

С 19 по 20 августа состоялся 12-й этап Кубка России и 5-й этап чемпионата УрФО – ралли "Южный Урал-2023".



Трасса ралли проходила по живописным, закрытым от проезда посторонних лиц отрезкам дорог на территории карьера Бакальского рудоуправления. Главной особенностью спецучастков является многогранный маршрут, от длинных прямых, до закрученных связок поворотов. От старта на вершине карьера, до участков в лесном «туннеле» и проложенной «змейки» на равнине.

Суббота уже в привычном режиме была посвящена медицинскому осмотру, административным и техническим проверкам. Основная борьба между экипажами развернулась в воскресенье, когда 25 экипажей вышли на старт первого спецучастка. Им предстояло преодолеть 4 секции ралли, каждая из которых состояла из двух спецучастков. Общая дистанция ралли составила почти 146 километров, при этом «боевая дистанция» всех спецучастков была почти 109 километров.

Гонка выдалась насыщенной, накануне «боевого» дня прошел дождь и на трассе появились столь эффектно выходящие на фото лужи, которые не помешали, финишировать 18 экипажам. Семь экипажей оформили сход по техническим причинам.

С самого старта лидерство захватил экипаж мастеров с колоссальным опытом выступлений, лидеры турнирной таблицы экипаж из Сысерти Андрей Мансуров и Дмитрий Медведев выиграли первую и третью секцию, все же стали вторыми в Абсолютном зачете. Экипаж Александра Семенова (Екатеринбург) и Алексея Игнатова (Челябинск) выиграв вторую и решающую четвертую секцию, стали победителя с преимуществом от второго места в 28 секунд. Даниил Ростиллов, выступающий со штурманом Ренатом Габдуллиным из Екатеринбурга, стали третьими в абсолютном зачете.

В зачете 4000Н, после схода на первом СУ Леонида Рогозина (Ижевск) и Алексея Курносова (Смоленск) из-за отпавшего бензонасоса в 4 км. от старта, первое место занял экипаж из Сысерти Андрей Мансуров и Дмитрий Медведев.

В более младшем зачете 2000Н было три экипажа на автомобилях Mazda MX-5 и Владимир Трегубов на автомобиле Lada Granta. Захватив лидерство, уверенно выиграв все восемь спецучастков, первым стал экипаж из Екатеринбурга – Даниил Ростиллов и Ренат Габдуллин, вторыми стал также экипаж на автомобиле Mazda MX-5 выступающий с апреля этого года Алексей Каджаев и Роман Капустин из Санкт-Петербурга. Технические проблемы с КПП, не позволили экипажу из Перми – Владимиру Трегубову и Евгению Ротенбергу подняться выше третьего место

А вот в зачете 1600Н из 4 автомобилей доехали два экипажа, выиграв шесть спецучастков из восьми, первым стал экипаж, который приехал на гонку с тренировочными задачами перед этапом чемпионата России – Алексей Миронов (Асбест) и Олег Заварницын (Екатеринбург), вторым стал экипаж Рустяма Исхакова (Уфа) и Сергея Бруковского (Екатеринбург).

В самом младшем и, в то же время, массовом зачете 1400Н, лидерство захватил и выиграл первые шесть спецучастков семейный экипаж из Екатеринбурга Александр Кошкарлов и Юлия Кошкарлова, но поломка КПП на седьмом спецучастке не позволила им финишировать гонку. Далее борьба развернулась между двумя экипажами, и шла до последнего спецучастка, разница между первым и вторым местом составила 2,4 секунды. Победу праздновал экипаж – Антона Ветошкина (Екатеринбург) и Павла Девятых (Березовский), вторыми стали Максим Жирнов (Екатеринбург) и Павел Уманец (Челябинск), третьими экипаж из Челябинска Алексей Плаксин и Олег Шаерман.

В зачете 1600-Урал уверенную победу, выиграв все 6 спецучастков одержал экипаж Кирилла Синяшкина (Миасс) и Евгения Манаева (Челябинск), а в зачете РЗК борьба шла в равной степени, но пробитое колесо и его замена на третьем спецучастке, отбросила экипаж из Заречного Николая Корнильцева и Александра Уварова на второе место, первым стали челябинцы Павел Комогаев и Андрей Волков.

Следующая гонка на Урале пройдет в рамках шестого этапа чемпионата России, с 15 по 17 сентября в городе Асбест (Свердловская область). А в Кубке России остался только финал, который пройдет с 30 сентября по 1 октября - ралли «Пушкинские горы».

[Фото и видеоматериалы](#)