



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 АДМИНИСТРАЦИЯ САТКИНСКОГО РАЙОНА
 АДМИНИСТРАЦИЯ БАКАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 РСОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Ралли «Южный Урал-2024»
 23-25 августа 2024 г.

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

11-й этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

- ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
- ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
- ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
- ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
- ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

ЕКП Минспорта РФ № 2166740020017111, ЕКП Минспорта Челябинской области № 4077

Входящий номер РАФ: № 140 от 10.07.2024
 Согласование комитета ралли: № 28 от 10.07.2024
 Согласование КОЛис: от 10.07.2024
 Согласование КСТ от 11.07.2024
 Лицензия организатора Б 2401 (177)
 Виза РАФ: 4/17 от 11.07.2024



ЧЕЛРАФ.рф



vk.com/chelraf



https://t.me/rally74



ONLINE
<http://ajava.ru/index.asp>





Ралли «Южный Урал-2024», 23-25 августа 2024 г.
11-й этап Кубка России
5-й этап чемпионата УрФО
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

УТВЕРЖДАЮ:

Президент РСОО «ФАС»

_____ А.И.Братенев
« ____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель министра
физической культуры
и спорта Челябинской области

_____ А.А.Кодина
« ____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО:

Общероссийская общественная организация
Российская автомобильная федерация

_____ А.Н.Бутырская
Ответственный секретарь
« ____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор ОКУ «РЦСП
Челябинской области»

_____ В.В.Мельник
« ____ » _____ 2024 г.





ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	8
6. РЕКЛАМА	8
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	9
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	9
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	12
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	14
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	14
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	15
16. ФИНАНСИРОВАНИЕ	15
17. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	21



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом Кубка России по ралли 2024 года (регламент КР), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.3. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунт, гравий.

1.4. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1. Дистанция этапа Кубка России

Общая дистанция ралли – 140,73 км.

Суммарная дистанция СУ – 88,56 км

1.3.2. Дистанция этапа чемпионата УрФО

Для всех зачетов применяются 1, 2, 3 секции.

Общая дистанция ралли – 104,14 км.

Суммарная дистанция СУ – 69,20 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

11-й этап Кубка России по ралли 2024 года

Ралли «Южный Урал-2024»

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ: № 28 от 10.07.2024

Виза РАФ 4/17 от 11.07.2024

2.3. Адрес и контакты Организатора

Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области», лицензия РАФ № Б 2401(177)

Почтовый адрес: 454091, г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а, телефон: +7 (912) 89 78 140

Официальный сайт <https://chelraf.ru>, E-mail: chelraf@inbox.ru



2.4. Организационный комитет

Председатель оргкомитета САВОСТОВА Марина Николаевна	Заместитель Главы Саткинского муниципального района по социальным вопросам
Члены оргкомитета ЗАРОЧИНЦЕВ Андрей Леонидович ЛЮНГВИЦ Юрий Владимирович	Глава Бакальского городского поселения Начальник управления по ФКиС Саткинского муниципального района
ПОЛУНИНА Галина Львовна АРСЕНЬЕВ Владимир Владимирович	Член совета РСОО «ФАС» Комиссар по безопасности

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар (председатель КСК)	ДЕНИСЕНКО Владимир	ССВК А24-124	г. Челябинск
Спортивный комиссар	ГУЗЕЕВ Василий	ССВК А24-187	г. Пермь
Спортивный Комиссар	ГОГОЛЕВА Наталья	ССВК А24-191	г. Чайковский

2.6. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В24-5710	г. Тюмень
-------------------------	-----------------------	---------------	-----------

2.7. Официальные лица



Руководитель гонки
(Главный судья)
Дмитрий ГАВРИШ,
ССВК А24-184
+7-908-081-73-06,
Челябинск



Офицер по связи с участниками
ВАСИЛЕНКО Елена
ССВК А24-190
+7-922-640-10-29
г. Пермь



Офицер парка сервиса
(технический контролёр)
Игорь ШИШКИН,
ССЗК В24-5913
+7-919-403-08-28,
Челябинск



Руководитель пресс-центра
КОЛМАКОВА Надежда
+7-902-876-69-03
Екатеринбург

Заместитель руководителя гонки	БЕЛОУСОВА Мария	СС1К В24-5897	г. Озёрск
Технический комиссар	КУРИЦИН Денис	СС1К В24-5872	г. Миасс
Главный секретарь	АЗАНОВА Елена	ССВК А24-189	г. Пермь
Комиссар по безопасности	АРСЕНЬЕВ Владимир	СС1К В24-5914	г. Златоуст
Комиссар по маршруту	БЕЛОУСОВ Сергей	ССВК А24-186	г. Озерск
Секретарь КСК	СОКОЛОВА Оксана	СС1К В24-5712	г. Тюмень
Главный хронометрист	КАРАСЕВ Алексей	СС1К В24-5899	г. Снежинск



2.8. Штаб ралли

Расположение штаба, официального табло и пресс-центра ралли: Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков, 54°56'15.5"N 58°48'34.3"E



2.9. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Суббота, 24.08.2024 г. 08:30 – 18:30

Воскресенье, 25.08.2024 г. 08:30 – 19:30

Официальное табло информации будет расположено в штабе ралли все время его работы.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
Среда	24 июля 2024 г.	
17:00	Публикация карты трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Официальный сайт https://chelraf.ru Неофициально в Telegram https://t.me/rally74
	Начало приема заявок на участие	chelraf@inbox.ru
Пятница	16 августа 2024 г.	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	19 августа 2024 г.	
17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт http://chelraf.ru Неофициально в Telegram https://t.me/rally74
Среда	21 августа 2024 г.	
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	chelraf@inbox.ru
Суббота	24 августа 2024 г.	
08:30-18:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли: г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков, 54°56'15.5"N 58°48'34.3"E ТИ – на площади перед штабом ралли.
08:30-11:30	Регистрация, административные проверки, выдача документов для ознакомления, медицинский осмотр (по расписанию).	
09:00-18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	
11:30	Окончание приема сведений по Второму пилоту (штурману)	
11:00-13:30	Ознакомление с трассой ралли	
14:00-17:00		Трасса СУ-1/3, 2/4
17:15	Инструктаж экипажей автомобилей службы дистанции «нулевых экипажей»	Штаб ралли
17:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
18:00	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
18:30	Публикуется: Список участников, допущенных к старту Список заявленных команд Порядок старта на 1-ю секцию Список «нулевых» экипажей	Официальное табло в штабе ралли Официальный сайт http://chelraf.ru Неофициально в Telegram https://t.me/rally74



Время	Мероприятие	Место
Воскресенье	25 августа 2024 г.	
07:00-19:30	Работа парка сервиса	г.Бакал, пл.Ленина (ул.Ленина, д.66), въезд для автомобилей сервиса только по ул.Ленина. 54°55'33.8"N 58°47'30.0"E 
08:30-19:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли
с 09:00	Старт 1-й секции ралли, КВ-0	
с 10:11	Финиш 1-ой секции ралли. Регруппинг – новый порядок старта.	Парк сервиса
11:10	Публикация порядка старта на 2-ю секцию	Официальное табло в штабе ралли Официальный сайт http://chelraf.ru Неофициально в Telegram https://t.me/rally74
11:20	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих на 2-ю секцию по супер-ралли	
с 11:40	Старт 2-й секции ралли	Парк сервиса
с 12:51	Финиш 2-ой секции ралли. Регруппинг – новый порядок старта.	
13:20	Публикация порядка старта на 3-ю секцию	Официальное табло в штабе ралли Официальный сайт http://chelraf.ru Неофициально в Telegram https://t.me/rally74
13:30	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих на 3-ю секцию по супер-ралли	Парк сервиса
13:51	Старт 3-й секции ралли	
с 17:08	Финиш ралли, торжественный проезд через финишную арку, закрытый парк, заключительная техническая инспекция.	г.Бакал, ул.Ленина, д.9, площадь перед ДК Горняков, 54°56'15.5"N 58°48'34.3"E
17:45	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
18:00	Публикация предварительных результатов	Официальное табло в штабе ралли Официальный сайт http://chelraf.ru
18:30	Публикация официальных результатов	Неофициально в Telegram https://t.me/rally74 .
19:00	Награждение победителей и призёров	Площадь перед ДК Горняков

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «Южный Урал-2024» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок на официальном сайте.

4.2.1. Участники этапа Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Южный Урал-2024» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными



НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.2.3. К участию в этапе чемпионата УрФО допускаются автомобили, отвечающие требованиям регламента чемпионата УрФО 2024 года.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента КР.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1. Заявочные взносы:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Для участников этапа Кубка России		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	45 000	54 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	32 000	38 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	28 000	33 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	26 000	31 000
Командный зачет	8000	
Для участников этапа чемпионата УрФО		
Все зачеты	9000	
Командный зачет	1000	

Базовый заявочный взнос оплачивают Заявители, подавшие заявки до 21:00 16 августа 2024 г., остальные Заявители оплачивают увеличенную сумму. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.



4.4.2. Реквизиты для оплаты

	Юридическим лицам	Физическим лицам
Наименование получателя	РСОО «ФАС»	
ИНН/КПП	7451206977/745101001	
Расчетный счет	40703810090000000865	
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»	
Корреспондентский счет	30101810400000000779	
БИК банка получателя	047501779	
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается. Фамилии первых пилотов и/или название команды	Откройте приложение вашего банка, отсканируйте QR-код, укажите ФИО и сумму. Назначение платежа менять нельзя. Скриншот приложите к документам для административной проверки.

4.4.3. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль

Комплект наклеек со стартовыми номерами – 1
«Ознакомление» – 1
«Сервис» – 1
«Представитель» – 1

Документы

Регламент – 1
Дорожная книга – 1

4.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании - в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и



сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 5. Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (Шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться на старте каждой секции: после первого КВ каждой секции. Проверка маркировки шин будет осуществляться перед пунктом КВ на въезде в Парк сервиса. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 Шины для ознакомления

Во время ознакомления с трассой ралли разрешено применение шин согласно п.п.7.1 (Шины для ознакомления), 7.3 (Шины для гравия) действующего приложения 9 КиТТ всем экипажам, кроме экипажей зачета РЗК чемпионата УрФО.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива в соответствии с Приложением III к Регламенту ЧР/КР.

Во время соревнований дозаправка соревнующихся автомобилей может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в Дорожной книге

На территории парка сервиса во все время работы 25 августа 2024 г. с 07:00 до роспуска финишного закрытого парка дозаправка любых автомобилей может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге и книге сервиса. При этом запрещено производить заправку любых других автомобилей во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом. Участники, не соблюдающие это требование, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в Секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 24.07.2024 г. года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 24.07.2024 г. до 24.08.2024 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно



уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Презды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в Штаб Ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы в адрес Организатора chelraf@inbox.ru электронные копии следующих документов в форматах pdf, .jpeg и т.п.:

- заявочная форма;
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);



- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (на обоих членов экипажа);
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на официальном сайте ралли).

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли по расписанию, которое будет опубликовано вместе со списком заявленных экипажей со стартовыми номерами.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано вместе со списком заявленных экипажей со стартовыми номерами.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный Акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобилях согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА редакции 2020 г.

11.3 Стекла

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 Экипировка экипажа

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.



11.6 Специфические национальные требования

На входную техническую инспекцию должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций.

Автомобили Экипажей, Пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Старт ралли

Стартом ралли является КВ-0 «Старт». г.Бакал, пл.Ленина (ул.Ленина, д.66), въезд для всех автомобилей, кроме спортивных только по ул.Ленина, 54°55'33.8"N 58°47'30.0"E

12.2 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту.
- Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды.
- Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».
- Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

12.3 Процедура финиша ралли и финишный ЗП

Финишем ралли является:

- Для экипажей Кубка России – КВ-9. Финишный ЗП: г.Бакал, ул.Ленина, д.9, площадь перед ДК Горняков (Юбилейная), 54°56'15.5"N 58°48'34.3"E



- Для экипажей чемпионата УрФО – КВ-6А. Финишный ЗП: г.Бакал, пл.Ленина (ул.Ленина, д.66), парк сервиса, 54°55'33.8"N 58°47'30.0"E

На площади перед ДК Горняков установлена финишная арка. После получения отметки на КВ-9 экипажи могут остановиться под аркой и выйти из автомобиля для краткого приветствия зрителей и фотографирования, после чего поставить автомобиль в финишный закрытый парк.

Участники чемпионата УрФО могут проехать для фотографирования под аркой после прохождения всех экипажей Кубка России и выехать с площади, минуя закрытый парк.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.4 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-2А, 4А, 9.

12.5 Порядок старта

- на первую секцию – в соответствии с ведомостью порядка и времени старта, опубликованной 24.08.2024 г.
- на вторую секцию – в соответствии с классификацией после первой секции, с учетом стартовых по супер-ралли.
- на третью секцию – в соответствии с классификацией после СУ-3, с учетом стартовых по супер-ралли.
- на четвертую секцию – в соответствии с порядком отметки на КВ-6А, с учетом уплотнения.

12.6 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после первой секции;
- на третью секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после СУ-3;
- на четвертую секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на КВ-6А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.7 Замена контрольных карт в ходе ралли

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: 0, 2Б, 4Б, 6А.

12.8 Официальное время соревнования

Часовой пояс Екатеринбурга (GMT+5), выверенное по сигналам GPS.

12.9 Парк Сервиса

В ралли применяется один парк сервиса. Место расположения: г.Бакал, пл.Ленина (ул.Ленина, д.66), парк сервиса, 54°55'33.8"N 58°47'30.0"E.

В субботу 24 августа 2024 года парк сервиса не работает и не охраняется, расстановка в Парке Сервиса 25 августа 2024 г. с 07:00.

Парк сервиса	Название	Время для первого экипажа	Замена шин	Дозаправка
Воскресенье, 25.08.2024г.				
А	СП «Площадь Ленина»	1:29	да	да
Б		1:00		
В		0:35		

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Парк Сервиса только при



наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» - по 1 на экипаж. В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке Сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли. Въезд на территорию парка сервиса автомобилей сервиса и представителей только по ул.Ленина, въезд автомобилям зрителей и прессы запрещен.

Скорость движения в Парке Сервиса ограничена в соответствии с ПР – 10 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

12.10 Мойка автомобилей

До въезда в сервисную зону (до КВ-2А, КВ-4А и КВ-6А) организована мойка автомобилей. Опоздание на КВ из-за мойки уважительной причиной не признается и будет пенализировано согласно ПР. Мойка осуществляется силами организатора или механиками по желанию участников.

12.11 Супер-ралли

Экипажи, сошедшие на первой и второй секциях, смогут стартовать во второй и третьей секции при условии самостоятельного выезда с трассы специальных участков после автомобиля «Метла». Автомобили сервиса допускаются только к пунктам КВ и Стоп после прохождения автомобиля «Метла» и до прохождения автомобиля безопасности перед началом работы СУ.

В любом случае сошедшие экипажи должны четко выполнять указания судей о возможности выезда с трассы и не препятствовать выполнению расписания ралли.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «Супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении Офицера по связи с участниками или Руководителя гонки для старта на вторую секцию до 11:00, для старта на третью секцию до 13:20, после чего предъявить свой автомобиль для осмотра техническому делегату РАФ согласно Программе ралли. Экипажам, не стартовавшим на второй секции, но намеренным стартовать на третью секцию, желательно уведомить об этом как можно раньше, но не позднее 13:10.

Остальные детали - в соответствии с п.5.9. ПР.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или «Офицер по связи с участниками» – офицер по связи с участниками.

Красный или желтый жилет с надписью: «Офицер парка сервиса» – старший контролер парка сервиса

Желтый жилет с надписью «Safety» – старший по безопасности СУ

Зеленый жилет – старший судья СУ

Желтый жилет – судья СУ или КВ

Оранжевый или желтый жилет – дорожный маршал

Голубой жилет – судья радиопоста или поста безопасности

Фиолетовый, синий или желтый жилет с надписью «Пресса» – пресса

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Южный Урал-2024»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Кубка России;



- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н этапа Кубка России;
- классификация в Командном зачете этапа Кубка России;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата УрФО;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600-Урал (неофициальный зачет), 1600Н, 2000Н этапа чемпионата УрФО;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата УрФО.

Награждение производится в соответствии с п.12.3 настоящего регламента и 5.12 Регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительная техническая инспекция

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли.

15.2 Сумма протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется Техническим Комиссаром ралли.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 300 000 рублей.

16. ФИНАНСИРОВАНИЕ

16.1. ОКУ «РЦСП Челябинской области» обеспечивает финансирование питания спортивных судей и обеспечение бригадами скорой медицинской помощи.

16.2. Финансирование участников осуществляется за счет командующих организаций.

17. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 17.05.2022 № 892), а также требованиям правил соревнований.



17.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям к антитеррористической защищенности объектов спорта и формы паспорта безопасности объектов спорта при проведении официальных спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 марта 2015 г. №202.

17.3. В целях обеспечения безопасности участников соревнований и зрителей, разрешается проводить соревнования только на спортивных объектах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных актов, действующих на территории РФ, при наличии актов готовности объектов спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

17.4. Организаторы соревнований разрабатывают и утверждают совместно с собственником (пользователем) спортивного объекта по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

17.5. Организаторы соревнований в целях обеспечения общественного порядка и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати дней до начала соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

17.6. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2165), а также «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим — транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 г № 1586 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2021 № 1411).

17.7. Федерации от 30.11.2022 № 2165), а также «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим — транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 г № 1586 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2021 № 1411).

17.8. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников соревнований на каждого из них. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств соответствии с законодательством Российской Федерации

17.9. Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144 Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно- спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» в ред. Приказа Минздрава РФ от 22.02.2022 М 106н).

17.10. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

17.11. Требования настоящего положения детализируется Регламентами конкретных спортивных соревнований и не могут ему противоречить.

17.12. Регламенты спортивных соревнований разрабатываются и утверждаются федерациями по видам спорта индивидуально на каждое спортивное соревнование и передаются на утверждение в ОКУ «РЦСП Челябинской области», иным организаторам и на согласование в Минспорт Челябинской области.

17.13. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам несет РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главная судейская коллегия, утвержденная РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
День 1, Воскресенье, 25 августа 2024 г.								
0	Старт		0,00	0,00			9:00	
1	Новобакальский-1		0,67	0,67	0:10	4,02	9:10	Секция 1
1	Новобакальский-1	13,40			0:03		9:13	
2	Рудничный-1		4,40	17,80	0:25	42,72	9:38	
2	Рудничный-1	11,52			0:03		9:41	
2А*	Сервис-вход		2,68	14,20	0:30	28,40	10:11	
*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Новый порядок старта								
Парк сервиса А		(24,92)	(7,75)	(32,67)	(1:29)			
Всего по 1-й секции		24,92	7,75	32,67		76,28%	СУ	
2Б	Сервис-выход						11:40	Секция 2
Заправочная зона 1		(24,92)	(7,75)	(32,67)	до данной зоны			
		(24,92)	(7,75)	(32,67)	до следующей зоны			
3	Новобакальский-2		0,67	0,67	0:10	4,02	11:50	
3	Новобакальский-2	13,40			0:03		11:53	
4	Рудничный -2		4,40	17,80	0:25	42,72	12:18	
4	Рудничный -2	11,52			0:03		12:21	
4А*	Сервис-вход		2,68	14,20	0:30	28,40	12:51	
*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-4А. Новый порядок старта								
Парк сервиса Б		(24,92)	(7,75)	(32,67)				
Всего по 2-й секции		24,92	7,75	32,67		76,28%	СУ	
4Б	Сервис-выход				(1:00)		13:51	Секция 3
Заправочная зона 2		(24,92)	(7,75)	(32,67)	до данной зоны			
		(19,36)	(19,44)	(38,80)	до финиша			
5	Бакал-1		0,55	0,55	0:10	3,30	14:01	
5	Бакал-1	11,76			0:03		14:04	
6	Мещерякова-1		6,30	18,06	0:30	36,12	14:34	
6	Мещерякова-1	7,60			0:03		14:37	
6А	Сервис-вход		12,59	20,19	0:35	34,61	15:12	
Финиш и закрытый парк для экипажей чемпионата УрФО. Для экипажей Кубка России новое время старта.								
Парк сервиса В		(7,60)	(18,89)	(38,25)				
Всего по 3-й секции		19,36	19,44	38,80		49,90%	СУ	
6Б	Сервис-выход				(0:35)		15:47	Секция 4
Заправочная зона 3		(56,04)	(27,74)	(77,02)	до данной зоны			
		(19,36)	(17,23)	(36,59)	до финиша			
7	Бакал-2		0,55	0,55	0:10	3,30	15:57	
7	Бакал-2	11,76			0:03		16:00	
8	Мещерякова-2		6,30	18,06	0:30	36,12	16:30	
8	Мещерякова-2	7,60			0:03		16:33	
9*	ДК Горняков		10,38	17,98	0:35	30,82	17:08	
*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-9. Финиш, закрытый парк.								
Всего по 4-й секции		19,36	17,23	36,59		52,91%	СУ	
Всего по ралли для Кубка России		88,56	52,17	140,73				
		62,9%	37,1%	100,0%				
Всего по ралли для чемпионата УрФО		69,20	34,94	104,14				
		66,4%	33,6%	100,0%				

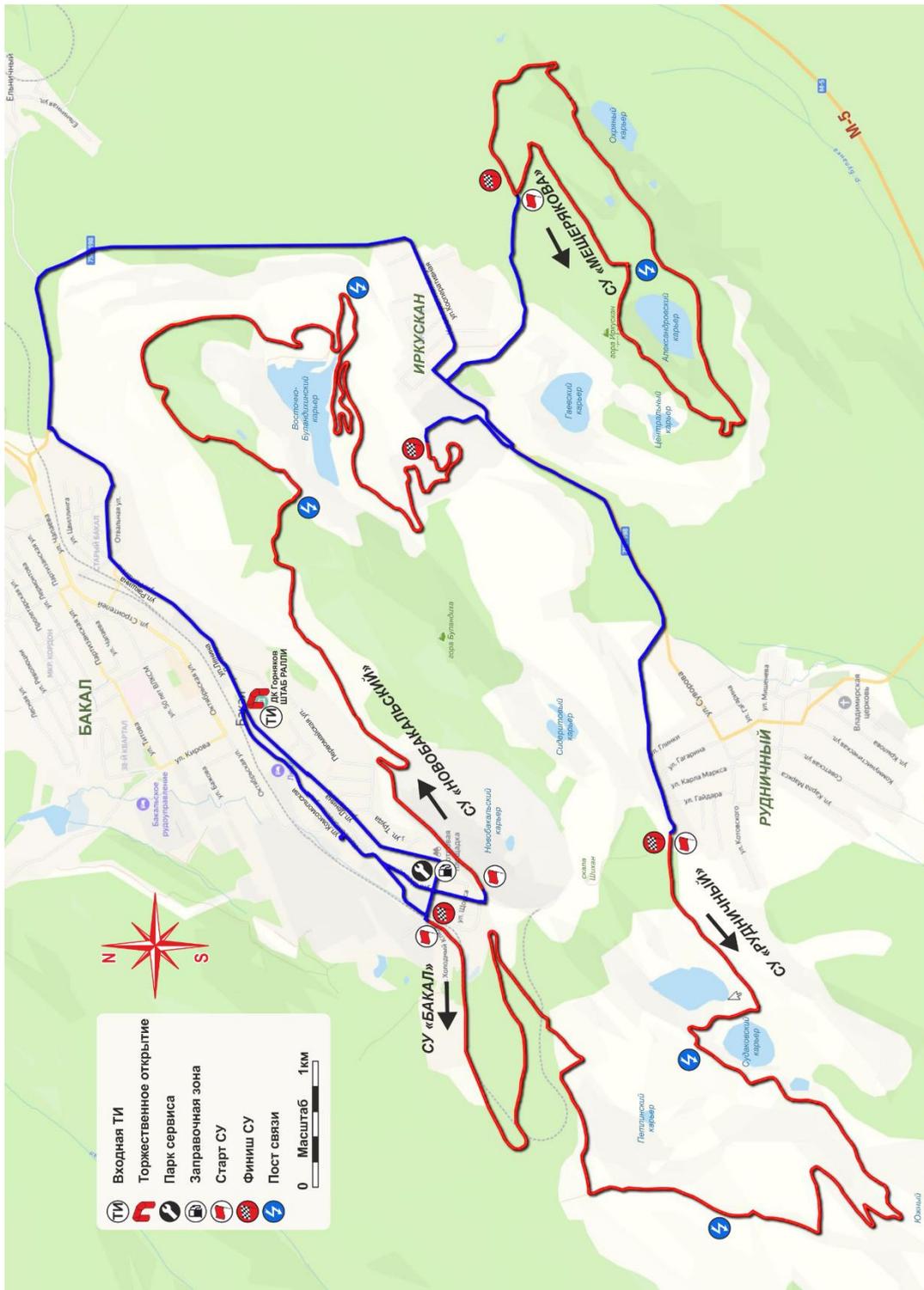


Ралли «Южный Урал-2024», 23-25 августа 2024 г.
11-й этап Кубка России
5-й этап чемпионата УрФО
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Суббота, 24.08.2024 г.	СУ-5/7 «Бакал»	11,76	11:00	13:30
	СУ-6/8 «Мещерякова»	7,60		
	СУ-1/3 «Новобакальский»	13,40	14:00	17:00
	СУ-2/4 «Рудничный»	11,52		

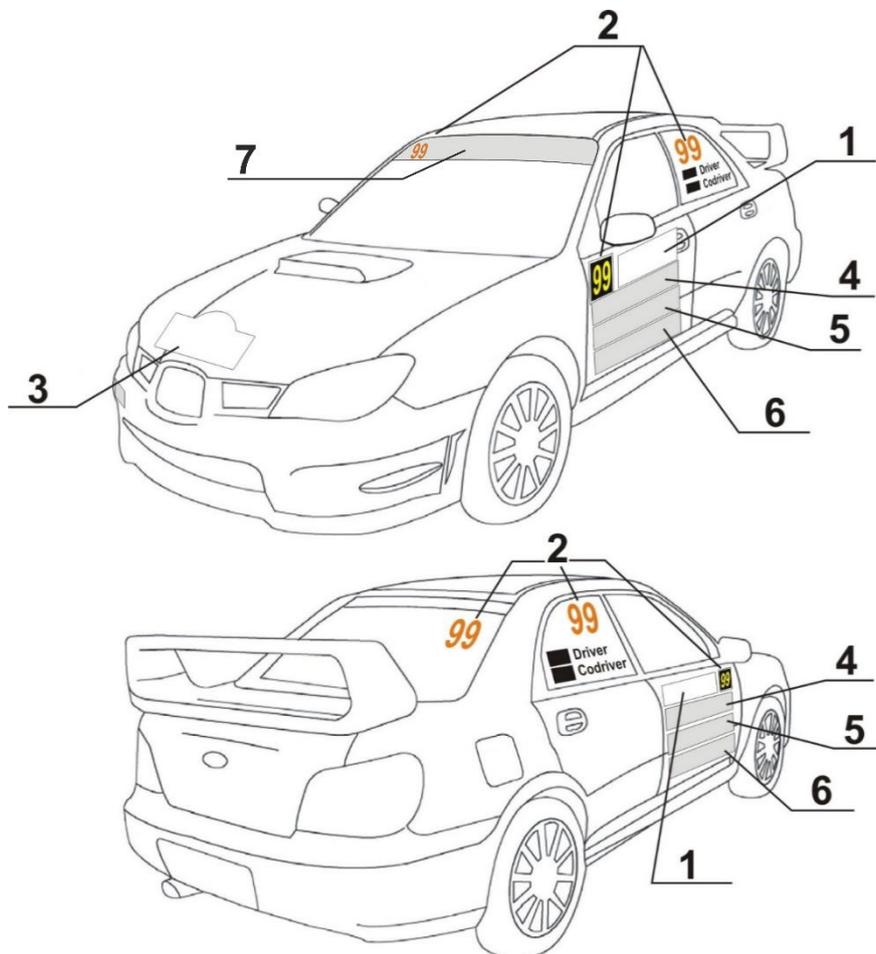
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

Будет опубликовано вместе со списком заявленных экипажей со стартовыми номерами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



- 1 – наклейка с названием ралли и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 52 см x 17 см
- 2 – стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, в правом верхнем углу лобового стекла, на передних дверях. Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования. В случае, если стартовый номер препятствует обзору с места второго пилота, допускается его размещение на официальной наклейке многоэтапного соревнования.
- 3 – ралли-плейт (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см
- 4 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 17 см
- 5 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 15 см
- 6 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 15 см
- 7 – Официальная наклейка многоэтапного соревнования в верхней части лобового стекла – полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхнего края лобового стекла. Если такая высота наклейки препятствует обзору с места водителя, то допускается сдвигать наклейку вверх на крышу автомобиля. Выдается по запросу в секретариате соревнования.



ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК



Ралли «Южный Урал-2024», 23-25 августа 2024 г.
 11-й этап Кубка России
 5-й этап чемпионата УрФО
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
п.8 регламента	Дозаправка автомобиля вне заправочной зоны			20%
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка: Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции: неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	