

УТВЕРЖДАЮ
Президент РСОО
ФАС Челябинской обл.



А.И. Братенев
2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель ОО
ФАС г. Снежинск



В.С. Бродягин
2024 г.

Администрация Снежинского городского округа
Федерация автомобильного спорта г. Снежинска
Региональная спортивная общественная организация
"Федерация автомобильного спорта Челябинской области"

РЕГЛАМЕНТ

51-го

Традиционного ралли

III категории

«ПАТРИОТ-2024»

Код единого областного календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год (Челябинской области)
№ 4078

Челябинская область, г. Снежинск, 7-10 марта 2024 г.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);
- Правила дорожного движения (ПДД РФ).
- Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Челябинской области на 2024 год под номером 4078.

Код ЕВСК:

- ралли 3-й категории – ВРВС 1660881811Л

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Ралли «Патриот – 2024» проводятся 7-10 марта 2024 года в ЗАТО г. Снежинск, Челябинская обл.

1.2. Соревнование «Ралли «Патриот – 2024» является 51-ми традиционными любительскими ралли III категории, открытым чемпионатом г. Снежинск.

1.3. Общая дистанция ралли не более 250 км.

1.4. Общая дистанция ДС не более 80 км.

1.5. Количество ДС не более 30.

1.6. Межстартовый интервал - 3 минуты.

1.7. Система расписания - ИР (Изменяемое расписание).

1.8. Ознакомление с трассой не допускается.

1.9. Штаб соревнований:

07.03.2024 – МБУ «Городская библиотека» г. Снежинск, пр-кт Мира, д.22, (56.075431963529134, 60.75234936440984. *формат Google карт*).

09-10.03.2024 – Челябинская обл., п. Сокол, п/л «Орленок», адм. корпус (55.97821560252244, 60.72087835937679)

1.10. Официальное табло информации расположено в штабе.

1.11. Официальное время соревнования – GMT+05:00, Екатеринбург.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Спортивный организатор:

Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» (РСОО «ФАС»), г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а, e-mail: autosport@mail.ru, www.raf74.ru

Контактное лицо:

Президент РСОО «ФАС» Челябинской обл.

Алексей Игоревич Братенев Тел:+7-912-305-24-82

Общественная организация «Федерация автомобильного спорта г. Снежинск»,

Группа VK: https://vk.com/snezhinsk_avtosport.

Группа VK: <https://vk.com/club220711315>

@rally_Patriot2024

<https://t.me/=yDIFvy0qXkFmMWUy>

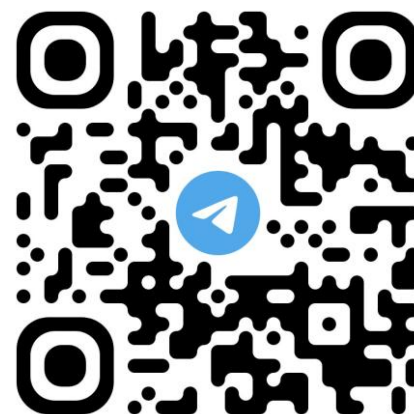
Контактные лица:

Бродягин Вадим Сергеевич

Тел:+79227153549, Brodyagin_vadim@rambler.ru

Тышкевич Михаил Юрьевич

Тел:+7 9222378166, tyshkevich@inbox.ru



2.2. Организатор спортивного мероприятия:

Администрация Снежинского городского округа Челябинской области

г. Снежинск, Челябинской области, ул. Свердлова, 24,

Телефон (35146) 9-25-73, E-mail:adm@snzadm.ru

2.3. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия Имя	Судейская категория, лицензия	Город
Спортивный комиссар	Братенев Алексей	Спортивный судья I категории	г. Челябинск
Руководитель гонки/ Главный судья	Унжакова Юлия	Спортивный судья II категории	г. Снежинск
Главный секретарь	Мороз Анатолий	Спортивный судья всероссийской категории	г. Озерск
Заместитель руководителя гонки по маршруту	Володин Сергей		г. Снежинск

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

01.12.2023

Начало приема предварительных заявок

31.12.2023

Окончание приема предварительных заявок иногородних участников

07.03.2024 Четверг

*Штаб ралли – Челябинская обл., п. Сокол, п/л «Орленок», адм. корпус,
(55.97821560252244, 60.72087835937679)*

14.00 Прием заявок. Административные проверки

14.30 Техническая инспекция

15.00-17.00 Семинар для участников

18.00-20.00 Инструктаж судейских бригад

21.00 Окончание приема заявок

21.10 Окончание технической инспекции

21.30 Публикация стартовой ведомости

09.03.2024 Суббота

*Штаб ралли – МБУ «ФСЦ», г. Снежинск, ул. 40 Лет Октября, 17-а,
(56.09228671816411, 60.73580349831252)*

07.00 Дополнительный прием заявок. Административные проверки.
Техническая инспекция.

08.30 Собрание участников. Медицинский осмотр

09.00 Открытие соревнований. Выступление официальных лиц

09.30 Выдача маршрутной документации

10.00 Старт 1-го экипажа.

База «АТОМ» (56.070390053125585, 60.71745591870408)

18.00 Финиш для 1-го экипажа (ориентировочно)

19.00-24.00 Подсчет результатов

10.03.2024 Воскресенье

*Штаб ралли – Челябинская обл., п. Сокол, п/л «Орленок», адм. корпус,
(55.97821560252244, 60.72087835937679)*

9.00 Публикация предварительных результатов. Прием Заявлений и
Протестов

9.30 Публикация результатов

10.00 Подведение итогов. Награждение.

12.00 Закрытие соревнований

Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

4.1. Город Снежинск является закрытым административно-территориальным образованием (ЗАТО). Въезд на территорию ЗАТО г. Снежинск осуществляется строго по пропускам, которые оформляются на основании заявок, поданных не позднее, чем за 65 дней. Принятие решения о выдаче разрешения на въезд граждан на территорию ЗАТО входит в компетенцию органов местного самоуправления по согласованию с органами федеральной службы безопасности.

4.2. Начало приема предварительных заявок иногородних участников 01 декабря 2023 года.

Окончание приема предварительных заявок иногородних участников (кроме жителей ЗАТО) 31 декабря 2023 года.

Окончание приема предварительных заявок участников - жителей г. Снежинск 07 марта 2024 года.

Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора. Количество экипажей не ограничено.

Предварительные заявки могут быть переданы Организатору по адресам: Brodyagin_vadim@rambler.ru, tyshkevich@inbox.ru. Справки по тел. +79090831293, +79227153549, +7 9222378166.

4.3. В предварительной заявке иногородних участников должна быть указана следующая минимальная информация на каждого участника: фамилия, имя, отчество, гражданство, паспортные данные (номер, кем выдан), адрес прописки, место работы, форма допуска (при наличии), контактные телефоны, статус (член экипажа/судья), информация об автомобиле (марка, группа подготовки, гос. №).

4.4. Для частичной компенсации затрат организатора на проведение Соревнования вводится целевой (заявочный) взнос 2500 рублей с каждого члена экипажа. Денежная сумма заявочного взноса частично покрывает расходы Организатора по подготовке маршрута.

4.5. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.6. Допускается присутствие в автомобиле других членов экипажа, если они указаны в дополнительной заявке, а автомобиль укомплектован соответствующими посадочными местами, оснащенными ремнями безопасности и шлемами.

4.7. Распределение Участников по зачетным категориям:

Личный зачет:

Зачетная категория «**Леди**» – экипаж, Водитель и Штурман в котором женщины.

Зачетная категория «**Абсолют**» – экипаж, не соответствующий зачетной категории «Леди».

Зачет в категории считается состоявшимся, если в нем стартовало 3 (три) и более экипажей.

Командный зачет:

Зачетная категория среди команд, в состав которых входят не менее трех экипажей. Определение победителей в командном зачете производится по результатам двух экипажей, показавшим лучший результат.

Командный зачет считается состоявшимся, если в нем стартовало 2 (две) и более команды.

- 4.8.** Организатор вправе объявить до старта дополнительные зачеты.
- 4.9.** Сумма заявочного взноса одной команды – 1000 руб. (одна тысяча рублей 00 копеек).
- 4.10.** Размер заявочных взносов для отдельных участников может быть уменьшен по решению оргкомитета.

5. ЭКИПАЖИ

- 5.1.** К участию в соревновании во всех зачетных категориях допускаются экипажи, состоящие из: первого пилота (водителя), второго пилота (штурмана) и других членов экипажа (пассажиров).
- 5.2.** Каждый «Первый пилот» должен пройти медицинский осмотр. Отсутствие отметки о прохождении обязательного медицинского осмотра является основанием к исключению из соревнований.
- 5.3.** К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту.

6. РЕКЛАМА

- 6.1.** Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль рекламу соревнования.
- 6.2.** Стартовые номера и эмблемы соревнования участники наносят **САМОСТОЯТЕЛЬНО**. Стартовые номера должны быть трехзначными и расположены на капоте и двух передних дверях автомобиля. Размер цифр стартовых номеров – высота не менее 200 мм.
- 6.3.** В написании стартовых номеров и эмблемы соревнования рекомендуется использовать цвета российского флага. При этом все три цифры стартового номера должны быть одного цвета.
- 6.4.** Зарезервировать стартовый номер можно по адресу: @rally_Patriot2024, <https://t.me/=yDIFvy0qXkFmMWUy>.
- 6.5.** Стартовые номера, вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, указанной в Дорожной книге (при наличии).
- 6.6.** Реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий должны быть согласованы с ФАС г. Снежинск.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 7.1.** Административные проверки проводятся в штабе соревнований.
- 7.2.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом экипажа, либо Заявителем.
- 7.3.** На Административной проверке Экипаж обязан предъявить:
- разборчиво заполненную заявочную форму;
 - удостоверение личности (на каждого водителя);
 - водительское удостоверение первого водителя соответствующей категории;

- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль, указанный в заявке (свидетельство о регистрации);
- полис ОСАГО, действующий все время проведения соревнования.

Во время управления автомобилем в ходе ралли вся ответственность за выполнение ПДД возлагается на 1-го пилота, указанного в заявочной форме.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

8.1. Техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной рядом со штабом и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ».

8.2. Входную ТИ должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. На ТИ автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

8.3. Во время обязательной ТИ экипаж должен предъявить соответствующие ПДД РФ: аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, а также: табличку SOS/OK, шлема с твердой оболочкой для каждого члена экипажа.

8.4. Все нарушения, выявленные на ТИ пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

8.5. Входная предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке зачетной категории, экипаж до старта, по согласованию с Главным судьей, может либо устранить выявленные недостатки, либо перезаявиться в другой зачетной категории.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Движение экипажей по трассе осуществляется на основании маршрутной документации. На трассе ралли расположены судейские пункты.

9.2. Экипаж обязан пройти трассу ралли и получить отметки на всех состоявшихся судейских пунктах в строгом соблюдении их последовательности. Отклонения судейских отметок от заданных параметров влекут пенализацию (начисление штрафных очков по табл. пенализации Приложение 1).

9.3. Весь маршрут ралли разбит на отдельные отрезки, называемые дорожными секторами, разделённые пунктами контроля времени (КВ). Смежные дорожные секторы могут объединяться в секции.

9.4. Выполнение заданных организатором на дорожные секторы параметров движения - это дорожные соревнования. Невыполнение этих параметров влечет за собой начисление пенализации.

9.5. В качестве дорожных соревнований могут применяться:

- контроль времени (КВ);
- необъявленный контроль времени (НКВ);
- внезапный контроль времени (ВКВ);

- контроль прохождения (КП).

9.6. Дополнительные соревнования (ДС) организуются на участках секторов. Смысл прохождения ДС заключается в выполнении заданных режимов и условий.

9.7. В качестве дополнительных состязаний могут применяться:

- слалом (СЛ);
- участки с заданным режимом движения (РД);
- контроль нарушений ПДД (ПДД);
- режимная гонка (РГ);
- иные дополнительные состязания, описанные в Дорожной книге.

9.8. Для обеспечения безопасности участников ралли и третьих лиц перед стартом организуется Техническая инспекция (ТИ).

9.9. Для уплотнения канала прохождения ралли могут применяться перерывы между секциями со сменой контрольных карт. В этом случае время старта на следующей секции назначается судьями и проставляется в новой контрольной карте. Время перерыва может быть неодинаковым для разных экипажей.

10. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

10.1. Контрольная карта выдается экипажу перед стартом ралли или на КВ перед сменой расписания.

10.2. Контрольная карта предназначена для внесения в неё отметок на судейских пунктах.

10.3. Отметку в контрольной карте может делать только судья или официальное лицо соревнований. Экипаж может делать записи в контрольной карте только в случае, если этого требуют условия ДС, оговоренные в документах ралли. Самовольное внесение экипажем любых пометок или исправлений в контрольную карту влечет за собой исключение из соревнований.

10.4. Экипаж несёт ответственность за сохранность контрольной карты, своевременное предъявление карты судьям, точность сделанных в ней записей. Экипаж имеет право сверить записи в контрольной карте с соответствующими записями в судейских протоколах.

11. МАРШРУТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

11.1. В маршрутную документацию, выдаваемую каждому экипажу, входят:

- маршрутный лист;
- дорожная книга.

11.2. Маршрутный лист является определяющим документом. В маршрутном листе перечислены все объявляемые судейские пункты и соответствующая им информация, такие как:

Пункты КВ с указанием:

- протяжённости заключённых между ними дорожных секторов с точностью 0,01 км;
- норм времени на их прохождение с точностью 1 мин.;
- средней скорости с точностью до 0,01 км/час.

Перерывы для нейтрализации возможных задержек и их продолжительность с точностью 1 мин.

ДС и их объявляемые параметры:

- протяжённость с точностью 0,01 км (кроме РД);
- нормы времени на их прохождение с точностью 1 сек;
- средняя скорость с точностью до 0,1 км/час (для РД);
- количество кругов и т.п.

11.3. В дорожной книге условными знаками обозначается предписанный маршрут движения по трассе и дублируется информация, указанная в маршрутном листе.

11.4. Позиции в дорожной книге имеют двойной километраж:

- от начала текущего сектора до данной позиции (набегающий);
- от предыдущей позиции до данной позиции.

11.5. Некоторые позиции могут не иметь километража (обозначаются пустыми круглыми скобками) или километраж может быть указан в круглых скобках. Такие позиции экипаж должен проезжать без сброса счётчика. Расстояние до данной позиции при этом определяется от предыдущей позиции без скобок.

11.6. На перекрестках, не указанных в дорожной книге, при движении по главной дороге движение продолжается по направлению главной дороги, в остальных случаях – прямо или в единственном разрешенном направлении вне зависимости от наличия светофора.

11.7. На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге. Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается.

11.8. Зона действия знаков ограничения скорости, в том числе обозначенные и вводимые организаторами, распространяется от места установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

11.9. На участках с заданным режимом движения (РД-лайт) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной организатором на весь ДС или отдельные его участки. На ДС типа РД-лайт в дорожной книге указывается километраж и расположение финиша. Прибытие на финиш ДС типа РД-лайт отмечается с точностью +/- 2 сек без остановки экипажа и без отметки в КК.

11.10. Любой пункт старта ДС может рассматриваться как необъявленный ВКВ.

11.11. Если по какой-то причине судейский пункт или ДС не состоялся, экипаж должен продолжать движение в соответствии с дорожной книгой и схемой ДС.

12. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ

12.1. Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу – **Заявление** в Главную судейскую коллегию (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, Техническому комиссару или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

12.2. Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов, данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

12.3. Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

12.4. Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течение 60 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя и других участников.

12.5. В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу – Протест в Главную судейскую коллегию (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

12.6. В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого, либо чего подается протест.

12.7. Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

12.8. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими заявителями.

12.9. Сроки подачи Протестов – в соответствии с п.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ.

12.10. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Результат Экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин (выраженных в очках по табл. Б Тома 1 – общие документы Ежегодника РАФ 2021):

- результатов, показанных экипажем в дополнительных состязаниях;
- пенализации, полученной экипажем на дорожных соревнованиях;
- прочей пенализации, полученной экипажем в течение ралли (например, за не ознакомление с Регламентом).

13.2. В случае равенства очков, приоритет имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех дополнительных состязаний, при новом равенстве – имеющий лучший результат на первом ДС, при новом равенстве – на втором и т.д.

13.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных

соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя технические проверки отдельных узлов и агрегатов, которые осуществляются силами экипажа и технического контролера.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение состоится в штабе соревнования – Челябинская обл., п. Сокол, п/л «Орленок», административный корпус.

15.1. Медалями, дипломами и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах в соревнованиях «Патриот - 2024».

15.2. Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные номинации и призы.

16. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

16.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

16.2. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Руководителем Гонки, который имеет право принятия окончательного решения.

16.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

17. ОГРАНИЧЕНИЯ

17.1. На территории проведения дополнительных соревнований (ДС) действует ограничение на фото-видео съемку в том числе с использованием любых беспилотных средств (квадрокоптеров, дронов и тп.)

17.2. Фото-видео съемка объектов РФЯЦ-ВНИИТФ **ЗАПРЕЩЕНА.**

17.3. Использование любых беспилотных средств на данных ДС (квадрокоптеров, дронов и тп.) запрещена.

Таблица пенализации

Приложение 1

	Нарушение	Штрафные очки	
1	Непрохождение Административной проверки (отсутствие необходимых документов)	Отказ в старте	
2	Непрохождение предстартовой ТИ (неявка на ТИ или наличие неустранимых нарушений, противоречащих ПДД)	Отказ в старте	
3	Утеря Контрольной карты.	Исключение	
4	Внесение Экипажем дополнений или исправлений в Контрольную карту.	Исключение	
5	Движение по трассе с помощью буксировки, погрузки (за исключением форс-мажорных обстоятельств на усмотрение ГСК).	Исключение	
6	Движение с непристегнутыми ремнями безопасности	180	
7	Отсутствие отметки на судейском пункте КВ и других судейских пунктах, где отметка обязательна	600	
8	Опоздание или опережение на пункт КВ, за 1 мин.	60	
9	Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ, за 1 мин.	60	
10	Технические недостатки, выявленные на ТО:		
11	Бездействующий звуковой сигнал, стеклоочиститель	5	
12	Бездействующая нить лампы (за каждую)	5	
13	Отсутствие в автомобиле аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки	Отказ в старте	
14	Отсутствие или неисправность ремней безопасности, детских удерживающих устройств (если одному из членов экипажа меньше 12 лет)	Отказ в старте	
15	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов	600	
16	Въезд в Зону контроля в направлении, не соответствующем заданному Дорожной Книгой	180	
17	Нарушение ПДД	180	
18	Превышение разрешённой ПДД скорости (мгновенной или средней):	более 9 км/час	30
		более 19 км/час	60
		более 29 км/час	90
19	Опоздание или опережение от расчётного времени финиша на трассе РД за каждую сек. Максимальная пенализация на РД.	1	
		180	
20	Нахождение на трассе СЛ, за каждые 0,1 сек.	0,5	
21	Неознакомление с Регламентом соревнований	10	
22	Нарушения на трассе СЛ: Сбитый ограничитель Фальстарт Невыполнение финиша базой Невыполнение рисунка трассы (схемы прохождения)	5	
		10	
		10	
		Худший Результат + 10 сек.	
23	Неверный ответ или неправильное решение дорожной ситуации на ДС типа ПДД, за каждый ответ или решение Максимальная пенализация	5	
		180	
24	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости ВКВ, финиша РД	60	

«Патриот – 2024»	Зачетная группа	Стартовый №
-------------------------	-----------------	-------------

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Автомобиль:

Модель	
Год выпуска	
Рабочий объем двигателя	
Привод	
Гос. номер	

	Первый пилот	Второй пилот
Фамилия		
Имя		
Отчество		
Дата рождения		
Адрес		
Телефон		
E-mail		
Водительское удостоверение		

Мы подтверждаем правильность сведений, указанных в настоящей заявке.
 Мы признаем положения Спортивного Кодекса РАФ, Регламента ралли и обязуемся соблюдать их.
 Мы не предъявляем организаторам гонки юридических или гражданских претензий в связи с материальным или физическим ущербом, которые могут возникнуть в ходе соревнований.

Подписи пилотов

Расшифровка подписей

Первый пилот

Второй пилот

Стартовый №

«Патриот – 2024»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ*

*Присутствие в автомобиле других членов экипажа допускается при условиях:

1. они должны быть указаны в дополнительной заявке,
2. в автомобиле должны быть соответствующие посадочные места, оборудованные ремнями безопасности, дети до 12 лет допускаются к участию, только в случае, если автомобиль оборудован специальными детскими удерживающими устройствами в соответствии с п.22.9 Правил дорожного движения РФ.
3. они не имеют права находиться за рулем автомобиля во время соревнований.

Фамилия, Имя, Отчество	
Дата рождения	
Адрес	
Телефон	
E-mail	
Подпись	
Фамилия, Имя, Отчество	
Дата рождения	
Адрес	
Телефон	
E-mail	
Подпись	
Фамилия, Имя, Отчество	
Дата рождения	
Адрес	
Телефон	
E-mail	
Подпись	

«Патриот – 2024»

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

	1-й ЭКИПАЖ	2-й ЭКИПАЖ	3-й ЭКИПАЖ	4-й ЭКИПАЖ	5-й ЭКИПАЖ
Зачетная категория	Спорт	ПроСпорт			
Стартовый номер <i>(заполняется организатором)</i>					
Название команды					
Город					
1-й водитель					
2-й водитель					
Подпись водителя					
Результат экипажа					
Результат команды			Место		