|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО: |  | УТВЕРЖДАЮ: |  |
| Председатель комитета по делам молодёжи, семьи, спорта и социальным программам администрации г. Новоуральска |  | Директор НОЧУ ДПО «Автошкола «ЮМАКС»» |  |
|  | Т.В. Сапегина |  | А.В. Демаков |

Интеллектуально-технический слёт

**Ралли 3 категории «Колея - 2023»**

Новоуральск – 2023

**1. Общие положения**

1.1. Интеллектуально-технический слёт (ИТС) проводится в соответствии с Правилами дорожного движения (ПДД) РФ, Спортивным кодексом РАФ (с учетом Правил организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории)) и настоящим Регламентом.

1.2. Место проведения ИТС: территория ЗАТО г. Новоуральск Свердловской области.

1.3. Дата проведения ИТС: 12 августа 2023 г.

1.4. Организаторами ИТС являются:

* НОЧУ ДПО «Автошкола «ЮМАКС»
* ЧПОУ «Учебный центр «Автокласс»
* СТК «Акула»
* АО «УЭХК»

при поддержке:

* Администрации г. Новоуральска
* ОГИБДД г. Новоуральска
* Госкорпорации «Росатом»
* МАУ ДО «Станция юных техников»
* Автосервиса G-Energy
* ГАПОУ СО «Новоуральский технологический колледж»
* ООО «Агрофирма Уральская»

1.5. Список официальных лиц ИТС:

* руководитель ИТС – Андрей Демаков;
* комиссар по маршруту – Виталий Шабанов;
* технический комиссар – Михаил Шабанов;
* главный секретарь – Артем Пономаренко

1.6. Количество участников ограничено – не более 30 экипажей. При наличии более 30 заявок решение о допуске к участию в ИТС принимает судейская коллегия.

1.7. Общая дистанция ИТС: для класса «Стандарт» - не более 200 км,

для класса «Спорт» - не более 150 км.

1.8. Общая дистанция ДС: для класса «Стандарт» - не более 50 км,

для класса «Спорт» - не более 30 км.

1.9. Количество ДС: не более 30.

1.10. Межстартовый интервал: определяется по решению судейской коллегии, в зависимости от количества участников от 1 до 3 минут.

1.11. Система расписания: изменяемое расписание (ИР).

1.12. Ознакомление с трассой: не допускается.

1.13. Официальное время: местное время на судейских часах КВ-0.

1.14. Цели и задачи ИТС:

* совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
* пропаганда соблюдения ПДД;
* привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни;
* повышение безопасности дорожного движения.

1.15. Организатор ИТС не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим регламентом. Все экипажи (участники) ИТС принимают участие в ИТС на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участники (экипаж) отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ИТС. Этот отказ (на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам ИТС.

# 2. Программа ИТС

01.07.2023 Начало приема предварительных заявок на участие

27.07.2023 Окончание приёма предварительных заявок для иногородних экипажей для доступа в ЗАТО г. Новоуральск

11.08.2023 Окончание приема предварительных заявок на участие

12.08.2023 Штаб ралли (г. Новоуральск, ул. Дудина, 21, автодром УЦ «Автокласс»)

12.08.2023 Площадь возле концертно-спортивного комплекса (КСК) ул.Свердлова, 6

08:30 –09:30 Административная проверка. Техническая инспекция. Выдача маршрутных документов

09:30 Окончание приема заявок

09:40 Собрание участников. Открытие соревнования

10:00 Старт 1-го экипажа

16:00 Финиш 1-го экипажа (ориентировочно)

Штаб ралли

19:00 Публикация предварительных результатов (ориентировочно)

20:00 Подведение итогов. Награждение (ориентировочно)

# 3. Зачетные группы

## 3.1. ИТС проводится в следующих зачётах:

## «Стандарт»: серийные автомобили (электромобили), укомплектованные шинами, сертифицированными для дорог общего пользования. Возможны доработки не уменьшающие безопасность водителя и штурманов;

## «Спорт»: автомобили, не вошедшие в зачет «Стандарт». Для данного класса применяется отдельный маршрутный лист и дорожная книга.

## «Леди» - экипажи зачетов «Стандарт» и «Спорт», в которых оба члена экипажа – женщины. Очки для командного зачета такие экипажи получают в зачетах «Стандарт» и «Спорт».

Зачет признается состоявшимся при наличии не менее 3 стартовавших экипажей. Экипаж может заявиться для участия только в одной зачетной группе.

3.2. В ИТС проводится командный зачет. Состав команды – от 2 до 5 экипажей.

3.3. Организатор вправе объявить дополнительные зачеты.

**4. Описание ИТС. Движение по трассе**

4.1. Маршрут ИТС проходит по дорогам ЗАТО г. Новоуральск и его окрестностям.

4.2. Маршрут ИТС проходит по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД. Возможно проведение некоторых дополнительных соревнований (ДС) на специальных дорогах или площадках, закрытых от постороннего движения. Скоростной режим на таких участках оговаривается в маршрутных документах.

4.3. В процессе соревнования на отдельных участках может применяться самостоятельная фотофиксация экипажами прохождения контрольных пунктов.

**5. Требования к автомобилям**

5.1. К ИТС допускаются любые легковые автомобили, удовлетворяющие требованиям ПДД. Все нарушения, выявленные на Технической инспекции, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

**6. Участники**

6.1. Участие в ИТС разрешено экипажам, состоящим не менее чем из 2-х человек. Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время всего ИТС. Третий член экипажа допускается при условии, что он зарегистрирован в заявке, имеет жесткий шлем и автомобиль оборудован ремнями безопасности на заднем сидении.

6.2. Участники до 18 лет допускаются к участию только в качестве штурманов. Дети до 12 лет допускаются при условии, что автомобиль оборудован специальными детскими удерживающими устройствами в соответствии с ПДД РФ.

# 7. Заявки на участие. Стартовый сбор

# 7.1. Предварительные заявки на участие принимаются до 11.08.2023г. по электронной почте kolea-novouralsk-2023@mail.ru

# 7.2. Все участники должны предоставить на Административную проверку оригиналы следующих документов:

* Заполненную и подписанную Заявочную форму.
* Водительское удостоверение на водителя.
* Документы на автомобиль и право управления им (свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО).

7.3. В случае, если по итогам административной проверки количество заявленных экипажей превысит 30, организатор имеет право отказать в приеме новых заявок экипажам, не имеющим предварительной заявки.

7.4. Техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ИТС. Автомобиль должен быть представлен на техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ИТС, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой организаторов. На технической инспекции должны быть представлены:

* аптечка;
* огнетушитель;
* знак аварийной остановки;
* светоотражающий жилет;
* шлем жесткого образца на каждого члена экипажа.

7.5. В ходе Технической инспекции автомобили участников подлежат проверке на отсутствие дефектов, препятствующих нормальной эксплуатации автомобиля в соответствии с ПДД.

7.6. Стартовый сбор экипажа в размере 2 000 (две тысячи) рублей для экипажей, подавших предварительные заявки, оплачивается во время Административной проверки. Для экипажей без предварительных заявок размер стартового сбора составляет 3000 (три тысячи) рублей. Организатор оставляет за собой право уменьшить размер стартового сбора для отдельных экипажей по их заявлениям.

7.7. Стартовый сбор за командную заявку составляет 500 (пятьсот) рублей.

**8. Состав ИТС**

8.1. Движение экипажей по трассе осуществляется на основании маршрутной документации. На трассе ИТС расположены судейские пункты.

8.2. Экипаж обязан пройти трассу ИТС и получить отметки на всех состоявшихся судейских пунктах в строгом соблюдении их последовательности. Отклонения судейских отметок от заданных параметров влекут пенализацию (начисление штрафных очков).

8.3. Весь маршрут ИТС разбит на отдельные отрезки, называемые дорожными секторами, разделённые пунктами контроля времени (КВ). Смежные дорожные секторы могут объединяться в секции.

8.4. Дополнительные состязания (ДС) организуются на участках секторов. Смысл прохождения ДС заключается в выполнении заданных режимов и условий. В качестве дополнительных состязаний применяются:

* слалом (СЛ);
* участки с заданным режимом движения (РД, РДС) для класса «Стандарт»;
* участки с заданным режимом движения, определяемые расчетным способом (РРД) для класса «Стандарт»;
* контроль знаний/нарушений ПДД (ПДД);
* режимная гонка (РГ);
* иные дополнительные состязания, описанные в Дорожной книге.

8.5. Члены экипажа на всех ДС типа КГ, РГ должны быть в застегнутых жестких шлемах.

8.6. Начисление пенализации за отклонения от заданных параметров движения по трассе представляют собой дорожные соревнования. В качестве дорожных соревнований применяются:

* контроль времени (КВ);
* необъявленный контроль времени (НКВ) для класса «Стандарт»;
* внезапный контроль времени (ВКВ) для класса «Стандарт»;
* внезапный контроль прохождения (ВКП) для класса «Стандарт»;
* контроль прохождения (КП) для класса «Стандарт»;
* контроль непрохождения (КНП) для класса «Стандарт»;
* фото-контроль времени (ФКВ) для класса «Стандарт»;
* полицейский участок (ПУ) для класса «Стандарт».

8.7. Для обеспечения безопасности участников ИТС и третьих лиц перед стартом ИТС организуется Техническая инспекция (ТИ).

8.8. Для уплотнения канала прохождения ИТС могут применяться перерывы между секциями со сменой контрольных карт. В этом случае время старта на следующей секции назначается судьями и проставляется в новой контрольной карте. Время перерыва может быть не одинаковым для разных экипажей.

8.9. Судейские пункты прекращают свою работу через 30 минут после расчетного времени прохождения последнего экипажа. Экипаж, получивший на судейском пункте отметку с опозданием на 30 минут и более относительно своего расчетного времени, либо не получивший отметку из-за закрытия судейского пункта, исключается из соревнования.

8.10. Время работы судейских пунктов может быть увеличено по решению руководителя ИТС.

**9. Контрольная карта**

9.1. Контрольная карта предназначена для внесения в неё отметок на судейских пунктах.

9.2. Контрольная карта выдается экипажу перед стартом ИТС или на пункте КВ, разделяющем дорожные секции.

9.3. Отметку в контрольной карте может делать только судья или официальное лицо соревнований. Отметка должна сопровождаться подписью. Экипаж может делать записи в контрольной карте только в случае, если этого требуют условия Дополнительного состязания, оговоренные в документах ИТС.

9.4. Самовольное внесение экипажем любых пометок или исправлений в контрольную карту влечет пенализацию в соответствие с Таблицей пенализаций

9.5. Экипаж несёт ответственность за сохранность контрольной карты, своевременное предъявление карты судьям, точность (правильность) сделанных в ней записей.

**10. Маршрутная документация**

10.1. Маршрутная документация собрана в «Дорожную книгу», выдаваемую каждому экипажу, в нее входят:

* маршрутный лист;
* дорожная книга (легенда).

10.2. В маршрутном листе перечислены все объявляемые судейские пункты и соответствующая им информация.

* Пункты КВ с указанием:

- протяжённости заключённых между ними дорожных секторов с точностью 0,01 км;

- норм времени на их прохождение с точностью 1 мин;

- средней скорости с точностью до 0,01 км/час.

* Перерывы для нейтрализации возможных задержек и их продолжительность с точностью 1 мин.
* ДС и их объявляемые параметры:

- протяжённость с точностью 0,01 км (кроме РД, РДС, РРД);

- нормы времени на их прохождение с точностью 1 сек. (кроме РД, РДС, РРД);

- средняя скорость с точностью до 0,01 км/час (для РД, РДС, РРД);

- количество кругов и т.п.

10.3. Расстояние и скорость могут измеряться в других величинах (не в км и км/час) в соответствии с указаниями в документации ИТС.

10.4. В дорожной книге условными знаками обозначается предписанный маршрут движения по трассе и дублируется информация, указанная в маршрутном листе.

10.5. Позиции в дорожной книге имеют двойной километраж:

- от начала текущего сектора до данной позиции (набегающий);

- от предыдущей позиции до данной позиции.

10.6. Некоторые позиции дорожной книги могут не иметь километража (обозначаются пустыми круглыми скобками) или километраж может быть указан в круглых скобках. Такие позиции экипаж должен проезжать без сброса счётчика расстояния. Расстояние до данной позиции при этом определятся от предыдущей позиции без скобок.

10.7. Для зачета «Спорт» применяется отдельный маршрутный лист и дорожная книга. Для данного зачета в качестве дополнительных соревнований не применяются ДС типа РД, ПДД.

**11. Хронометраж**

11.1. На протяжении соревнования официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии судейских пунктов.

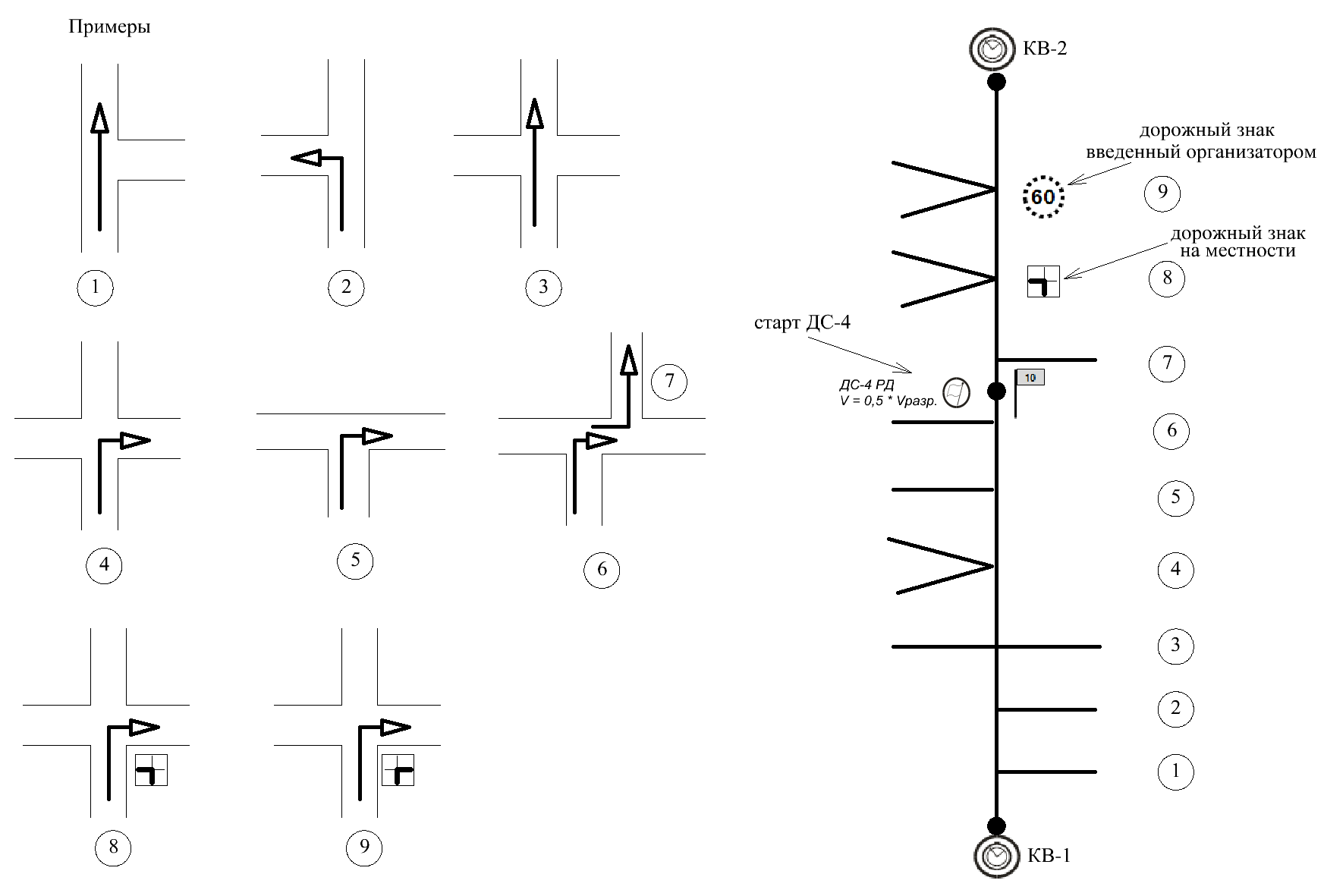
11.2. В случае хронометража только в целых минутах время обозначается от 00:00 до 23:59.

11.3. В случае хронометража в целых минутах и секундах время обозначается от 00:00:00 до 23:59:59.

11.4. Отдельные виды ДС хронометрируются ручными секундомерами с точностью 0,1 сек.

**12. Движение по трассе**

1. Во время движения по трассе экипаж должен соблюдать ПДД. Вся ответственность за соблюдение ПДД возлагается на того члена экипажа, который управляет автомобилем.
2. Во время движения по всей трассе на автомобиле должны быть включены ходовые огни, фары ближнего света либо противотуманные фары. В случае нарушения этого требования претензии по точности хронометража не принимаются.
3. Запрещается передвижение автомобиля участника буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п.
4. Экипажу запрещается становиться более чем в один ряд около судейских пунктов.
5. В случае, если в дорожной книге не указан какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе ралли, экипаж должен продолжить движение по главной дороге (только в том случае, если направление движения по ней обозначено табличкой 8.13 ПДД, независимо от типа перекрёстка и наличия светофоров). На неуказанном пересечении дорог с одинаковым покрытием экипажу необходимо продолжить движение в направлении наиболее прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении. В случае, если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – экипаж обязан продолжать движение по дороге с асфальтовым покрытием.
6. Для класса «Стандарт» дорожная книга может содержать участки, описанные по правилам легенды «Рыбья кость», далее РК, по следующим правилам.
7. Легенда представляет собой схему проезда перекрёстков, где основной «хребет» обозначает движение через встречающиеся пересечения и примыкания дорог на маршруте ралли.
8. Легенда читается снизу вверх. Каждое соединение центральной линии «хребта» с примыкающими линиями обозначает перекресток дорог.
9. Количество примыкающих линий плюс линия «хребта» на каждом «перекрёстке» легенды соответствуют количеству возможных направлений движения на перекрёстке на местности.
10. При движении по дороге с твердым покрытием дорога с иным покрытием (грунт, щебень, и т.д.). обозначается пунктирной линией.
11. В легенде указываются все встречающиеся на маршруте перекрёстки, включая проезжаемые прямо, за исключением:
12. перекрёстков с единственно возможным (разрешенным) направлением движения;
13. въездов под шлагбаум, в ворота, во дворы, на прилегающие территории, как, например, парковки.
14. Для движения по маршруту ралли надо выбирать дорогу, обозначенную центральной линией «хребта», а дорогу, обозначенную примыкающей линией игнорировать. (Эта «ненужная» дорога на местности будет расположена относительно «нужной», также, как и в легенде - справа или слева). Таким образом, позиция «**линия справа**» – это движение прямо, мимо правого примыкания или поворот в примыкание слева или поворот налево на Т-образном перекрёстке. Позиция «**две линии расположены с разных сторон «хребта**» - это четырехсторонний перекресток, который проезжается прямо. Позиция «**две линии с одной стороны хребта**» – это четырехсторонний перекрёсток, на котором необходимо свернуть в сторону, противоположную от линий на рисунке. Рядом с позициями легенды может указываться информация о смене скоростного режима, а также дорожные знаки, как присутствующие на местности, так и введённые организатором.



**13. Судейские пункты**

13.1. Зоны судейских пунктов обозначены специальными знаками.

13.2. Длительность пребывания автомобиля в зоне судейского пункта не должна превышать времени получения отметки в контрольной карте. После получения отметки автомобиль должен покинуть зону в течение 30 сек.

13.3. Остановка, резкое изменение скорости движения (фиксируется судьей факта) в зоне видимости необъявленных судейских пунктов пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций.

13.4. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета сервиса, т.е. запрещено проведение любых работ, связанных с ремонтом или заправкой автомобиля.

13.5. В случае отсутствия судейского пункта, где отметка обязательна, экипаж должен продолжить движение далее в дорожном режиме в соответствии с предписаниями дорожной книги.

**14. Контроль времени (КВ)**

1. Время отметки на любом пункте КВ соответствует моменту, когда автомобиль пересекает линию знака начала зоны судейского пункта.
2. Время отметки на пункте ДС соответствует моменту передачи контрольной карты судье.
3. Время отметки на необъявленном судейском пункте (финиш РД, ВКВ, НКВ и др.) соответствует моменту, когда автомобиль пересекает воображаемую линию, установленную организатором, находящуюся в зоне видимости судейского пункта.
4. На каждом дорожном секторе экипаж должен двигаться исходя из заданной на нём средней скорости так, чтобы на следующем пункте КВ получить своевременную отметку.
5. Первый пункт КВ всего ралли или секции является стартовым, и отметка на нём производится на основании стартового расписания. Любое отклонение экипажа от стартового расписания пенализируется, но не даёт повода для назначения нового времени старта.
6. Расчётным временем отметки на остальных КВ считается сумма нормы времени на данный сектор со временем:

- стартовой ведомости, если предыдущий КВ был стартовым в секции;

- фактической отметки на предыдущем КВ.

1. Нормы времени на прохождение трассы рассчитываются исходя из заданных в дорожной книге параметров:

- средняя скорость на дорожном секторе (км/ч);

- норма времени (ч);

- расстояние (км).

1. Если дорожный сектор имеет судейские пункты с перерывом, то время перерыва входит в норму времени на его прохождение, но в расчёте средней скорости не участвует.

***T = t + tпер,***

где **T** – расчетное время отметки экипажа на любом судейском пункте,

**t** – время прохождения отрезка трассы ИТС от предыдущего КВ до данного судейского пункта, рассчитываемое исходя из средней скорости на данном дорожном секторе,

**tпер** - суммарное время перерывов на отрезке трассы ИТС от предыдущего КВ до данного судейского пункта.

1. Любое отличие между расчётным и фактическими временами отметки пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций.
2. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.
3. Если судьи на ДС не могут дать старт экипажу в ближайшую целую минуту, то по желанию экипажа может быть отмечено время прибытия. Разница между временем старта и временем прибытия, уменьшенная на объявленное время перерыва на данном пункте, является судейской задержкой.
4. Экипаж может опоздать без пенализации на следующий пункт КВ на сумму судейских задержек.
5. Судья на любом пункте контроля времени, в том числе внезапном, обязан предоставить участнику возможность сверить часы.

**15. Внезапный контроль времени (ВКВ) для класса «Стандарт»**

15.1. Для сдерживания экипажей от излишнего опережения внутри дорожных секторов применяются пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Экипаж имеет право без пенализации отметиться на ВКВ раньше расчетного времени на определенное время (льгота на опережение), в зависимости от времени движения экипажа на данном дорожном секторе, рассчитываемом исходя из средней скорости на нем, без учета времени перерывов на отрезке трассы от предыдущего КВ до данного ВКВ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| От 00 до 10мин. (включительно) | | 1 мин. |
| От 11до 20мин. (включительно) | | 2 мин. |
| От 21до 30мин. (включительно) | 3 мин. |
| От 31до 40мин. (включительно) | 4 мин. |
| От 41до 50мин. (включительно) | 5 мин. |
| От 51до 60мин. (включительно) | 6 мин. |
| От 61до 70мин. (включительно) | 7 мин. |
| и т.д. |  |

15.2. В пределах видимости пункта ВКВ и до знака судейского пункта экипажу запрещается останавливаться или изменять направление движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в соответствии с требованиями дорожной книги), при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей и заявления по данному пункту не принимаются.

15.3. Расчётным временем отметки на ВКВ считается расчётное время прохождения пункта ВКВ в соответствии с заданной на данном секторе нормой скорости, уменьшенное на величину льготы и увеличенное на сумму времён перерывов с начала данного сектора.

15.4. Временем отметки на ВКВ считается время прохождения фиксированного ориентира (створа), находящегося в зоне видимости судейского пункта ВКВ, обозначенного знаком - круг с изображением печати. Судьи, регистрирующие прохождение автомобилем участника створа являются судьями факта. Информация о таких ориентирах и нормативы прохождения доводятся до сведения участников после финиша на информационном табло.

15.5. Пункт ВКВ может быть как самостоятельным судейским пунктом, так и совмещённым со стартом ДС.

15.6. Опережение на ВКВ пенализируется в соответствие с таблицей пенализаций. Опоздание на ВКВ не пенализируется.

**16. Фото-контроль времени (ФКВ) для класса «Стандарт»**

16.1. Пункт ФКВ судейской зоны не имеет, отметка в контрольную карту не проставляется. В Дорожной книге расположение этого пункта указывается с обязательным указанием месторасположения часов.

16.2. По прибытии на ФКВ экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на мобильное устройство (цифровой фотоаппарат, смартфон, планшет и т.п.) фотографию автомобиля с различимым спортивным номером, либо контрольной карты с различимым номером, либо другим членом экипажа на фоне часов ФКВ в «свою минуту» отметки на ФКВ (это время должно быть на часах ФКВ).

16.3. Фотографии, выполненные на ФКВ, предъявляются на указанном в дорожной книге судейском пункте. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляются также, как пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ. Непредоставление на указанном в дорожной книге судейском пункте фотографии пенализируется, как за пропуск пункта КВ.

**17. Контроль прохождения (КП) для класса «Стандарт»**

17.1. Судейские пункты КП предназначены для контроля точности прохождения трассы участниками.

17.2. Отметки на этих пунктах ставится по подаче контрольной карты судье без указания времени. При этом автомобиль должен находиться непосредственно у судейского пункта, обозначенного знаком - круг с изображением печати.

**18. Контроль непрохождения (КНП) для класса «Стандарт»**

18.1. Судейские пункты КНП предназначены для контроля точности прохождения трассы участниками. Пункты КНП не обозначены в дорожной книге и всегда находятся вне трассы ИТС таким образом, что экипаж, правильно двигающийся по маршруту, не должен к ним подъехать.

18.2. Экипаж должен подать контрольную карту, если автомобиль оказывается в зоне КНП (пункт обозначен знаком – круг с изображением печати на красном фоне). В случае, если экипаж уклоняется от получения отметки, судья фиксирует этот факт в судейском протоколе, что приравнивается к отметке на КНП. При этом пенализация экипажу начисляется как за отметку на КНП, так и за проезд мимо него, зафиксированный судьями.

**19. Участки с заданным режимом движения (РД, РДС) для класса «Стандарт»**

1. Задачей участника на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения.
2. В маршрутных документах задаётся средняя скорость. Она может быть постоянной на всём протяжении ДС (задается явно в маршрутном листе) или переменной (выражается в виде долей или процентов от разрешённой по ПДД).
3. Норма времени прохождения РД определяется как сумма времён прохождения всех составляющих его участков, вычисленных с точностью 1 сек.
4. Пенализируется отклонение времени прохождения дистанции от нормативного в любую сторону.
5. В зоне видимости судейского пункта финиша РД экипажу запрещается производить остановку автомобиля.
6. На финише РД судьи хронометража и контроля остановки автомобиля являются судьями факта.
7. Время финиша на РД соответствует времени прохождения автомобилем знака «финиш ДС» - круга с изображением клетчатого флага. Отметку в контрольной карте экипаж получает на пункте отметки финиша ДС, обозначенном знаком - круг с надписью STOP на красном фоне.
8. Процедура старта на ДС типа РД может осуществляться судьей-стартером или самостоятельно.
9. При наличии на трассе РД временных дорожных знаков, установленных на переносных стойках, такие знаки обязательны к выполнению, но не учитываются при расчете нормы времени на РД.
10. Возможно применение двух следующих друг за другом участков РД – РД совмещенное (РДС). При этом промежуточный финиш предыдущего участка РД является стартом последующего участка РД. Промежуточный судейский пункт, являющийся финишем-стартом на трассе РДС знаками может не обозначаться, его прохождение осуществляется сходу без остановки и отметки в контрольной карте.

**20. Участки с заданным режимом движения, определяемые расчетным способом (РРД) для класса «Стандарт»**

1. Задачей участника на ДС типа РРД является произвести расчет времени движения по заданному графику, двигаясь по маршруту без соблюдения этого графика.
2. В маршрутных документах задаётся средняя скорость. Она может быть постоянной на всём протяжении ДС (задается явно в маршрутном листе) или переменной (выражается в виде долей или процентов от разрешённой по ПДД).
3. Норма времени прохождения РРД определяется как сумма времён прохождения всех составляющих его участков, вычисленных с точностью 1 сек.
4. Пенализируется отклонение времени прохождения дистанции от нормативного в любую сторону.
5. Старт и финиш РРД фиксируется в контрольной карте экипажем самостоятельно, исправления, подчистки пенализируются в соответствии с таблицей пенализации.
6. При наличии на трассе РРД временных дорожных знаков, установленных на переносных стойках, такие знаки обязательны к выполнению, но не учитываются при расчете нормы времени на РРД.

**21. Слалом (СЛ)**

1. СЛ проводится исключительно на трассах, закрытых для постороннего движения.
2. Процедура старта на ДС типа СЛ: получив соответствующие отметки, экипаж подаёт автомобиль на место старта. Старт даётся с места с работающим двигателем. Стартёр голосом ведёт отсчёт секунд, оставшихся до старта 5-4-3-2-1. Команда «старт» даётся голосом и поднятием руки вверх. Может быть использован стартовый флаг.
3. Финиш выполняется «базой» (передние и задние колёса автомобиля должны находиться по разные стороны финишного створа).
4. Временем финиша является время пересечения самой выступающей части автомобиля финишного створа.
5. Результатом на ДС типа СЛ является сумма времени нахождения автомобиля на дистанции ДС и пенализации за ошибки при выполнении ДС (нарушение порядка прохождения, невыполнение финиша «базой», сбитые ограничители и т.п.).
6. Для повышения значимости результатов ДС типа СЛ, может применяться «весовой» коэффициент, который указывается в дорожной книге. В этом случае при подсчетах результатов ИТС результат этого ДС умножается на заданный коэффициент.
7. На ДС типа СЛ все судьи являются судьями факта.
8. В случае отсутствия пункта СЛ экипаж должен пройти конфигурацию трассы СЛ в дорожном режиме и продолжить движение, предписанное дорожной книгой. При невозможности прохождения конфигурации трассы (блокирование проезда, отсутствие ограничителей и т.п.) экипаж должен продолжить движение, предписанное дорожной книгой.

**22. Режимная гонка (РГ)**

1. На участке РГ задается временной норматив, выраженный в часах, минутах и секундах прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в ДК. Результатом такого ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и нормативом. Пенализируется от норматива как за опережение, так и за опоздание.
2. Старт ДС типа РГ осуществляется «с места», финиш – «с хода», или «базой» - указывается в ДК. Финиш «с хода» - по пересечению финишной линии, обозначенной красным знаком «Финиш ДС», с последующей отметкой у знака «STOP». Финиш «базой» - аналогично ДС типа СЛ.
3. Запрещена остановка между желтым знаком «Финиш ДС» и знаком «STOP». За нарушение этого пункта экипаж исключается из соревнований.
4. Участником запрещено двигаться по трассе РГ в направлении, противоположном заданному ДК. За нарушение этого пункта экипаж исключается из соревнований.

**23. Контроль нарушений ПДД, ДС типа ПДД**

1. Судьи, регистрирующие нарушения ПДД, являются судьями факта.
2. Контроль превышения скорости осуществляется с помощью радара. Пенализируется превышение максимальной разрешенной скорости более чем на 9 км/час.
3. ДС типа ПДД представляют собой проверку знания Правил дорожного движения и могут проводиться в различных формах.

* Экипажу может выдаваться тест, состоящий из нескольких вопросов, на которые необходимо ответить за отведенное время. Неправильные ответы или отсутствие ответов на вопросы влекут за собой пенализацию. В тестах могут применяться только вопросы, входящие в «Сборник вопросов для сдачи экзаменов в ГИБДД на получение водительского удостоверения категории «В», действующий на момент проведения соревнований.
* Экипажу может быть предложено разрешить учебную дорожную ситуацию (или несколько ситуаций) согласно ПДД. Для этого может использоваться учебная дорожная разметка, макеты и модели дорожных объектов, действующие дорожные объекты и т.п. Для определения правильности ответов в этом случае обязательно привлекается сотрудник ГИБДД.

**24. Карусельная гонка (КГ)**

1. КГ - вид дополнительного соревнования, когда дистанция проходит по замкнутой траектории («кругу») два и более раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона находящихся на трассе экипажей.
2. Старт производиться «с хода», отсчет кругов начинается при прохождении створа, контроль количества пройденных кругов производится экипажами самостоятельно. Финиш выполняется «с хода». Отметка о финише такого ДС в контрольной карте не проставляется.
3. Хронометраж на ДС типа КГ ведется с точностью до целых секунд без округления (десятые доли отбрасываются) и осуществляется по каждому прохождению створа экипажем.
4. Результатом данного ДС является разница между астрономическим временем старта – прохождения первого раза створа, и финишем – прохождение последнего раза створа (сумма времени всех кругов, пройденная экипажем (включая лишние), выраженная в часах, минутах, секундах).
5. На всей трассе КГ действует режим запрета ремонта и сервиса.
6. Запрещена остановка между желтым знаком «Финиш ДС» и знаком «STOP». За нарушение этого пункта экипаж исключается из соревнований.
7. Участникам запрещено двигаться по трассе КГ в направлении, противоположном заданному ДК. За нарушение этого пункта экипаж исключается из соревнований.

**25. Полицейский участок (ПУ) для класса «Стандарт»**

25.1. ПУ – отрезок между двумя судейскими пунктами, на которых фиксируется время прохождения экипажа, выраженное в часах, минутах, секундах. Временем прохождения ПУ считается разница между отметками на этих пунктах. Экипаж пенализируется в случае, если средняя скорость экипажа на ПУ превышает максимально разрешенную скорость на данном участке в соответствии с таблицей пенализаций.

**26.Результаты**

1. Все дорожные и дополнительные соревнования относятся к одной из групп: «Скорость» или «Точность».
2. Зачетный результат экипажа определяется по сумме очков в группах «Скорость» и «Точность». Очки начисляются по таблице пропорционально занятым в группе местам в общем зачете.
3. В случае равенства очков у нескольких экипажей более высокое итоговое место занимает экипаж, занявший более высокое место в группе «Скорость» - для зачета «Спорт», «Точность» - для зачета «Стандарт».
4. Результатом команды считается сумма очков 2-х лучших экипажей команды.

**27. Награждение**

1. Зачет признается состоявшимся при наличии не менее 3 заявленных экипажей.
2. Призами и грамотами награждаются экипажи, занявшие призовые места (1, 2, 3) в каждой зачетной группе при количестве заявленных экипажей 4 и более. При количестве заявленных экипажей в зачетной группе 3 и менее награждение производится только за 1-е место.
3. Команды – призеры соревнования награждаются грамотами.
4. Организатор и заинтересованные лица могут устанавливать дополнительные призы.

**28. Обеспечение**

28.1. Организатор обеспечивает каждый экипаж стартовыми номерами и обязательной рекламой.

**29. Заявления и протесты**

1. Участник ИТС вправе направить руководителю ИТС в письменном виде заявление по обстоятельствам, либо протест на действия судей и других участников ИТС, в котором излагаются все обстоятельства, которые могут, по мнению участника, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы экипажа. Заявления подаются через линейных судей или непосредственно главному секретарю на имя руководителя ИТС.
2. Заявления на обстоятельства, возникшие в течение ИТС, подаются не позже, чем через 30 минут после финиша экипажа. На результаты ИТС – не позднее 15 минут после публикации предварительных результатов. Заявления, поданные по истечении 30 минут после прибытия экипажа на финиш, не рассматриваются, кроме случаев арифметических ошибок при подсчете результатов.
3. Одно заявление должно отражать один факт, в противном случае рассматриваться будет только первый.
4. Не рассматриваются заявления, поданные против решений судей фактов (судьи, в обязанности которых входит определение свершившегося факта, например, правильность выполнения рисунка слалома и т.п.).
5. Участник вправе подать протест против действий судей на трассе или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящему Регламенту. Протест должен содержать ссылку на конкретные нарушения регламентации ИТС и может сопровождаться видео (фото) фиксацией.
6. Протест на нарушения, возникшие в ходе ИТС, подается не позднее 30 минут после финиша экипажа и сопровождается уплатой денежного взноса в размере стартового взноса экипажа. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю протеста, в случае неудовлетворения протеста денежный взнос не возвращается.
7. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного взноса, а также протесты и заявления:

* против решения судей факта;
* против действий экипажей, сошедших или исключенных из ИТС на момент подачи;
* подаваемые после публикации официальных итоговых результатов ИТС.

**30. Дополнительные положения**

30.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником или членом экипажа, рассматривается руководителем ИТС, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**ИТС «Колея – 2023», г. Новоуральск**

**Таблица пенализаций**

|  |  |
| --- | --- |
| **Нарушение** | **Штрафные очки** |
| Непрохождение Административной проверки (отсутствие необходимых документов) | Отказ в старте |
| Непрохождение предстартовой ТИ (неявка на ТИ или наличие неустранимых нарушений, противоречащих ПДД) | Отказ в старте |
| Утеря Контрольной карты | Исключение |
| Внесение экипажем дополнений или исправлений в Контрольную карту, не предусмотренных регламентом | По решению руководителя ИТС |
| Движение по трассе с помощью буксировки, погрузки (за исключением форс-мажорных обстоятельств на усмотрение руководителя ИТС). | Исключение |
| Движение с непристегнутыми ремнями безопасности, отсутствие шлема на ДС за каждое | 180 |
| Отсутствие отметки на судейском пункте КВ и других судейских пунктах, где отметка обязательна | 600 |
| Пропуск ДС (кроме РД) | 600+1,5\*худший результат\* |
| Пропуск судейского пункта, где отметка обязательна | 600 |
| Опоздание на судейский пункт, где отметка обязательна, более 30 минут от расчетного времени экипажа | 600+1,5\*худший результат\* |
| Наличие отметки на пункте КНП | 600 |
| Опоздание или опережение на пункт КВ, НКВ, за 1 мин. для класса «Стандарт» | 60 |
| Опоздание на пункт КВ, за 1 мин. для класса «Спорт» | 10 |
| Опережение на пункт КВ, за 1 мин. для класса «Спорт» | 60 |
| Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ, за 1 мин. | 60 |
| Технические недостатки, выявленные на ТО: |  |
| Бездействующий звуковой сигнал, стеклоочиститель или стеклоомыватель | 5 |
| Бездействующая нить лампы (за каждую) | 5 |
| Отсутствие в автомобиле аптечки (в том числе просроченная аптечка), огнетушителя (в том числе просроченный огнетушитель), знака аварийной остановки (за каждое) | 30 |
| Отсутствие или неисправность ремней безопасности и зеркал заднего вида, предусмотренных конструкцией автомобиля, детских удерживающих устройств, твердых шлемов для каждого члена экипажа  Полностью не работают сигналы СТОП | Отказ в старте |
| Нарушение порядка прохождения судейских пунктов | 600 |
| Подъезд к судейскому пункту в направлении, не соответствующем заданному дорожной книгой | 180 |
| Остановка с целью ожидания в зоне судейского пункта между желтым и красным знаком (за исключение РГ, КГ) | 180 |
| Нарушение ПДД | 180 |
| Превышение разрешенной ПДД скорости:  более 2 км/час  более 9 км/час  более 19 км/час  более 29 км/час | 10  30  60  90 |
| Опережение расчётного времени на полицейском участке (ПУ), за каждую 1 сек. | 1,0 |
| Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе РД, РДС, РРД за каждую 1 сек.  Максимальная пенализация на РД, РДС, РРД  Отсутствие времени старта на РД, РДС, времени результата РРД | 1,0  600  600 |
| Меньшее прохождение кругов КГ, чем задано дорожной книгой  Опоздание на трассе РУ, за каждую 1 сек.  Опоздание/ опережение на трассе РГ, за каждую 1 сек. | 1,5\*худший результат\*  0,2  0,2 |
| Нарушение конфигурации ретардера или проезд ретардера насквозь на трассе КГ, РУ | 30 |
| Сбитый (задетый) ограничитель, фишка на трассе КГ | 5 |
| Нахождение на трассе КГ, за каждые 0,1 сек. для класса «Стандарт» | 0,02 |
| Нахождение на трассе КГ, за каждые 0,1 сек. для класса «Спорт» | 0,1 |
| Нахождение на трассе СЛ, за каждые 0,1 сек. | 0,1 |
| Нарушения на трассе СЛ:  Сбитый (задетый) ограничитель, фишка  Фальстарт  Невыполнение финиша базой  Невыполнение рисунка трассы | 5  10  10  1,5\*худший результат\* |
| Неверный ответ или неправильное решение дорожной ситуации на ДС типа ПДД, за каждый ответ или решение  Максимальная пенализация | 5  60 |
| Остановка или изменение направления движения в зоне видимости ВКВ, финиша РД | 600 |
| \* - под «худшим результатом» понимается максимальное время какого-либо из всех экипажей, соответствующего класса, затраченное на прохождение дистанции без учета возможных пенализаций. | |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## Знаки судейских пунктов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление движения | Судейский пункт | Знаки судейского пункта | | | | | | | | | Направление движения |
| Начало зоны судейского пункта | | | Судейский пункт | | | Конец зоны судейского пункта | | |
|  | КВ | Желтый фон | | | Красный фон | | | Белый фон | | |  |
|  | ВКВ, КП, КНП | Нет знака | | | Красный фон | | | Нет знака | | |  |
|  |  | Знаки дополнительных соревнований | | | | | | | | |  |
|  | СЛ и др. ДС | Желтый фон(не обязательный) | | Красный фон | | Красный фон | | | Белый фон | |  |
|  | РД | Желтый фон | Красный фонСтарт | | Белый фон | Красный фон  Финиш | Красный фонОтметка в контрольной карте | | | Белый фон |  |

Все знаки устанавливаются справа по ходу движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | *Интеллектуально – технический слёт*  ***«Колея - 2023»*** | | | | | |  |  |  | | |  |
| **ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА** | | | | | | | | | | | Зачетная группа | | | Стартовый номер |
|  | | | | **ВОДИТЕЛЬ** | | | | **ШТУРМАН** | | | | | | |
| Фамилия, Имя, Отчество | | | |  | | | |  | | | | | | |
| Адрес  город, | | | |  | | | |  | | | | | | |
| Дата рождения | | | |  | | | |  | | | | | | |
| Водительское удостоверение | | | |  | | | |  | | | | | | |
| № мобильного тел. | | | |  | | | |  | | | | | | |
| Адрес электронной почты | | | |  | | | |  | | | | | | |
| Спортивный разряд | | | |  | | | |  | | | | | | |
| **ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Марка | | | |  | | | Объем двигателя, куб.см | | | | |  | | |
| Модель | | | |  | | | Мощность, л.с. | | | | |  | | |
| Год выпуска | | | |  | | | Гос. номер | | | | |  | | |
| Заявочный взнос | | | | |  | Техническая комиссия | | | | | |  | | |
| **СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ***(три лучших результата за предыдущие 12 месяцев)* | | | | | | | | | | | | | | |
| **Год** | **Соревнование** | | | | | | | | | | | | **Место** | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | |

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ**

Подписав эту заявку, водители и участники признают и обязуются выполнять все требования регламентирующей документации и распоряжения судей, а так же принимают на себя ответственность за возможные последствия своего участия в мероприятии и признают за организатором права на использование всех фото, видео материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Подпись Водителя |  | Подпись Штурмана |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3-й член экипажа** | | | |
| Фамилия, Имя, Отчество |  | Дата рождения |  |
| Адрес  город |  | Подпись |  |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКИПАЖЕ (**для опубликования и озвучивания, пожелания организаторами т.п.**)**

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **«Колея - 2022»** |
| ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА на участие команды |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1-й ЭКИПАЖ** | **2-й ЭКИПАЖ** | **3-й ЭКИПАЖ** | **4-й ЭКИПАЖ** | **5-й ЭКИПАЖ** |
| Стартовый номер  *(заполняется организатором)* |  |  |  |  |  |
| Название команды |  | | | | |
| Город |  | | | | |
| Водитель |  |  |  |  |  |
| Штурман |  |  |  |  |  |
| Подпись водителя |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Результат экипажа |  |  |  |  |  |
| Результат команды |  | | Место |  | |