

09.12.2023

г. Челябинск



российская
автомобильная
федерация

**Организация и проведение ледовых
гонок
(Подготовка к сезону
2024 года на ледовом автодроме
«Русский остров»)**

1. Что такое Ледовые гонки

Ледовые гонки в России – дисциплина сравнительно новая. Представляет собой соревнования на автомобилях по кольцевой трассе произвольной конфигурации.

Согласно терминологии Российской автомобильной федерации ледовые гонки – это группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой **скоростные соревнования с одновременным стартом** (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, **количество пройденных кругов и время прохождения дистанции**, проводимые на кольцевых (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения, имеющих ледовое или снежное покрытие.

Ледовые трассы Ural Winter Endurance



2. Правила организации и проведения соревнований по Ледовым гонкам

- Соревнования могут проводиться только в светлое время суток, либо на трассе с искусственным освещением.
- Ледовые гонки могут проводиться по принципам Правил кольцевых гонок, либо по системе заездов, принятых для трековых гонок, а также с отдельным стартом участников.

- Каждое соревнование состоит из несколько заездов. Заезды подразделяются на **тренировочные, квалификационные и основные**. Все заезды хронометрируются.
- Во время соревнования проводятся, как минимум, квалификация и основные заезды.
- Перерыв между квалификацией и основными заездами в одном соревновании - не менее 60 минут.

3. Заявки на участие в соревнованиях

В **заявочной форме** должна содержаться следующая информация:

- наименование, статус и дата соревнования;
- графы для внесения фамилии, имя и отчества, а также адрес заявителя, пилота(-ов), номер лицензии, дата рождения;
- необходимая и достаточная информация об автомобиле;
- спортивная дисциплина.

- Дата и время окончания приема заявок указываются в регламенте спортивного соревнования.
- Заявка может быть отправлена электронными средствами связи. Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением организатору на административных проверках оригинала заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи заявки в этом случае считается время ее отправки электронными средствами связи.

4. Тренировка, квалификационные заезды



Тренировка

Перед началом тренировки, руководитель гонки обязан организовать брифинг участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца трассы, расположение судей.



Тренировка

- Каждый участник имеет право выехать на свободные тренировки, согласно расписанию после прохождения проверок и получения датчика хронометража.
- Порядок выезда на свободные тренировки участники выбирают самостоятельно.
- В ходе свободных тренировок контактная борьба ЗАПРЕЩЕНА.
- К тренировкам допускаются участники, прошедшие административный контроль и техническую инспекцию, оплатившие заявочный взнос.
- Во время тренировки участники обязаны быть полностью экипированы и пристегнуты.

Экипировка участника



Квалификационные заезды

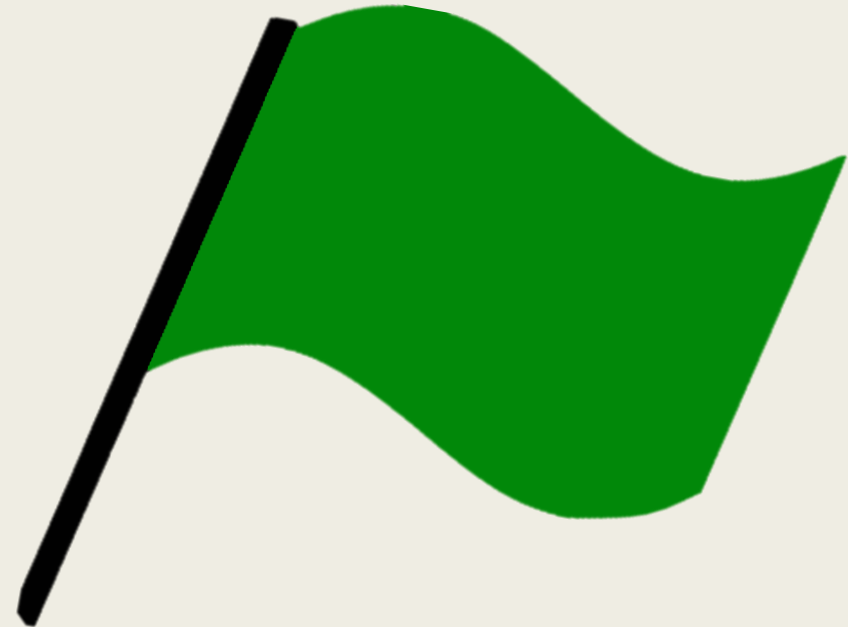
- К квалификации допускаются участники, прошедшие административный контроль и техническую инспекцию.
- Перед началом квалификации проводится брифинг.
- Участники должны быть полностью готовы (одеты и пристегнуты в автомобиле) к квалификационному заезду.
- Если участник не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.

5. Формирование заездов

- Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению судьи выпуска.
- Участник, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется.
- Расстановка автомобилей на дорожках осуществляется либо по принятой системе заездов, либо по произвольному выбору. В последнем случае первым дорожку выбирает спортсмен, имеющий лучшее время квалификации из участников заезда, потом второй, и так далее.
- При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц соревнования, запрещено.
- Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

6. Старт

Старт гонки осуществляется с места по отмашке стартовым флагом. Флаг медленно поднимается вверх, затем резко опускается вниз, давая старт гонке (возможно применение стартового светофора, работа которого должна быть показана всем экипажам, принимающих участие в данном этапе, до старта заезда).



- В ходе гонки на различных участках трассы маршалами может быть показан жёлтый флаг, означающий опасность на следующем участке трассы.
- Пилотам надлежит сбавить скорость, не обгонять в зоне действия флагов и быть готовым избежать столкновения с другими автомобилями.
- Обгон в зоне жёлтого флага ЗАПРЕЩЁН.
- Красный флаг – сигнал к остановке гонки. Подается всеми судейскими постами, отсчёт времени гонки в этот момент останавливается.
- Увидев красный флаг, экипажи должны снизить скорость, не обгонять, закончить круг и остановиться на стартовой прямой в том порядке, в котором следовали по трассе в момент появления красного флага, обгоны в этот момент ЗАПРЕЩЕНЫ.
- После того, как будет устранена причина остановки, гонка возобновляется подачей стартовой команды.

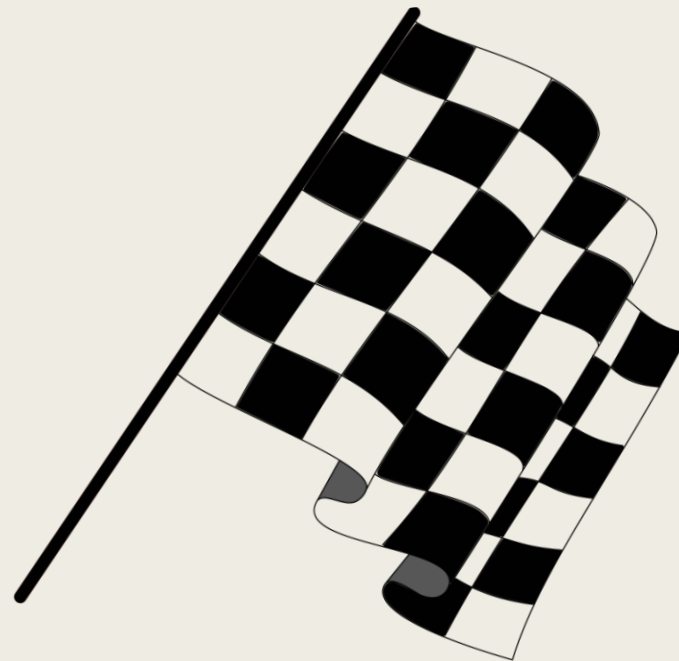
- В ходе гонки участник обязан совершить обязательные пит-стопы.
- В ходе пит-стопа участник имеет право совершать смену пилота и техническое обслуживание автомобиля.
- Пит-стоп осуществляется на пит-лейн – специально выделенной зоне.
- Временем пит-стопа считается время с момента пересечения линии въезда в пит-лейн (пит-ин) до момента пересечения линии выезда из пит-лейн (пит-аут).
- Количество пит-стопов – не ограничено.
- Максимальная скорость на пит-лейн – 20 км/ч.
- При выезде из пит-лейн автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество автомобиль, выехавший в парк сервиса для ремонта во время заезда (покинувший трассу) – считается завершившим заезд, засчитывается количество полных кругов, пройденных экипажем.

При вылете с трассы, либо возникновении технической неисправности и невозможности дальнейшего продолжения движения пилот обязан включить аварийную сигнализацию и оставаться в машине до приезда эвакуатора.



- Если нет возможности продолжить гонку – участнику следует привлечь внимание маршалов жестами, показывая необходимость эвакуации.
- Эвакуация может проходить под желтыми или красными флагами.
- Эвакуированный участник может продолжить гонку с этого же места.
- Если требуется эвакуация до пит-лейн для устранения неполадок – участник может продолжить гонку, стартуя с пит-лейн.
- Если автомобиль вылетел за пределы трассы или находится вне гоночной траектории, то решение об эвакуации и дальнейшем участии автомобиля принимается руководителем гонки.

- Финиш гонки осуществляется по отмахке клетчатого флага.
- После финиша участники должны сбросить темп (явное снижение скорости, оборотов двигателя), прекратить борьбу, доехать полный круг и вернуться в парк сервиса.



8. Закрытый парк

- Получив отмашку финишным флагом, все участники должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в парк сервиса.
- Сразу после окончания заезда участник обязан привести свой автомобиль в парк сервиса по маршруту, указанному организатором соревнования, где автомобиль будет находиться под контролем судей.
- Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в парк сервиса, нарушение схемы проезда пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.

Закрытый парк



The image features two thick black L-shaped corner brackets. One is positioned in the top-left corner, and the other is in the bottom-right corner, framing the central text.

Спасибо за внимание!