

В минувшие выходные Челябинская область гостеприимно приняла на своей земле пятый этап Кубка России и второй этап чемпионата УрФО по ралли.



Фотография Алексея Ударцева

За два дня участники преодолели восемь спецучастков, протяженностью восемьдесят восемь километров. На скоростных участках первого дня пилоты совершили поездку из Азии в Европу и обратно. Многие отмечают ралли «Малахит» как по-настоящему зимнее ралли. Соревнования прошли на узких трехмерных лесных тропинках и широких ходовых участках трассы, в окрестностях города Кыштыма и ледового спецучастка на пруду реки Сак-Элга. Они собрали не только большое количество пилотов, но и зрителей, настоящих фанатов раллийного праздника.

Сорок два экипажа вывели свои боевые автомобили на старт ралли. Собрались представители многих городов России: Санкт-Петербурга, Москвы, Ижевска, Екатеринбурга, Перми, Тулы, Владимира, Уфы, Кирова, Челябинска, Каменска-Уральского, Березовского, Асбеста, Сысерти, Новоуральска, Катайска, Озерска и Снежинска.

Сначала в самом мощном зачете 4000Н было заявлено 3 экипажа. Лидер турнирной таблицы Кубка России, ижевчанин Александр Рогозин на автомобиле Mitsubishi Lancer Evo X, Андрей Мансуров, победитель прошлого этапа кубковой серии на своей Subaru Impreza и Александр Семёнов на Subaru Impreza UMS. Еще на тестах Александр Семёнов

столкнулся с техническими проблемами, которые не позволили ему выступить на этом автомобиле. Экипаж не отчаялся и нашел выход, перезаявившись в младший зачет на автомобиле Mazda MX5, с которого он когда-то и начинал свою раллийную историю. На первом же спецучастке на автомобиле Андрея Мансурова в трех километрах от старта «хлопнуло» колесо, которое заменили только после финиша. Оба вечерних допа выиграл Александр Рогозин. Вторая секция закончилась со счетом два-два. Но ледовый спецучасток преподнес Александру сюрприз, на первом прохождении потеряли сразу два колеса, казалось, что все потеряно, но быстрая и слаженная работа экипажа позволила поставить финальную точку и выиграть заключительный спецучасток. Из-за потери времени, Александр Рогозин и его штурман Денис Тополев откатились на третье место в абсолютном зачете и на второе место в зачете 4000Н.

Абсолютным победителем и победителем зачета 4000Н стал экипаж из Сысерти Андрей Мансуров и Дмитрий Медведев. На вторую позицию абсолютного зачета поднялся экипаж, выступающий в зачете 2000Н – Владимир Трегубов и Евгений Ротенберг из Перми.

Из шести экипажей зачета 2000Н пять выступали на автомобилях Mazda MX5 и только Владимир Трегубов выступал на Lada Granta. Со старта основная борьба шла между ним и Даниилом Ростилковым, но вылет с трассы в середине второго дня не позволил Даниилу продолжить борьбу за высокие позиции. Владимир Трегубов и Евгений Ротенберг из Перми стали победителями в зачете. Второе место у экипажа Александра Семёнова (Екатеринбург) и Алексея Игнатова (Челябинск). Третьи – Максим Аронов (Челябинск) и Евгений Елисеев (Екатеринбург). В этом же зачете выступили вице-чемпионы России прошлого года Артур Мурадян (Москва) и Ярослав Федоров (Челябинск). Заднеприводная Mazda без должных тренировок оказалась непослушной игрушкой. Но не смотря на преследовавшие экипаж развороты и вылеты с трассы, они получили самые позитивные эмоции.

В самом многочисленном классе 1600Н стартовало десять экипажей. Мы ожидали борьбу между пилотами, которые занимали лидирующие позиции в турнирной таблице Кубка России Константином Тарасовым и Александром Чеканиным. Однако, в пятидесяти метрах от старта первого допа у Тарасова сломался привод и на второй день он стартовал по системе супер-ралли с большой пенализацией. Это вывело его из борьбы, несмотря на то, что он выиграл пять из шести спецучастков второго дня. Победу одержали Алексей Костюков (Озерск) и Денис Смирнов (Ижевск). Второе место занял экипаж из Свердловской области Максим Бородин и Артем Нетунаев. Третье место занял Александр Чеканин (Екатеринбург), выступавший с новым штурманом Евгением Березеным из Челябинска. Третье место позволило Александру

сократить отрыв от Константина, теперь он составляет 2 очка в турнирной таблице зачета Кубка России.

В начале сезона в зачете 1400Н в Уральском дивизионе за лидерство боролись Антон Ветошкин из Екатеринбурга и Марат Камалов из Асбеста, а теперь к ним присоединился семейный экипаж Александра и Юлии Кошкардовых из Екатеринбурга, который накануне ралли получил новый автомобиль Lada Kalina. Четыре выигранных спецучастка, позволили им победить на ралли. Остальные четыре допа остались за Маратом Камаловым, но, к сожалению, вылет с трассы вывел его за пределы призов. Второе место занял экипаж Антона Ветошкина (Екатеринбург) и Павла Девярых (Березовский), третьи – Максим Жирнов (Екатеринбург) и Павел Уманец (Челябинск).

В зачете 1600-Урал чемпионата УрФО, выиграв все спецучастки и не оставив шанса другим, победил экипаж из Челябинской области – Кирилл Синяшкин и Евгений Манаев. А в зачете РЗК лучше всех себя проявил экипаж из Сысерти - Константин Шадрин и Иван Жиляев.

Следующий этап Кубка России ралли «Яккима», пройдет 4-5 марта в Республике Карелия.