

РЕГЛАМЕНТ

1.	ВВЕДЕНИЕ	1
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	1
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ	1
4.	ЗАЯВКИ	1
5.	СТРАХОВАНИЕ	2
6.	ШИНЫ	2
7.	ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ	2
8.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	2
9.	КАРТА ТРАССЫ.....	3

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники в сезоне 2024 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.
Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР).
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка полностью соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Тесты проводятся в одну сессию 23 августа 2024 года.
- 1.5. Дорожное покрытие – гравий, грунт.
Общая дистанция тестов для экипажа (максимально) – не ограничено в пределах времени работы тестового участка.
Дистанция Тестового участка – 3,55 км.
Тесты проводятся по кольцевой схеме, хронометраж не применяется.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»,
454091, а/я 13342, <https://chelraf.ru/> e-mail: chelraf@inbox.ru
- 2.2. Официальные лица

Руководитель тестов	БЕЛОУСОВ Сергей	ССВК	Озерск
Помощник руководителя тестов по безопасности и маршруту	АРСЕНЬЕВ Владимир	СС1К	Златоуст

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

День недели, время	Мероприятие	Место
Среда	24 июля 2024 года	для справок +7-912-89-78-140 https://chelraf.ru/
10:00	Начало приема заявок на участие.	
Четверг	22 августа 2024 года	
18:00	Окончание приема заявок на участие	
Пятница	23 августа 2024 года	Трасса тестового участка (см.легенду)
12:00 – 13:30	Сбор, регистрация и инструктаж участников, ознакомление с трассой	
13:30 – 18:00	Тестовые заезды	
18:00	Окончание тестовых заездов	


4. ЗАЯВКИ

- 4.1. Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.
- 4.2. Желающие принять участие в тестовых заездах должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки согласно программе тестов.
- 4.3. Заявки принимаются по электронной почте. Оригинал должен быть передан руководителю заездов во время регистрации.

4.4. Заявочный взнос за участие в тестовых заездах:

	Сумма (руб.)
Экипаж на полноприводном автомобиле	12 000
Экипаж на моноприводном автомобиле	9 000
Экипаж заявляющийся только в чемпионат УрФО	5 000

4.5. Реквизиты для оплаты

	Юридическим лицам	Физическим лицам
Наименование получателя	РСОО «ФАС»	
ИНН/КПП	7451206977/745101001	
Расчетный счет	40703810090000000865	
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»	
Корреспондентский счет	30101810400000000779	
БИК банка получателя	047501779	
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается. Фамилии первых пилотов и/или название команды	Откройте приложение вашего банка, отсканируйте QR-код, укажите сумму. Скриншот приложите к документам для административной проверки.

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.
- 5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов, момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3. Приложения 9 КиТТ.

7. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

- 7.1. Тестовый участок проводится на участке технологической дороги на территории недействующих карьеров Бакальского рудоуправления.
- 7.2. Регистрация проводится на старте тестового участка. Участником должны быть представлены следующие документы:
 - полностью заполненная заявочная форма,
 - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого пилота, указанного в заявочной форме, включая допущенных к управлению лиц,
- 7.3. Ознакомление разрешено на любом автомобиле, из указанных в заявочной форме.
- 7.4. Все участники при ознакомлении с трассой тестов, а также при движении вне трассы тестового участка, обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.
- 7.5. Трасса тестового участка (далее «трасса») представляет собой участок дороги, ограниченный красным знаком «КВ» (Контроля времени) и «Стоп», установленными справа по ходу движения по трассе, рядом с которыми находятся судьи, регулирующие движение. Также на трассе установлены красные знаки «Старт» и «Финиш», для самостоятельного старта и финиша, рядом с которым судей нет.
- 7.6. Каждый участник обязан лично получить устное разрешение судьи, стоящего у знака «КВ» для выезда на трассу.
- 7.7. Получив разрешение, участник подъезжает к знаку «Старт» и самостоятельно принимает старт.
- 7.8. После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.
- 7.9. Сразу после проезда знака «Финиш» участник обязан снизить скорость таким образом, чтобы остановиться у знака «Стоп», после чего немедленно покинуть трассу.
- 7.10. Новый выезд на трассу возможен только после получения устного разрешения судьи у знака «КВ».
- 7.11. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль участника, за исключением периода ознакомления.
- 7.12. Запрещено движение в направлении, противоположном легенде, включая период ознакомления. Экипаж, нарушающий это требование, будет отстранен от участия в тестах.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия, должен пройти техническую проверку на старте тестового участка.
- 8.2. Экипаж во время участия в тестовых заездах должен быть одет в экипировку согласно Приложению 9 к КиТТ, которая должна быть предоставлена на технической проверке автомобиля.
- 8.3. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

- 8.4. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.б.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности
- 8.5. Дополнительные технические проверки автомобиля и экипировки могут быть проведены в любое время в течение тестовых заездов.
- 8.6. В случае выявления каких-либо несоответствий, автомобиль и/или участник отстраняются от заездов до их устранения.

9. КАРТА ТРАССЫ

