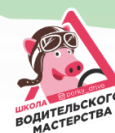


11 этап Кубка России  
5-й этап чемпионата УрФО

# ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ



УТВЕРЖДАЮ:  
РСОО «Федерация автоспорта  
Челябинской области»

Президент

\_\_\_\_\_ А.И.Братенев  
«\_\_\_» августа 2024 года

СОГЛАСОВАНО:  
ОМВД по Саткинскому району  
Челябинской области

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

«\_\_\_» августа 2024 года

11-й этап Кубка России  
5-й этап чемпионата УрФО

РАЛЛИ

# «ЮЖНЫЙ УРАЛ - 2024»

г.Бакал

23-25 августа 2024г.

## ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

### СОДЕРЖАНИЕ

Программа ралли	2
Перечень привлеченных служб обеспечения ралли	4
Условные обозначения	5
Карта трассы	6
Маршрутный лист и график движения канала	7
Схема парка сервиса	9
Схема движения по Юбилейной площади в г.Бакал	10
Список официальных лиц и сотрудников ралли	11
Меры безопасности и управления ралли	12
Действия в случае чрезвычайных ситуаций	13
Принципиальная схема организации связи "по информации и безопасности"	14
Перечень радиопозывных ралли	15
Расчет количества радиостанций	16
Карта СУ «Новобакальский»	17
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Новобакальский»	18
Карта СУ «Бакал»	23
Карта СУ «Рудничный»	24
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Бакал»/СУ «Рудничный»	25
Карта СУ «Мещерякова»	29
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Мещерякова»	30
Инструкция службы перекрытия (работника полиции и ГИБДД)	33
Инструкция сотрудникам полиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей	34
Инструкция водителю «открывающего» автомобиля - «метла»	35
Инструкция водителю «нулевого» экипажа	36

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
<b>Среда</b>	<b>24 июля 2024 г.</b>	
17:00	Публикация карты трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	<a href="https://chelraf.ru">Официальный сайт https://chelraf.ru</a> <a href="https://t.me/rally74">Неофициально в Telegram https://t.me/rally74</a>
	Начало приема заявок на участие	<a href="mailto:chelraf@inbox.ru">chelraf@inbox.ru</a>
<b>Пятница</b>	<b>16 августа 2024 г.</b>	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
<b>Понедельник</b>	<b>19 августа 2024 г.</b>	
17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	<a href="http://chelraf.ru">Официальный сайт http://chelraf.ru</a> <a href="https://t.me/rally74">Неофициально в Telegram https://t.me/rally74</a>
<b>Среда</b>	<b>21 августа 2024 г.</b>	
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	<a href="mailto:chelraf@inbox.ru">chelraf@inbox.ru</a>
<b>Суббота</b>	<b>24 августа 2024 г.</b>	
08:30-18:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли: г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков, 54°56'15.5"N 58°48'34.3"E  ТИ – на площади перед штабом ралли.
08:30-11:30	Регистрация, административные проверки, выдача документов для ознакомления, медицинский осмотр (по расписанию).	
09:00-18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	
11:30	Окончание приема сведений по Второму пилоту (штурману)	
11:00-13:30	Ознакомление с трассой ралли	Трасса СУ-5/7, 6/8
14:00-17:00		Трасса СУ-1/3, 2/4
17:15	Инструктаж экипажей автомобилей службы дистанции «нулевых экипажей»	Штаб ралли
17:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
18:00	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
18:30	Публикуется: Список участников, допущенных к старту	Официальное табло в штабе ралли <a href="http://chelraf.ru">Официальный сайт http://chelraf.ru</a> <a href="https://t.me/rally74">Неофициально в Telegram https://t.me/rally74</a>
	Список заявленных команд	
	Порядок старта на 1-ю секцию Список «нулевых» экипажей	

Время	Мероприятие	Место
<b>Воскресенье</b>	<b>25 августа 2024 г.</b>	
07:00-19:30	Работа парка сервиса	г.Бакал, пл.Ленина (ул.Ленина, д.66), въезд для автомобилей сервиса только по ул.Ленина. 54°55'33.8"N 58°47'30.0"E
08:30-19:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли
с 09:00	Старт 1-й секции ралли, КВ-0	Парк сервиса
с 10:11	Финиш 1-ой секции ралли. Регруппинг – новый порядок старта.	
11:10	Публикация порядка старта на 2-ю секцию	Официальное табло в штабе ралли <a href="http://chelraf.ru">Официальный сайт http://chelraf.ru</a> <a href="https://t.me/rally74">Неофициально в Telegram https://t.me/rally74</a>
11:20	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих на 2-ю секцию по супер-ралли	Парк сервиса
с 11:40	Старт 2-й секции ралли	
с 12:51	Финиш 2-ой секции ралли. Регруппинг – новый порядок старта.	
13:20	Публикация порядка старта на 3-ю секцию	Официальное табло в штабе ралли Официальный сайт <a href="http://chelraf.ru">http://chelraf.ru</a> Неофициально в Telegram <a href="https://t.me/rally74">https://t.me/rally74</a>
13:30	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих на 3-ю секцию по супер-ралли	Парк сервиса
13:51	Старт 3-й секции ралли	
с 17:08	Финиш ралли, торжественный проезд через финишную арку, закрытый парк, заключительная техническая инспекция.	г.Бакал, ул.Ленина, д.9, площадь перед ДК Горняков, 54°56'15.5"N 58°48'34.3"E
17:45	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
18:00	Публикация предварительных результатов	Официальное табло в штабе ралли <a href="http://chelraf.ru">Официальный сайт http://chelraf.ru</a> <a href="https://t.me/rally74">Неофициально в Telegram https://t.me/rally74.</a>
18:30	Публикация официальных результатов	
19:00	Награждение победителей и призёров	Площадь перед ДК Горняков

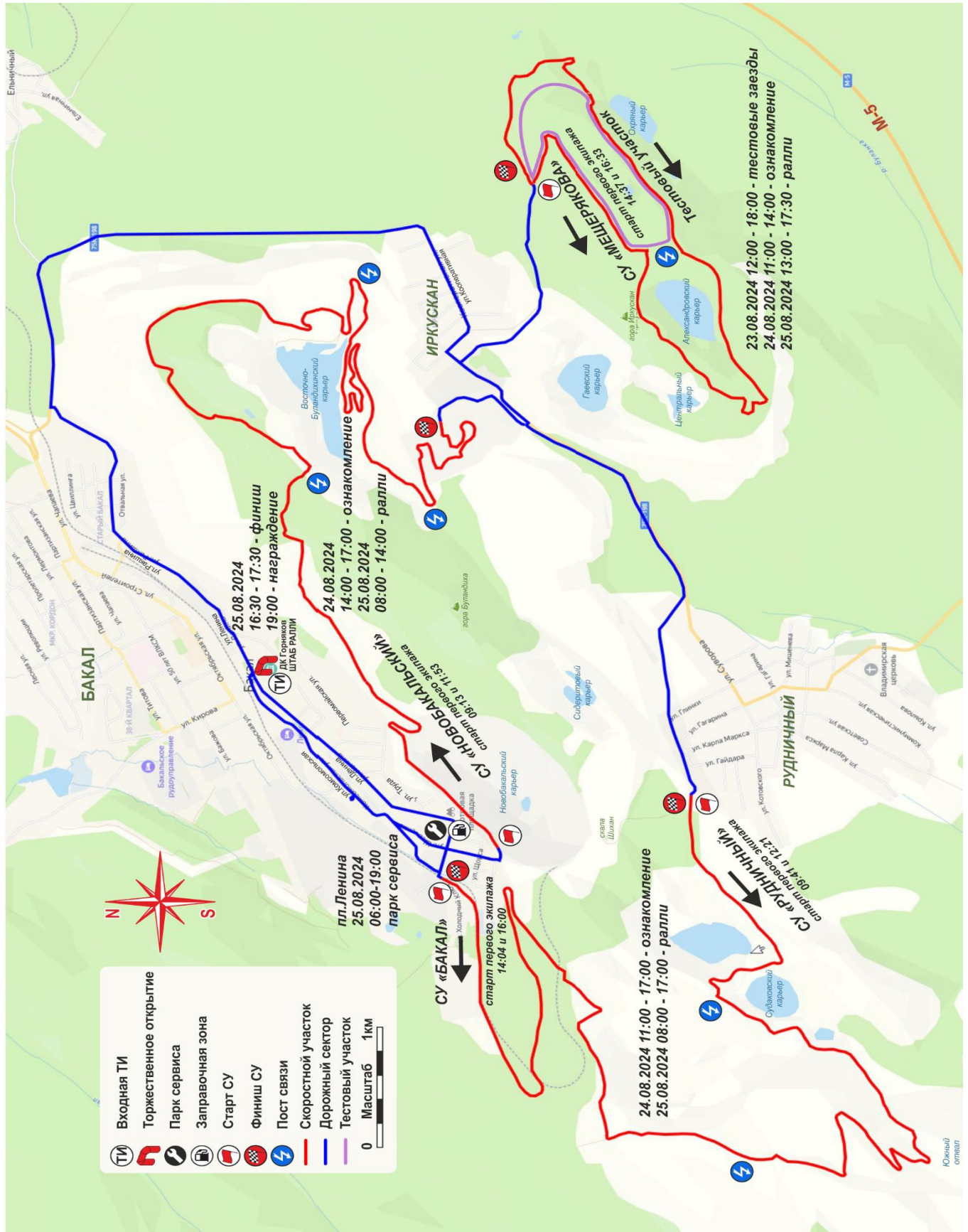
**ПЕРЕЧЕНЬ ПРИВЛЕЧЕННЫХ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЛЛИ**

Место и время сбора	Время работы	Служба	Кол-во	Принадлежность
<b>Пятница, 23 августа 2024 года</b>				
Тестовые заезды				
12:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9  Площадь перед ДК Гоняков	12:30 – 18:00	СМП	1 бригада	СМП Сатка
		Охрана общественного порядка	1 человек	ОВД Сатка ЧОП
		МЧС	1 бригада	1 ОФПС Златоуст
<b>Суббота, 24 августа 2024 года</b>				
Штаб				
08:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9, ДК Гоняков	08:30 – 11:30	Медицинский осмотр	1 человек	Медсанчасть БРУ
<b>Воскресенье, 25 августа 2024 года</b>				
Сервис-парк				
07:00 г.Бакал, пл.Ленина	07:00 – 19:30	ДПС (ограничение движения через площадь)	2 экипажа	ОВД Сатка ЧОП
08:30 г.Бакал, пл.Ленина	08:30 – 16:30	Пожарный расчет (заправочная зона)	1 расчет	ПЧ 122 Бакал
Юбилейная площадь				
16:00 г.Бакал, пл.Юбилейная	16:00 – 19:30	Охрана общественного порядка	2 человека	ОВД Сатка, ЧОП
СУ «Новобакальский-1/2» 08:00 – 13:00, СУ «Мещерякова-1/2» 14:00 – 17:30				
07:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная	08:00 – 17:30	СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	1 ОФПС Златоуст
		ДПС	2 экипажа	ОВД Сатка
		Охрана общественного порядка (в Иркутскане и на выезде с ул.Первомайской)	3 человека	ОВД Сатка ЧОП
СУ «Рудничный-1/2», СУ «Бакал-1/2»				
08:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9 пл.Юбилейная	08:30 – 17:00	ДПС	3 экипажа	ОВД Сатка
		СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	ПСС Чел.обл.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	СТАРТ СУ		СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ
	ФИНИШ СУ		МЕСТО ДИСЛОКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
	ОТМЕТКА ВРЕМЕНИ ФИНИША СУ		РАДИОПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ
	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ
	СИГНАЛЬНАЯ ЛЕНТА ИЛИ СЕТКА		СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ
	ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ		АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ
	СВИСТОК		АВТОМОБИЛЬ ДПС ИЛИ ООП
	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ		АВТОМОБИЛЬ СМП
	ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		АВТОМОБИЛЬ ПСС
	ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ		СТРОЕНИЕ
	ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА		ВОДОЕМ
	СВЕТОФОР		ТРОПИНКА, МАЛОПРОЕЗЖАЯ ДОРОГА
	ЗАБОР, ВОРОТА		МОСТ
	ДЕРЕВО		АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ

# КАРТА ТРАССЫ



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
<b>День 1, Воскресенье, 25 августа 2024 г.</b>								
0	Старт		0,00	0,00			9:00	Секция 1
1	Новобакальский-1		0,67	0,67	0:10	4,02	9:10	
<b>1</b>	<b>Новобакальский-1</b>	<b>13,40</b>			<b>0:03</b>		<b>9:13</b>	
2	Рудничный-1		4,40	17,80	0:20	42,72	9:38	
<b>2</b>	<b>Рудничный-1</b>	<b>11,52</b>			<b>0:03</b>		<b>9:41</b>	
2А*	Сервис-вход		2,68	14,20	0:35	28,40	10:11	
<b>*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Новый порядок старта</b>								
Парк сервиса А		(24,92)	(7,75)	(32,67)	1:29			
<b>Всего по 1-й секции</b>		<b>24,92</b>	<b>7,75</b>	<b>32,67</b>	<b>71,07% СУ</b>			
2Б	Сервис-выход						11:40	Секция 2
<b>Заправочная зона 1</b>		(24,92)	(7,75)	(32,67)	<b>до данной зоны</b>			
		(24,92)	(7,75)	(32,67)	<b>до следующей зоны</b>			
3	Новобакальский-2		0,67	0,67	0:10	4,02	11:50	
<b>3</b>	<b>Новобакальский-2</b>	<b>13,40</b>			<b>0:03</b>		<b>11:53</b>	
4	Рудничный -2		4,40	17,80	0:25	42,72	12:18	
<b>4</b>	<b>Рудничный -2</b>	<b>11,52</b>			<b>0:03</b>		<b>12:21</b>	
4А	Сервис-вход		2,68	14,20	0:30	28,40	12:51	
Парк сервиса Б		(24,92)	(7,75)	(32,67)				
<b>Новое время старта.</b>								
<b>Всего по 2-й секции</b>		<b>24,92</b>	<b>7,75</b>	<b>32,67</b>	<b>62,84% СУ</b>			

Перекрытие	0	1	18	19	29	метла
	0:20	0:00	0:01	0:03	0:01	0:05
	8:40	9:00	9:17	9:20	9:30	9:35
	8:50	9:10	9:27	9:30	9:40	9:45
8:13	8:53	9:13	9:30	9:33	9:43	9:48
	9:18	9:38	9:55	9:58	10:08	10:13
8:41	9:21	9:41	9:58	10:01	10:11	10:16
	9:51	10:11	10:28	10:31	10:41	10:46
Сервис	1:29					
Топливо	57,59					
	11:20	11:40	11:57	12:00	12:10	12:15
Перерыв	1:45					
	11:30	11:50	12:07	12:10	12:20	12:25
10:53	11:33	11:53	12:10	12:13	12:23	12:28
	11:58	12:18	12:35	12:38	12:48	12:53
11:21	12:01	12:21	12:38	12:41	12:51	12:56
	12:31	12:51	13:08	13:11	13:21	13:26
Топливо	57,59					



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

7

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
<b>День 1, Воскресенье, 25 августа 2024 г.</b>								
4Б	Сервис-выход				(1:00)		13:51	<b>Секция 3</b>
<b>Заправочная зона 2</b>		(23,22)	(13,73)	(36,95)	<b>до данной зоны</b>			
		(19,36)	(19,44)	(38,80)	<b>до финиша</b>			
5	Бакал-1		0,55	0,55	0:10	3,30	14:01	
<b>5</b>	<b>Бакал-1</b>	<b>11,76</b>			<b>0:03</b>		<b>14:04</b>	
6	Мещерякова-1		6,30	18,06	0:30	36,12	14:34	
<b>6</b>	<b>Мещерякова-1</b>	<b>7,60</b>			<b>0:03</b>		<b>14:37</b>	
6А	Сервис-вход		12,59	20,19	0:35	34,61	15:12	
<b>Финиш и закрытый парк для экипажей чемпионата УрФО. Для экипажей Кубка России новое время старта.</b>								
Парк сервиса В		(7,60)	(18,89)	(38,25)				
<b>Всего по 3-й секции</b>		<b>19,36</b>	<b>19,44</b>	<b>38,80</b>	<b>49,90% СУ</b>			
6Б	Сервис-выход				(0:35)		15:47	<b>Секция 4</b>
<b>Заправочная зона 2</b>		(54,34)	(33,72)	(81,30)	<b>до данной зоны</b>			
		(19,36)	(17,93)	(37,29)	<b>до финиша</b>			
7	Бакал-2		1,25	1,25	0:10	7,50	15:57	
<b>7</b>	<b>Бакал-2</b>	<b>11,76</b>			<b>0:03</b>		<b>16:00</b>	
8	Мещерякова-2		6,30	18,06	0:30	36,12	16:30	
<b>8</b>	<b>Мещерякова-2</b>	<b>7,60</b>			<b>0:03</b>		<b>16:33</b>	
9*	ДК Горняков		10,38	17,98	0:35	30,82	17:08	
<b>*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-9. Финиш, закрытый парк.</b>								
<b>Всего по 4-й секции</b>		<b>19,36</b>	<b>17,93</b>	<b>37,29</b>	<b>51,92% СУ</b>			
<b>Всего по ралли для чемпионата УрФО</b>		<b>69,20</b>	<b>34,94</b>	<b>104,14</b>				
		<b>66,4%</b>	<b>33,6%</b>	<b>100,0%</b>				
<b>Всего по ралли для Кубка России</b>		<b>88,56</b>	<b>52,87</b>	<b>141,43</b>				
		<b>62,9%</b>	<b>37,1%</b>	<b>100,0%</b>				

Перекрытие	0	1	25	26	35	метла
	0:20	0:00	0:01	0:03	0:01	0:05
	13:31	13:51	14:08	14:11	14:21	14:26
13:01	13:41	14:01	14:18	14:21	14:31	14:36
	13:44	14:04	14:21	14:24	14:34	14:39
13:34	14:14	14:34	14:51	14:54	15:04	15:09
	14:17	14:37	14:54	14:57	15:07	15:12
	14:52	15:12	15:29	15:32	15:42	15:47
<b>Топливо</b>	<b>58,16</b>					
	15:27	15:47	16:04	16:07	16:17	16:22
14:57	15:37	15:57	16:14	16:17	16:27	16:32
	15:40	16:00	16:17	16:20	16:30	16:35
15:30	16:10	16:30	16:47	16:50	17:00	17:05
	16:13	16:33	16:50	16:53	17:03	17:08
	16:48	17:08	17:25	17:28	17:38	17:43

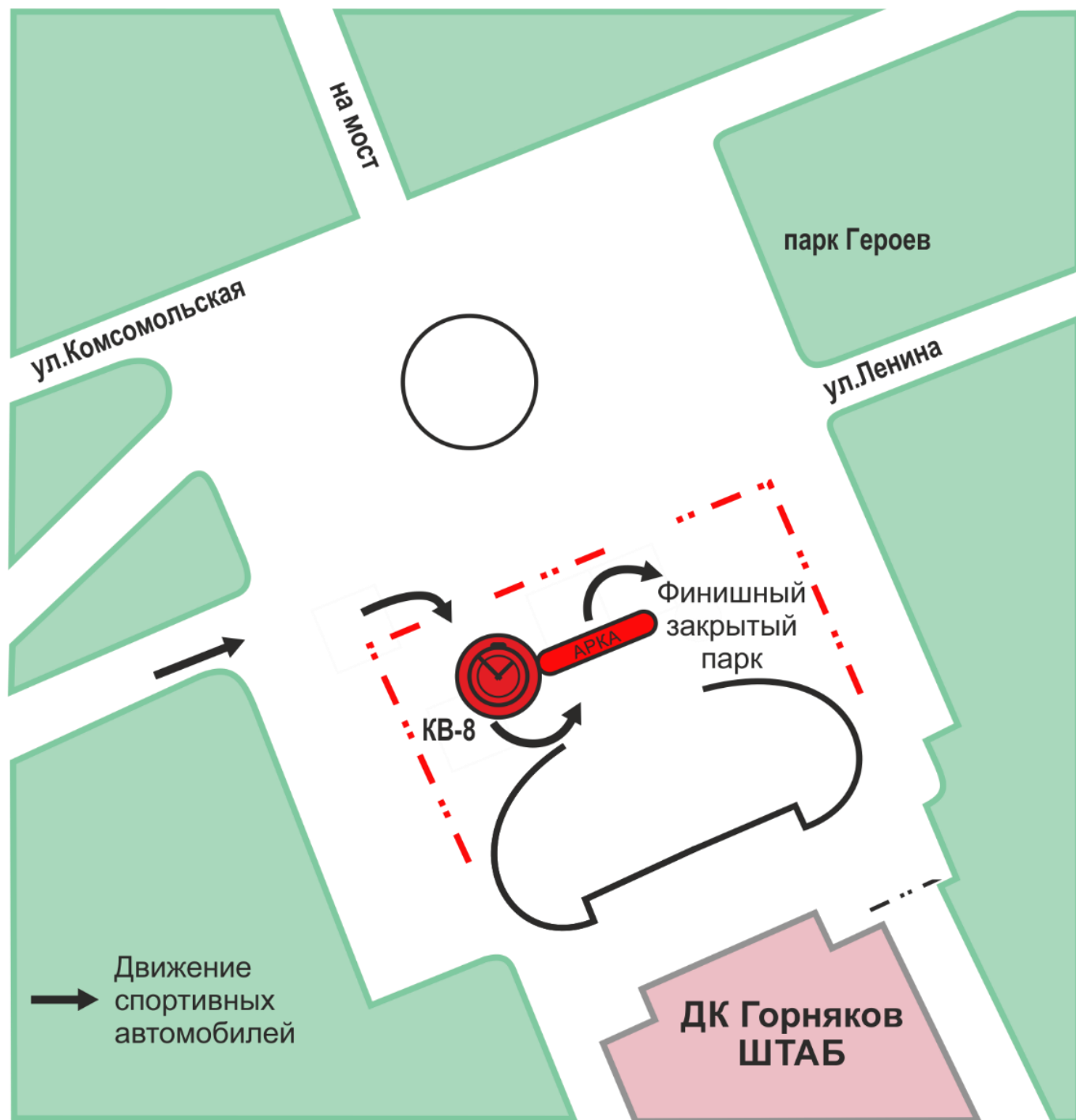
## СХЕМА ПАРКА СЕРВИСА

На территории сервисной зоны во все время работы парка сервиса (с 07:00 20 августа 2024 г. до роспуска финишного закрытого парка) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.



## СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ЮБИЛЕЙНОЙ ПЛОЩАДИ

Торжественный финиш, закрытый парк, награждение 17:00 - 19:30



## СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СОТРУДНИКОВ РАЛЛИ

### Коллегия спортивных комиссаров и официальные лица

Председатель КСК	Денисенко Владимир	Челябинск	(922) 232-0004
Спортивный комиссар	Гузеев Василий	Пермь	(909) 733-0666
Спортивный комиссар	Гоголева Наталья	Чайковский, ПК	(922) 640-1029
Технический делегат РАФ	Миралеев Денис	Тюмень	(922) 044-8187
Секретарь КСК	Соколова Оксана	Тюмень	(929) 264-3572
Руководитель гонки	Гавриш Дмитрий	Челябинск	(912) 327-0198 (908) 081-7306
Офицер по связи с участниками	Василенко Елена	Пермь	(922) 640-1029
Комиссар по безопасности	Арсеньев Владимир	Златоуст	(919) 119-9631
Комиссар по маршруту	Белоусов Сергей	Озерск	(922) 633-4731
Главный секретарь	Азанова Елена	Пермь	(912) 897-8140
Технический комиссар	Курицын Денис	Златоуст	(908) 057-6247
Технический контролер	Соколов Илья	Тюмень	(922) 045-9997
Технический контролер	Иванов Дмитрий	Снежинск	(902) 619-3040
Зам. руководителя гонки (судьи)	Белоусова Мария	Озерск	(922) 233-3840
Руководитель службы связи	Неразик Андрей	Златоуст	(922) 703-4193
Офицер парка сервиса	Шишкин Игорь	Челябинск	(919) 403-0828

### Административная группа

Директор	Полунина Галина	Челябинск	(912) 897-8140
Оборудование	Сальников Сергей	Челябинск	(351) 909-4575
Оборудование	Кормин Константин	Челябинск	(951) 480-9962
Chief			

### Пресса

Руководитель пресс-центра	Колмакова Надежда	Екатеринбург	(902) 876-6903
Фотограф	Басанаев Антон	Екатеринбург	(922) 178-3333
Видеооператор	Кошечев Юрий	Екатеринбург	(909) 027-0027
Видеооператор	Медведев Дмитрий	Челябинск	(906) 866-9190
Видеооператор	Медведев Артем	Челябинск	(951) 446-4030
Видеооператор	Лекаререв Игорь	Озерск	(902) 898-5105
Видеооператор	Ровейн Артем	Челябинск	(951) 458-4487

### Служба безопасности и дистанции

<b>СУ "Новобакальский"/"Мещерякова"</b>	Поляков Максим	Златоуст	(932) 015-6431
Помощник	Бикбулатов Дмитрий	Златоуст	(982) 311-4846
<b>СУ "Рудничный"/"Бакал"</b>	Давыдов Алексей	Златоуст	(906) 861-1140
Помощник	Зазнобин Михаил	Миасс	(908) 578-0199
Открывающий экипаж «Метла»	Скорыходов Валерий	Снежинск	(351) 900-0353
Открывающий экипаж «Метла»	Черников Алексей	Бакал, Чел.обл.	(912) 804-2329
Нулевой экипаж	Македонов Александр	Миасс	(951) 776-6220
Нулевой экипаж	Македонова Анна	Миасс	(951) 815-2250
Нулевой экипаж	Сакардин Павел	Озерск	(922) 700-1603
Нулевой экипаж	Белоусова Мария	Озерск	(922) 233-3840
Нулевой экипаж	Аронов Максим	Челябинск	(912) 323-2332
Нулевой экипаж	Елисеев Евгений	Екатеринбург	(912) 241-8971
Нулевой экипаж			
Нулевой экипаж			
Нулевой экипаж			
Нулевой экипаж			

## **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ РАЛЛИ**

Соревнование проводится по составленному расписанию, соблюдение которого является обязательным для всех участвующих экипажей. Расписание учитывает перемещение участников ралли на дорожных секторах между спецучастками с соблюдением Правил Дорожного Движения.

Во время ознакомления с тассой в населенных пунктах по всей трассе (где дополнительно введены ограничения) может использоваться радарный контроль соблюдения участниками скоростного режима.

На старте каждого из спецучастков (во время их работы) будут находиться дежурные бригады скорой медицинской помощи и службы спасения, снабженные оборудованием для резки каркасов безопасности.

В течение всего ралли для оперативной (по безопасности и управлению гонкой) и служебной (для получения с трассы ралли информации о результатах спортсменов) связи используются радиосредства УКВ-диапазона и сотовая связь.

За один час до времени движения по расписанию первого экипажа по всей трассе ралли передвигаются «закрывающие» автомобили заместителей руководителя гонки по безопасности и маршруту для проверки обустройства трассы средствами безопасности, проверки правильности расстановки судейских бригад и судейского оборудования, сверки приборов хронометража.

За 15-10-5 минут (либо по другому графику, назначенному комиссаром по безопасности) до времени движения по расписанию первого экипажа проезжают экипажи службы дистанции ралли («нулевые» экипажи). Их движение в точности соответствует движению зачетных экипажей, их задача – проверка готовности и настройка судейского обеспечения трассы.

График движения «нулевых» экипажей составляется таким образом, чтобы на старте первого СУ каждой секции оставался один экипаж на случай непредвиденной остановки канала.

За последними по расписанию зачетными экипажами следует один «открывающий» судейский автомобиль «метла», задача которого указания по эвакуации сошедших спортивных автомобилей, доклад о причинах схода, снятие режима перекрытия дорог, сбор судейских протоколов и открытие общего дорожного движения.

Расчет потребности служб обеспечения ралли, время и места непосредственной работы прилагаются.

## **ЭВАКУАЦИЯ ПОСТРАДАВШИХ**

Автомобили скорой медицинской помощи располагаются за линией старта Специального участка таким образом, чтобы не мешать стартующим автомобилям и иметь свободный выезд на трассу.

Решение о необходимости эвакуации пострадавших принимается медицинским работником на месте. Он сообщает об этом старшему по безопасности СУ.

## **ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ**

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций в населенных пунктах, затронутых временным ограничением движения и необходимостью проезда автомобилями служб быстрого реагирования (скорой медицинской помощи, поисково-спасательных служб, полиции и т.п.) старший по безопасности СУ обязан:

- незамедлительно сообщить об этом руководителю гонки;
- отдать указание об остановке старта спортивных автомобилей;
- сообщить радиопостам об остановке старта;
- разъяснить сотрудникам службы быстрого реагирования ситуацию на дороге;
- организовать конвойное сопровождение;
- докладывать руководителю гонки обо всех передвижениях по трассе СУ.

### **Процедура поиска экипажа**

В случае если стартовавший экипаж не приехал на Стоп СУ в своей очередности, старший по безопасности СУ отдаёт команду судьям Стопа опрашивать прибывающие экипажи о местонахождении и состоянии экипажа, находящегося в поиске.

Уведомляет штаб о необходимости телефонного звонка членам экипажа, запрашивает промежуточный пост о факте прохождения данного экипажа для установления части СУ, на котором произошла потеря экипажа.

При получении любой информации от прибывающих экипажей судьи стопа незамедлительно докладывают старшему по безопасности СУ.

В случае если два экипажа, стартовавших после потерянного экипажа, не располагают информацией об этом экипаже, старший по безопасности СУ сообщает данный факт Руководителю гонки и Комиссару по безопасности и если экипаж не отвечает на звонки мобильного телефона, старший по безопасности СУ отдаёт команду об остановке канала и отправляет на поиск судью радиопоста на старте на автомобиле МЧС. Судья Старта в это время находится на радиопосту.

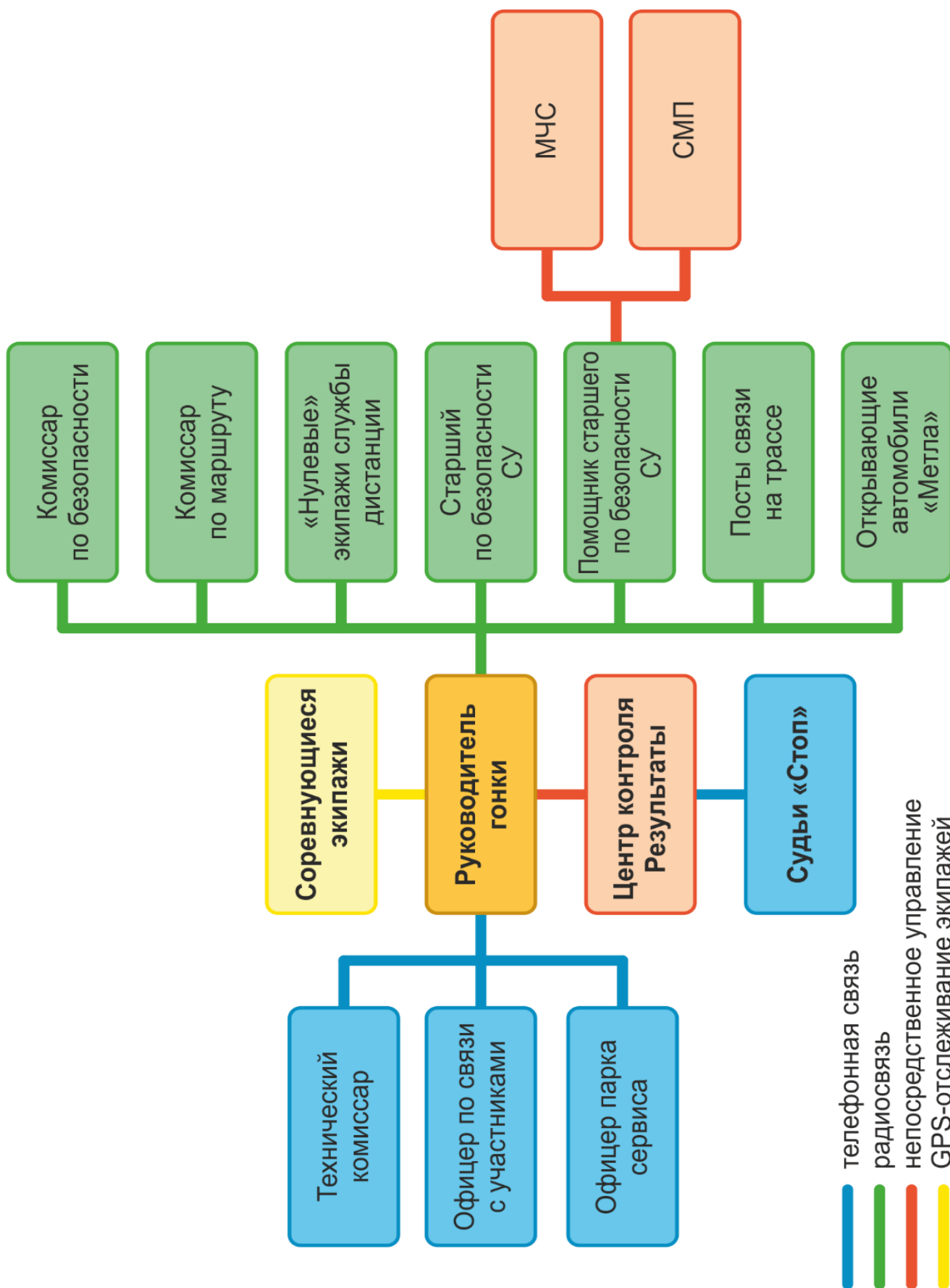
При обнаружении потерянного экипажа:

а) в случае необходимости оказания скорой медицинской помощи, её оказывают члены бригады МЧС, помощник старшего по безопасности СУ вызывает экипаж СМП, докладывает об этом старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим. Судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

б) в случае отсутствия необходимости оказания скорой медицинской помощи, помощник старшего по безопасности СУ докладывает об этом старшему по безопасности СУ и возвращается на свой пост вместе с автомобилем МЧС. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности. Канал может быть запущен снова только по решению Руководителя Гонки и только при возвращении на радиопост Старта помощника по безопасности СУ и автомобиля МЧС. При необходимости на Старт СУ возвращаются «нулевые» автомобили.

Окончательная информация о причинах схода экипажей поступает в штаб ралли от судейского автомобиля «метла», он же отслеживает экипажи, сошедшие на секторах связи.

## Принципиальная схема организации связи



## ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОПОЗЫВНЫХ РАЛЛИ

№	Радиопост	Позывной	Должность	Фамилия Имя	Телефон
1	Штаб	Штаб	Руководитель гонки	Гавриш Дмитрий	+7(908) 081-7306
2	Комиссар по безопасности	Комбез	Комиссар по безопасности	Арсеньев Владимир	+7(919) 119-9631
3	Комиссар по маршруту	Маршрут	Комиссар по маршруту	Белоусов Сергей	+7(922) 633-4731
4	Метла-1	Метла-1	Экипаж Метла-1	Скороходов Валерий	+7(351) 900-0353
5	Метла-2	Метла-2	Экипаж Метла-2	Черников Алексей	+7(912) 804-2329
6	Экипаж 0	Экипаж 0	Экипаж 0		
7	Экипаж 00	Экипаж 00	Экипаж 00		
<b>СУ «Новобакальский»</b>					
1	Старт (Радиопост 1)	Новобакальский-старт	Помощник старш. по безопасности	Бикбулатов Дмитрий	+7(982) 311-4846
2	Радиопост 2	Гора	Судья радиопоста		
3	Радиопост 3	Яма	Судья радиопоста		
4	Радиопост 4	Змея	Судья радиопоста		
5	Стоп (Радиопост 5)	Новобакальский-стоп	Старший по безопасности	Поляков Максим	+7(932) 015-6431
<b>СУ «Бакал» / СУ «Рудничный»</b>					
1	Старт (Радиопост 6)	Бакал/Рудничный-старт	Помощник старш. по безопасности	Зазнобин Михаил	+7(908) 578-0199
2	Радиопост 7	Бетонка	Судья радиопоста		
3	Радиопост 8	Срезка	Судья радиопоста		
4	Стоп (Радиопост 9)	Бакал/Рудничный-стоп	Старший по безопасности	Давыдов Алексей	+7(906) 861-1140



## ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОПОЗЫВНЫХ РАЛЛИ

№	Радиопост	Позывной	Должность	Фамилия Имя	Телефон
<b>СУ «Мещерякова»</b>					
1	Старт (Радиопост 10)	Мещерякова-старт	Помощник старш. по безопасности	Зазнобин Михаил	+7(908) 578-0199
2	Радиопост 11	Вилка	Судья радиопоста		
3	Стоп (Радиопост 12)	Мещерякова-стоп	Старший по безопасности	Давыдов Алексей	+7(906) 861-1140

### Расчет количества радиостанций

Радиопост	Автомобильная	Ручная
Штаб	1	
Парк сервиса		2
Комиссар по безопасности	1	
Комиссар по маршруту	1	
Метла-1	1	
Метла-2	1	
Нулевые экипажи	2	
СУ «Новобакальский» / СУ «Мещерякова»	7	2
СУ «Бакал» / СУ «Рудничный»	3	2
<b>ВСЕГО</b>	<b>17</b>	<b>6</b>

# СУ «НОВОБАКАЛЬСКИЙ»



Высота над уровнем моря



**РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ И РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**СУ «Новобакальский»**

Старший по безопасности **Поляков Максим** (932) 015-6431    Помощник старшего **Бикбулатов Дмитрий** (982) 311-4846  
 Сбор служб обеспечения СУ «Новобакальский» 07:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная

**ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА**

Секция	СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Начало перекрытия	Нулевые экипажи	Прохождение экипажей		Окончание перекрытия
1	1	Новобакальский-1	8:13	8:53	9:13	9:40	10:46
1	3	Новобакальский-2		11:33	11:53	12:23	

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
<b>ИТОГО</b>			<b>1620</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
-0,16 6			Въезд на территорию БРУ, КПП	50							1
-0,05 7		54°55'20.0"N 58°47'14.4"E	КВ Новобакальский	50							
0,00 1		54°55'20.9"N 58°47'17.3"E	Старт СУ Новобакальский ПС 1	50	2	1	1	1			
0,15 2			Съезд в карьер	30							
0,47 3			Съезд в карьер								
0,91 4		54°55'41.6"N 58°47'55.0"E		30							
1,20 5		54°55'45.3"N 58°48'09.5"E	Первомайка	30						1	1

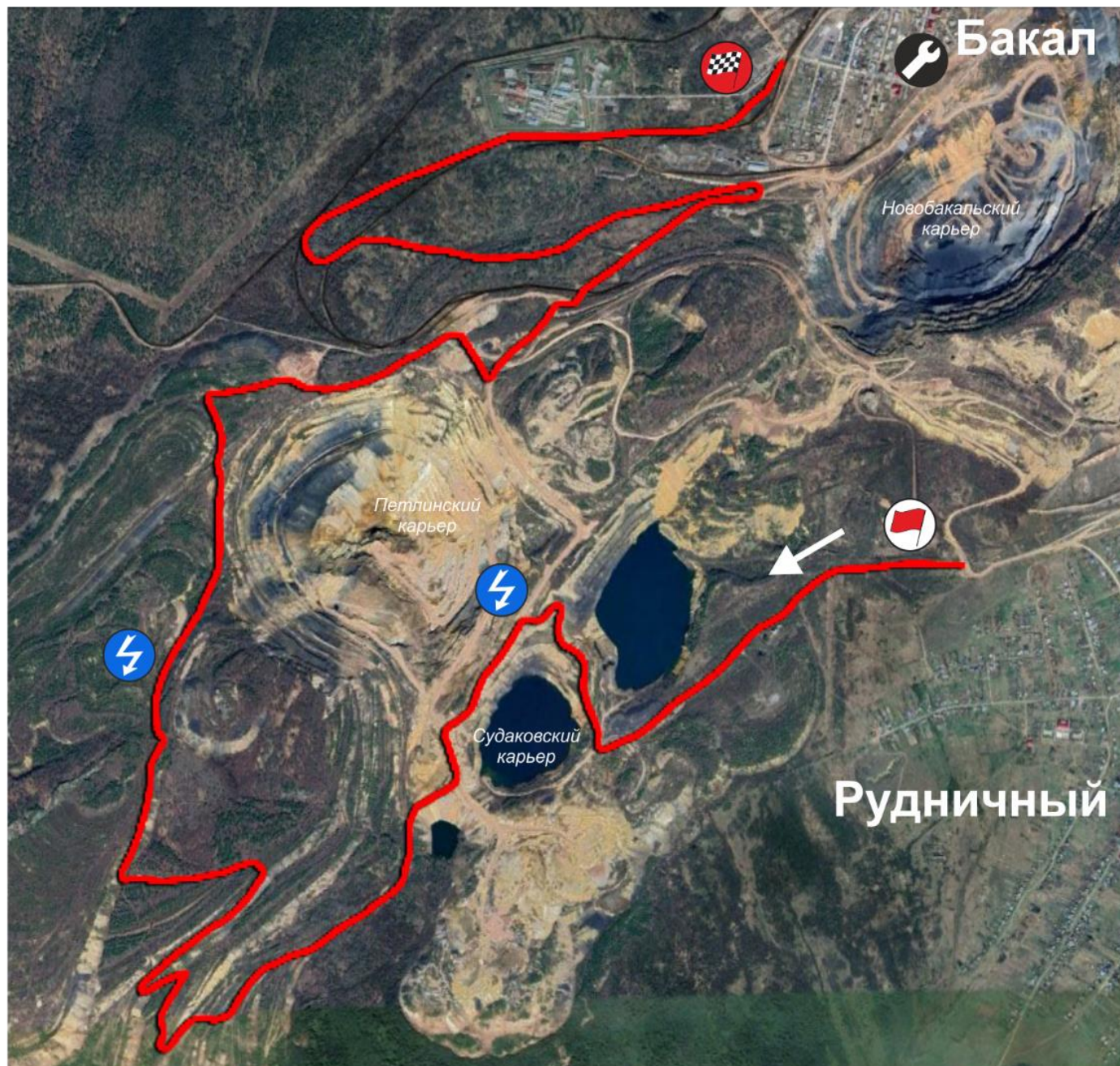
Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
1,30 5.1		54°55'45.7"N 58°48'11.8"E	Выезд через бруствер	50							
1,54 5.2		54°55'38.8"N 58°48'10.9"E		20							
2,02 6		54°55'50.5"N 58°48'28.9"E	Выезд с территории БРУ	20							
4,10 7		54°56'04.1"N 58°50'05.0"E	Пост связи 2 (Гора)	50		1					
4,28 7.1				10							
4,88 8				50							
5,50 9		54°56'40.9"N 58°50'50.8"E		10							
6,52 9.1				100							
7,36 10				20							
7,63 11		54°55'57.0"N 58°51'11.6"E		50							

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
7,73		54°55'56.9"N 58°51'05.5"E	50								
7,79		54°55'55.1"N 58°51'05.7"E	50								
8,01		54°55'55.4"N 58°51'15.9"E	10								
8,22		54°55'54.9"N 58°51'28.4"E	10								
8,46		54°55'50.7"N 58°51'17.1"E	200		1						
8,71			10								
8,83			10								
11,70		54°55'36.5"N 58°49'48.5"E	50		1						
11,80			10								
12,18		54°55'39.2"N 58°50'14.5"E	30								

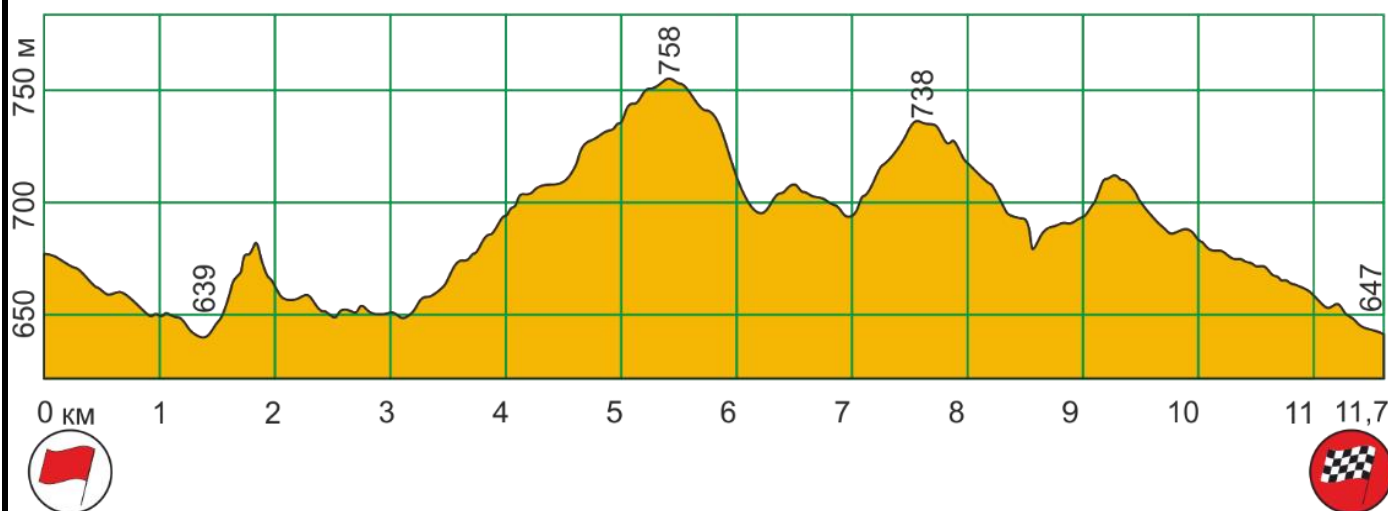
Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
12,25 22		54°55'36.9"N 58°50'15.5"E	50								
12,47 23		54°55'34.6"N 58°50'05.0"E	20								
12,52 24		54°55'33.2"N 58°50'07.1"E	20								
12,63 25		54°55'29.3"N 58°50'09.8"E	20								
12,72 25.1		54°55'29.2"N 58°50'13.2"E	20	Колеса 8 шт							
12,93 26		54°55'26.5"N 58°50'23.7"E	100	Выезд вниз к дороге перекрыть машиной, зрителей направлять на парковку							
12,98 27		54°55'28.6"N 58°50'21.3"E	100	Колеса							
13,15 27.1		54°55'30.7"N 58°50'14.5"E	100	Колеса							
13,20 28			20								
13,32 29		54°55'33.5"N 58°50'19.0"E	30								

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС	
13,40 30		54°55'33.6"N 58°50'20.2"E	Финиш	50								
13,67 31		54°55'31.8"N 58°50'33.9"E	Стоп. Пост связи 5 (Новобакальский- стоп)	20	2	1						
13,85 32				20								
	<b>ИТОГО</b>			<b>1620</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

# СУ «РУДНИЧНЫЙ»

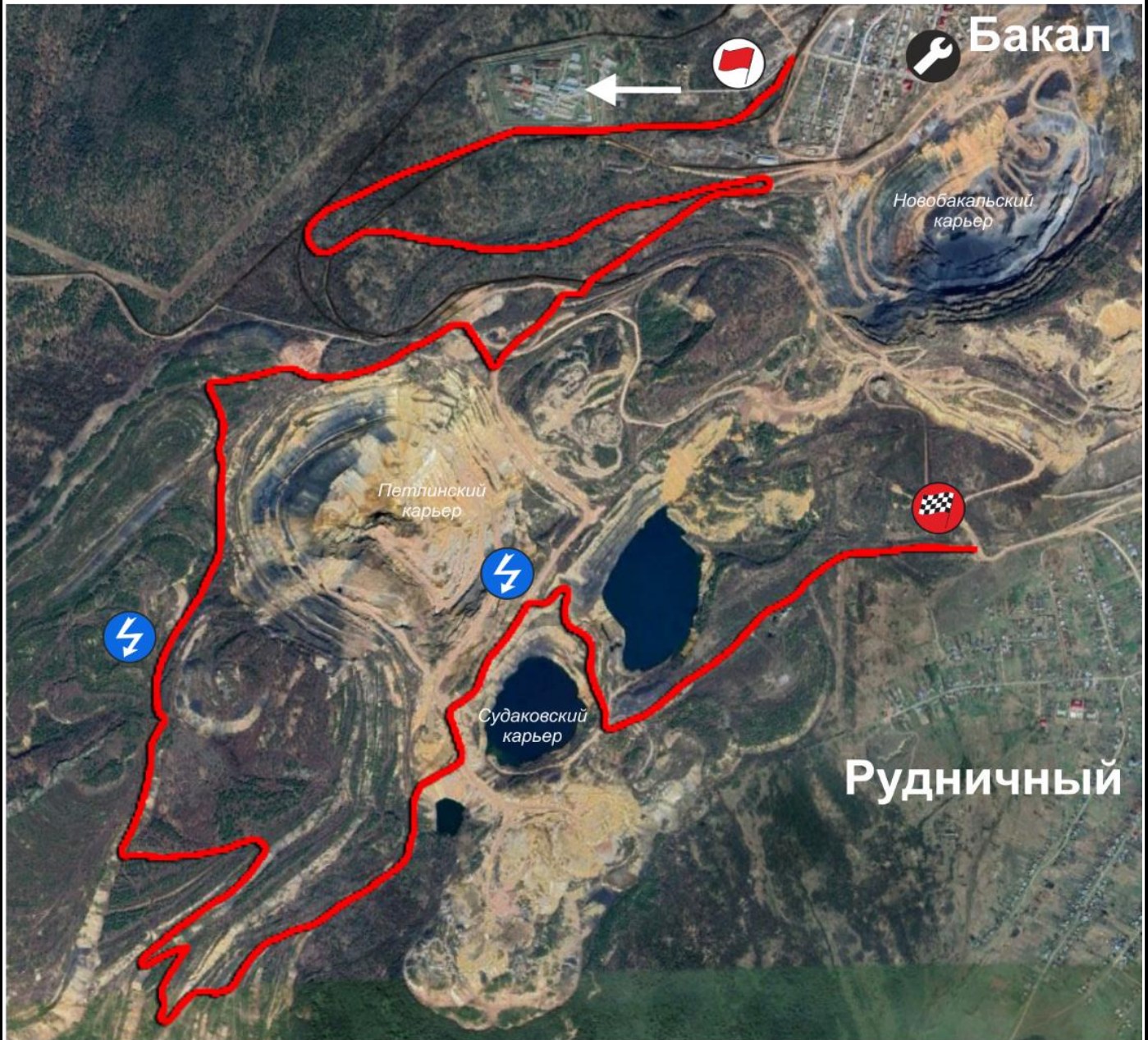


Высота над уровнем моря

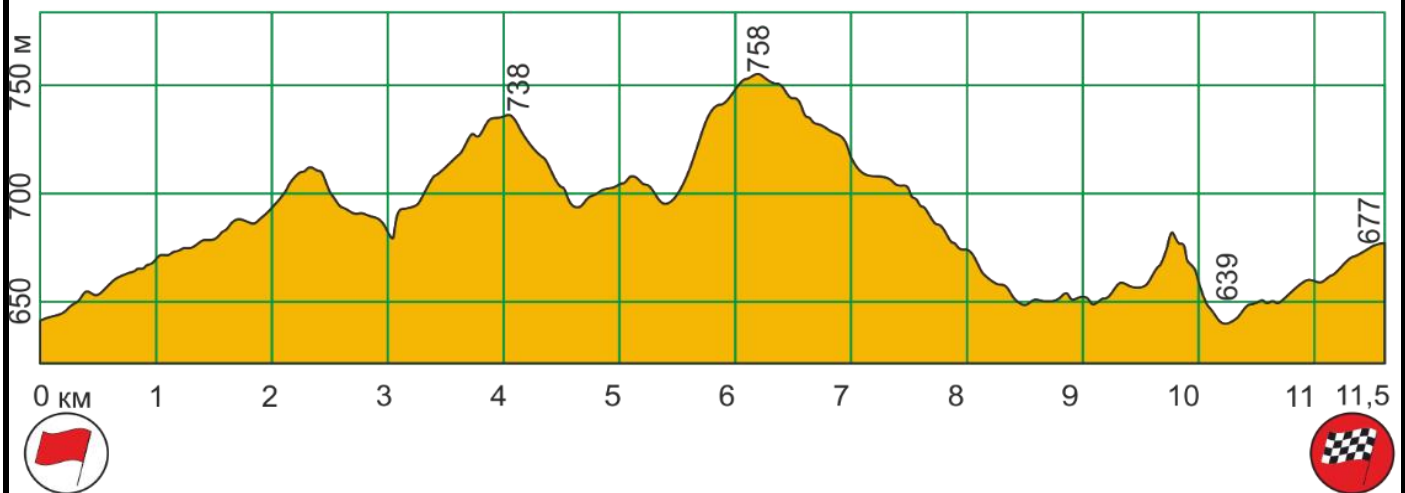




# СУ «БАКАЛ»



Высота над уровнем моря









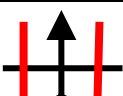
**РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ И РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**









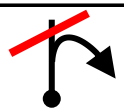
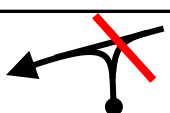
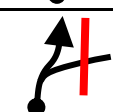
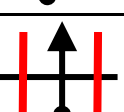
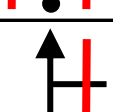
**СУ «Бакал»/«Рудничный»**










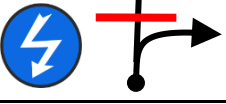


Старший по безопасности **Давыдов Алексей** (906) 861-1140      Помощник старшего **Зазнобин Михаил** (908) 578-0199  
 Трассы СУ «Бакал» и СУ «Рудничный» совпадают. Маршалы и радиопосты остаются на месте. Перекрытие не снимается.  
 Службы безопасности на СУ «Рудничный» переставляются с СУ «Бакал»

**ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА**

Секция	СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Начало перекрытия	Нулевые экипажи	Прохождение экипажей		Окончание перекрытия
2	5	Бакал-1	8:41	13:44	14:04	14:39	16:35
2	7	Бакал-2		15:40	16:00	0:00	
3	2	Рудничный-1		9:21	9:41	10:16	
3	4	Рудничный -2		12:01	12:21	12:56	

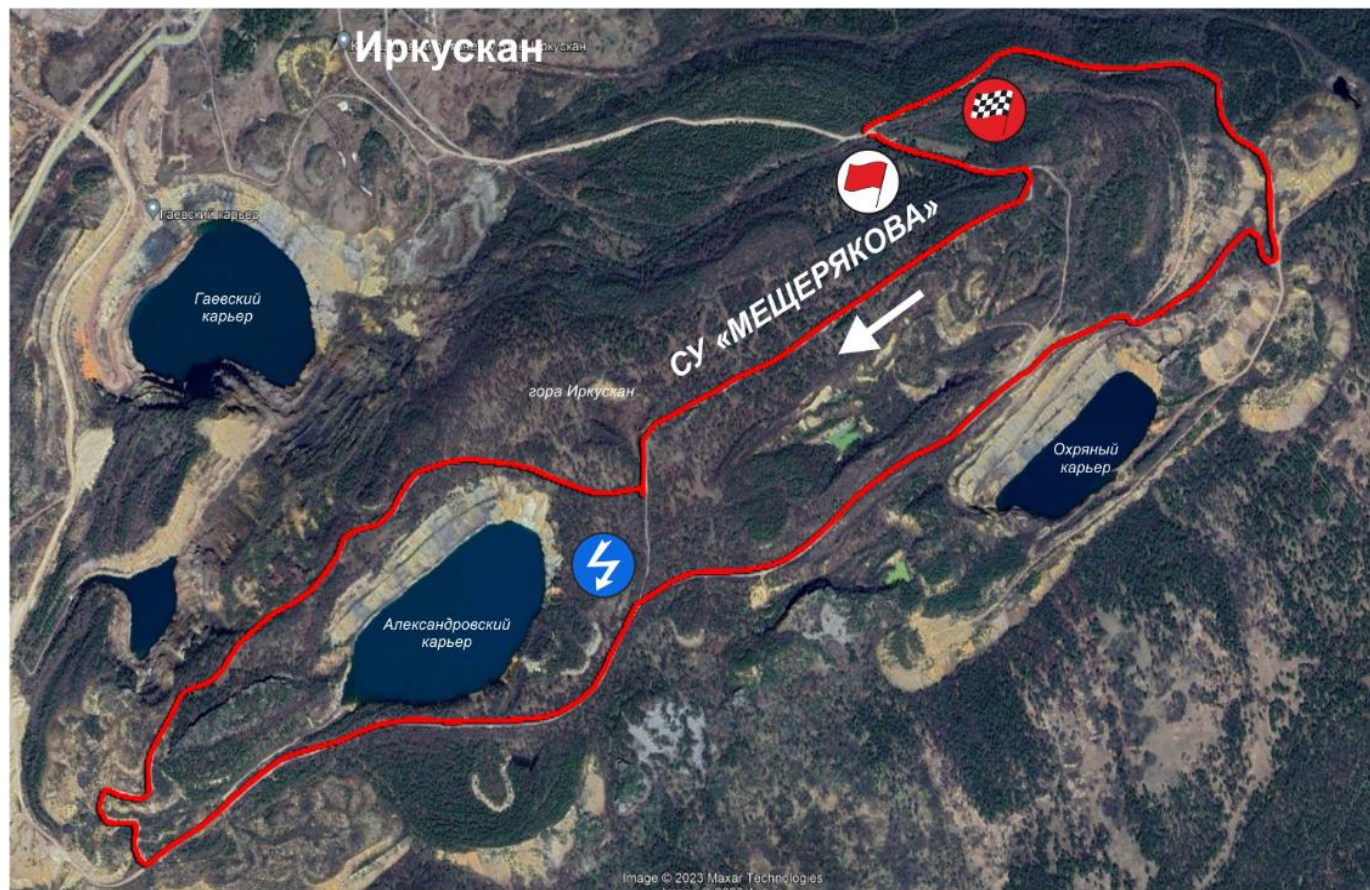
Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
			<b>1230</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
-0,14 7			Въезд со стороны "Легпрома"	50							 1
-0,03 8		N 54°55'33" E 58°47'24"		100							
0,00 1		N 54°55'29" E 58°46'95"	Пост связи 9 (Бакал-старт/ Рудничный стоп)	100	2	1	1	1			
0,59 1.1		54°55'25.6"N 58°46'37.3"E	Просека ЛЭП Финиш СУ "Рудничный"	50							
0,72 2		54°55'24.0"N 58°46'23.8"E									
1,02 2.1		54°55'21.6"N 58°46'35.0"E		50							

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
1,30				10								
1,55		54°55'20.2"N 58°47'07.3"E	Слева КПП, ленту вязать конвертом, сотрудники ЧОП	100				 1	 1	 1		
1,75				10								
2,50		54°55'07.2"N 58°46'24.4"E	Обозначить направление лентой, положить 2 колеса	50								
2,52		54°55'05.5"N 58°46'20.0"E	Лентой обозначить направление	50								
2,94		54°54'56.1"N 58°46'05.3"E	Лентой обозначить направление Положить 8 колес	100								
3,12		54°55'01.7"N 58°45'59.3"E	Лентой обозначить направление	100								
3,32		54°54'59.9"N 58°45'51.5"E		10								
3,72		54°54'55.8"N 58°45'27.5"E	Колесо	50								
4,75				10								

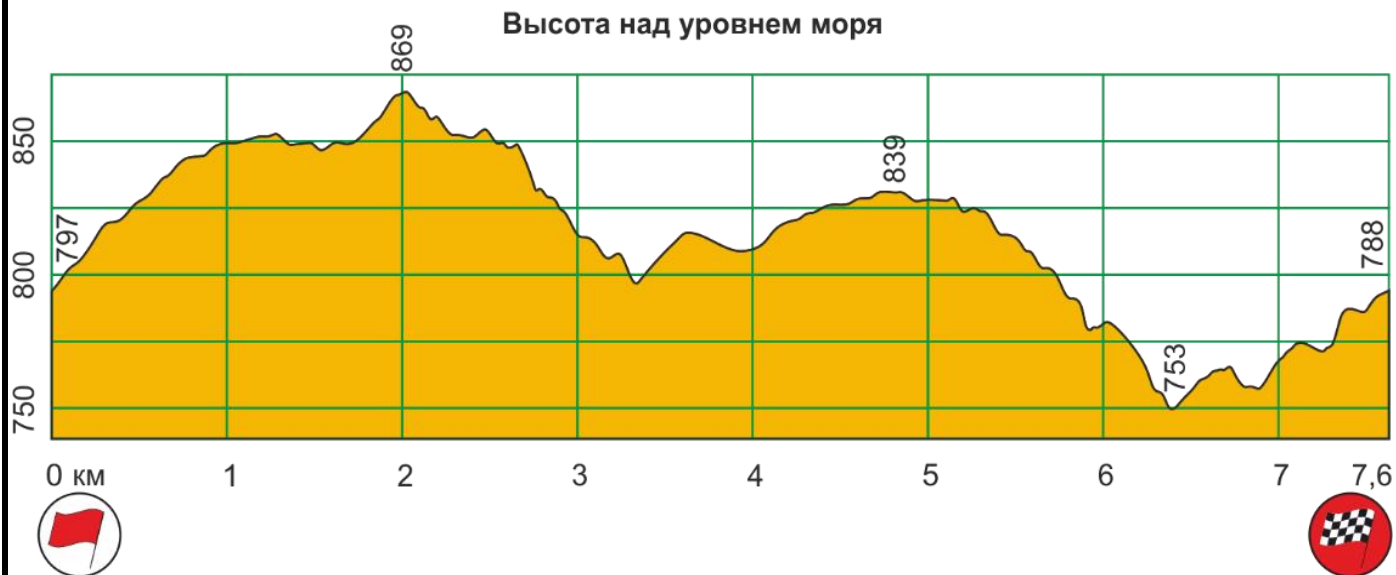
Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
5,19		54°54'22.7"N 58°44'58.6"E	Пост связи 7 (Бетонка)	30		1						
5,39		54°54'15.9"N 58°44'59.4"E		10								
5,90				10								
6,31				10								
7,70				10								
9,06		54°54'10.4"N 58°45'56.9"E	Колесо	20								
9,24		54°54'16.3"N 58°45'55.2"E	Обозначить направление лентой Положить 6 колес	100								
9,77		54°54'29.8"N 58°46'11.4"E	Пост связи 8 (Срезка)	50		1						
10,42		54°54'14.6"N 58°46'25.4"E	Справа дорога в карьер, проверить перед тем, как вязать ленту	50								
11,22		54°54'27.9"N 58°46'58.0"E	Сотрудник ЧОП Проинструктировать охрану									

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
11,76	16 	54°54'35.0"N 58°47'22.8"E										
12,04	17 	54°54'35.2"N 58°47'40.0"E	Пост связи 6 (Бакал-стоп/ Рудничный-старт) 	50	2	1						
12,10	17.1 	54°54'34.2"N 58°47'42.3"E	КВ "Рудничный"	50								 1
<b>ИТОГО</b>				<b>1230</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# СУ «МЕЩЕРЯКОВА»



Высота над уровнем моря



**РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ И РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**СУ «Мещерякова»**



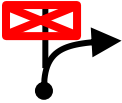

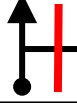

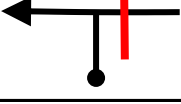

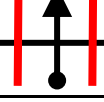
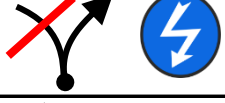

Старший по безопасности **Поляков Максим** (932) 015-6431      Помощник старшего **Бикбулатов Дмитрий** (982) 311-4846  
 Трассы СУ «Иркускан» и СУ «Мещерякова» совпадают. Маршалы и радиопосты остаются на месте, службы со старта СУ «Иркускан» переезжают на старт СУ «Мещерякова». Перекрытие не снимается.

Сбор служб обеспечения СУ «Иркускан» пл.Юбилейная

**ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА**




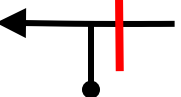








Секция	СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Начало перекрытия	Нулевые экипажи	Прохождение экипажей		Окончание перекрытия
1	6	Мещерякова-1	13:34	14:17	14:37	15:07	17:08
3	8	Мещерякова-2		16:13	16:33	16:50	

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
			<b>620</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
0,03 22			Развилка у столба								1
0,02 23		54°55'09.2"N 58°52'31.9"E	Пункт КВ								
0,00 1		54°55'11.7"N 58°52'13.9"E	Пост связи 10 (Мещерякова-старт)	2	1	1	1				
0,05 1.1											
0,33 2		54°54'45.8"N 58°51'41.5"E									
0,78 2.1											

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
1,15	2.2 		10								
1,25	2.3 		10								
1,55	3 		50			Конверт					
1,75	3.1 		10								
2,15	3.2 		10								
3,95	3.3 		50								
3,44	4 		20			Проверить проезд справа					
3,70	4.1 		20								
4,30	4.2 		20								
4,85	5 	54°54'37.4"N 58°51'40.6"E	50		1	Пост связи 11 (Вилка)					
5,00	5.1 		20								





Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты	Лента	Огнетушитель	Радиопост	СМП	МЧС	Маршал с а/м	Маршал без а/м	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС	
5,92			20					1				
6,20			100									
6,73			20					1				
6,78			20							1		1
7,60		54°55'18.0"N 58°52'35.9"E	20									
7,82		54°55'16.3"N 58°52'24.9"E	30	2	1							
8,10												
	<b>ИТОГО</b>		<b>620</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	

## ИНСТРУКЦИЯ службы перекрытия (работника полиции и ДПС)

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка работник службы перекрытия ОБЯЗАН:

1. Ознакомиться с дорожной обстановкой на данном участке, расставить подчиненных согласно утвержденной дислокации и предоставить пофамильный список начальнику безопасности данного СУ.

2. Находящиеся в районе трассы скоростного участка автомобили должны быть удалены за пределы дорожного полотна на безопасное расстояние.

3. После прохождения по трассе автомобиля с комиссаром по безопасности со специальным пропуском за 1 час до первого экипажа дороги, ПРИМЫКАЮЩИЕ к трассе спецучастка должны быть полностью закрыты и блокированы для любого постороннего движения.

4. Разрешается движение по трассе спецучастка по спецпропускам комиссару по маршруту и судейской бригаде, обслуживающей данный спецучасток.

5. Старший службы перекрытия в своих действиях обязан руководствоваться указаниями следующих должностных лиц:

Руководителя гонки,

Комиссара по безопасности ралли

Комиссара безопасности СУ

6. Перекрытие снимается по разрешению комиссара по безопасности данного СУ после прохождения автомобиля с изображением клетчатого флага.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**сотрудникам полиции по обеспечению безопасности**  
**при проведении ралли в местах массового скопления зрителей**

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка старший группы обязан:

1. По прибытии на место дислокации ознакомиться с обстановкой и особенностями закрытия опасных участков трассы на данном СУ.
2. Расставить своих подчиненных согласно утвержденной дислокации.
3. Обеспечить удаление зрителей, находящихся вблизи трассы, за ленту ограждения.
4. Во время прохождения спортивных автомобилей по трассе обеспечить удержание зрителей от перемещений по трассе СУ.
5. В своих действиях обязан руководствоваться указаниями и рекомендациями комиссара по безопасности СУ, имеющего отличительную форму (желтый жилет с надписью «SAFETY»).

Комиссар по безопасности  
Руководитель гонки

## **ИНСТРУКЦИЯ водителю «открывающего» автомобиля - «метла»**

1. Водитель «открывающего» автомобиля «метла» должен двигаться строго по маршруту движения спортивных автомобилей согласно дорожной книге немедленно за последним стартующим экипажем, не обгоняя ни один спортивный автомобиль.

2. При прохождении по маршруту и обнаружении на трассе стоящего спортивного автомобиля должен выяснить причину остановки. При неисправности автомобиля выдержать 15-минутный интервал от графика движения спортивного автомобиля, в случае, если экипаж собирается продолжить соревнование. Если экипаж отказывается от дальнейшего соревнования, забрать контрольную карту с указанием причины схода и продолжить движение.

При сходе спортивного автомобиля с трассы и невозможности экипажа выбраться на трассу без посторонней помощи, забрать контрольную карту и продолжить движение. В случае, если экипаж способен выбраться на трассу самостоятельно, дожидаться его движения, а затем продолжить свое движение.

3. По прибытии на финиш СУ должен передать информацию о стоящем на трассе автомобиле комиссару по безопасности СУ о необходимости эвакуации.

4. По прибытии на каждый судейский пункт (КВ, СТАРТ, ФИНИШ, ОТМЕТКА, КП ) дожидаться оформления протоколов и забрать их.

5. По прибытии на входное КВ обязан немедленно сдать протоколы секретарю соревнований.

6. Автомобиль должен быть оборудован радиостанцией для оперативной связи с руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

## ИНСТРУКЦИЯ водителю «нулевого» экипажа

1. Водитель «нулевого» экипажа обязан двигаться строго по маршруту ралли по предписанному графику. Движение и действия «нулевых» экипажей в точности соответствует движению и действиям спортивных, их задача – проверка готовности и «настройка» судейского обеспечения трассы.

2. Во время движения водители должны наблюдать за происходящим на трассе и по прибытии на финиш СУ доложить все замечания старшему по безопасности СУ.

3. Перед спортивными экипажами проезжают экипажи: «05», «04», «03», «00», «0» с расписанием, которое устанавливается для них комиссаром по безопасности или руководителем гонки и выдается во время инструктажа.

4. Если «нулевой» экипаж по каким-либо причинам вышел из предписанного графика движения и не имеет возможности вернуться в него, выезжать на трассу СУ запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Вернуться на трассу ралли «нулевой» экипаж может только по согласованию с руководителем гонки на одном из следующих СУ.

При сходе с трассы и невозможности выбраться в своё расчётное время или при поломке экипаж обязан принять меры к освобождению трассы, чтобы не оказаться помехой для других участников, а при невозможности освободить трассу выполнить процедуры безопасности (стр. 2 Дорожной книги). Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Водитель «нулевого» экипажа обязан контролировать ситуацию позади себя. В случае если он заметил догоняющий его спортивный автомобиль, он обязан немедленно принять меры к освобождению трассы, остановиться в безопасном месте, выставить знак «ОК». Продолжать движение до прохождения автомобиля «метла» запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

5. «Нулевой» экипаж должен находиться на постоянной связи с комиссаром по безопасности и руководителем гонки, быть готовыми по их команде изменить маршрут движения и прибыть на старт любого СУ, для возобновления его работы в случае его остановки.

№ экипажа	Фамилия Имя	Дата	Подпись
0			
0			
00			
00			
03			
03			
04			
04			
05			
05			

Руководитель гонки \_\_\_\_\_

Комиссар по безопасности \_\_\_\_\_