



**5-Й ЭТАП КУБКА РОССИИ
2-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА УРФО**

г.Кыштым, г.Карабаш

17 - 19 февраля 2023г.

ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения	3
Список официальных лиц и сотрудников ралли	4
Карта трассы	5
Маршрутный лист и график перекрытия СУ и движения экипажей ралли	6
Меры безопасности и управления ралли	8
Действия в случае чрезвычайных ситуаций в населенных пунктах	9
Координаты служб обеспечения безопасности	9
Организация связи «по информации»	9
Организация связи «по безопасности»	9
Процедура поиска экипажей	10
Процедура «SOS»	10
Расчет количества радиостанций	11
Перечень радиопозывных ралли	11
Список привлеченных служб	12
Схема зоны сервиса и закрытого парка	13
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Теплая гора»/«Куватал»	14
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Татыш»	17
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Косой мост»	20
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Сак-Элга»	24
Инструкция службы перекрытия (работника полиции и ГИБДД)	25
Инструкция сотрудникам милиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей	26
Инструкция водителю «открывающего» автомобиля - «метла»	27
Инструкция водителю «нулевого» экипажа	28

должность

подпись

расшифровка подписи

дата

должность

подпись

расшифровка подписи

дата

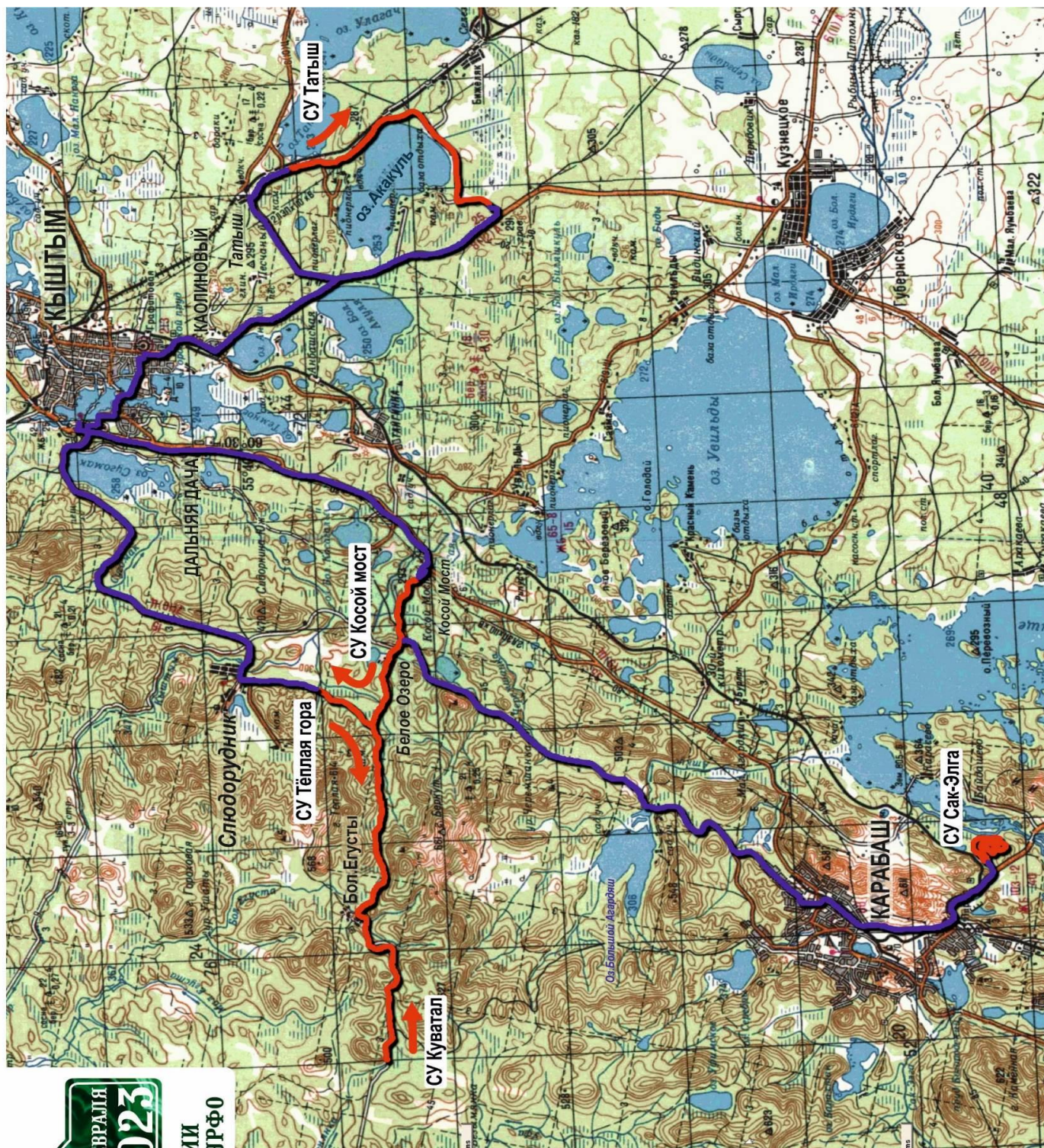
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	СТАРТ СУ		СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ
	ФИНИШ СУ		МЕСТО ДИСЛОКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
	ОТМЕТКА ВРЕМЕНИ ФИНИША СУ		РАДИОПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ
	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ
	СИГНАЛЬНАЯ ЛЕНТА		СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ
	ОГРАЖДАЮЩАЯ СЕТКА		АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ
	СВИСТОК		АВТОМОБИЛЬ ДПС ИЛИ ППС
	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ		ТЯГАЧ
	ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ
	ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ		СТРОЕНИЕ
	ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА		ВОДОЕМ
	СВЕТОФОР		ТРОПИНКА, МАЛОПРОЕЗЖАЯ ДОРОГА
	ЗАБОР, ВОРОТА		МОСТ
	ДЕРЕВО		АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ

СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СОТРУДНИКОВ РАЛЛИ

Коллегия спортивных комиссаров и официальные лица			
Председатель КСК	Денисенко Владимир	Челябинск	(922) 232-0004
Спортивный комиссар	Гузеев Василий	Пермь	(909) 733-0666
Спортивный комиссар	Гоголева Наталья	Чайковский	(922) 640-1029
Технический делегат	Миралеев Денис	Тюмень	(922) 044-8187
Секретарь КСК	Соколова Оксана	Тюмень	(929) 264-3572
Руководитель гонки	Гавриш Дмитрий	Челябинск	(912) 327-0198 (908) 081-7306
Главный секретарь	Азанова Елена	Пермь	(963) 017-9898
Офицер по связи с участниками	Братенёв Алексей	Челябинск	(912) 305-2483
Комиссар по маршруту	Белоусов Сергей	Озерск	(922) 633-4731
Комиссар по безопасности	Владимир Арсеньев	Златоуст	(919) 119-9631
Технический комиссар	Курицын Денис	Златоуст	(908) 057-6247
Технический контролер	Сарапулов Андрей	Южноуральск	(922) 231-0260
Технический контролер	Соколов Илья	Тюмень	(904) 493-5777
Зам. руководителя гонки	Кузнецов Дмитрий	Златоуст	(919) 125-3659
Старший судейской бригады	Белоусова Мария	Озерск	(922) 233-3840
Онлайн	Шацков Владимир	Челябинск	(351) 903-5205
Руководитель службы связи	Неразик Андрей	Златоуст	(922) 703-4193
Офицер парка сервиса	Шишкин Игорь	Челябинск	(919) 403-0828
Директор	Полунина Галина	Челябинск	(912) 897-8140
Пресс-центр			
Руководитель	Колмакова Надежда	Екатеринбург	(902) 876-6903
Фотограф	Басанаев Антон	Екатеринбург	(909) 027-0027
Видеооператор	Кошечев Юрий	Екатеринбург	(922) 226-0504
Административная группа			
Оборудование	Сальников Сергей	Челябинск	(351) 909-4575
Оборудование	Кормин Константин	Челябинск	(951) 480-9962
Служба безопасности и дистанции			
СУ Тёплая гора/Куватал, Косой мост Старший	Калачев Анатолий	Кыштым	(908) 080-9498 (912) 792-2385
Помощник	Сальников Андрей	Челябинск	(351) 908-7805
СУ Татыш, Сак-Элга Старший	Давыдов Алексей	Златоуст	(906) 861-1140
Помощник	Поляков Максим	Златоуст	(982) 311-4846
Открывающий экипаж «Метла»	Скороходов Валерий	Оснежинск	(351) 900-0353
Открывающий экипаж «Метла»	Замятин Сергей	Озерск	(951) 475-4955
Нулевой экипаж	Горюнов Александр	Озерск	(912) 474-1665
Нулевой экипаж	Гуро Надежда	Озерск	(902) 890-6671
Нулевой экипаж	Македонов Александр	Миасс	(951) 776-6220
Нулевой экипаж	Македонова Анна	Миасс	(951) 815-2250
Нулевой экипаж	Сакардин Павел	Озерск	(922) 700-1603
Нулевой экипаж	Белоусова Мария	Озерск	(922) 233-3840
Нулевой экипаж	Попов Алексей	Миасс	(951) 794-2178
Нулевой экипаж	Кушников Антон	Златоуст	(999) 588-7374
Нулевой экипаж	Мазурин Юрий	Снежинск	(927) 074-7422
Нулевой экипаж	Мазурин Андрей	Снежинск	(922) 238-5270

Карта трассы



**5-Й ЭТАП КУБКА РОССИИ
2-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА УРФО**

**КАРТА ТРАССЫ
ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

18 февраля 2023 года
СУ Теплая гора 16:00 - 20:30
СУ Куватал

19 февраля 2023 года
СУ Татыш 08:30 - 11:30
СУ Косой мост 10:00 - 13:00
СУ Сак-Элга 13:00 - 16:30

— Скоростной участок
— Сектор связи
Масштаб: 5 км



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ СПОРТИВНОГО КАНАЛА

Предполагаемое количество экипажей: до 40, в том числе 25 экипажей Кубка России.

Экипажи едут по одному маршруту единым каналом, для экипажей УрФО применяются СУ-1, СУ-4, СУ-5, СУ-6.

Межстартовый интервал:

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета FIA или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после первого дня;
- на третью Секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на КВ-6А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту, если иной порядок не будет установлен спортивными комиссарами

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/С У	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
День 1, суббота, 18 февраля 2023г.							
0	Кыштым		0,00	0,00			17:00
Заправочная зона 1		(0,00)	(0,00)	(0,00)	до данной зоны		
		(16,42)	(0,54)	(16,96)	до следующей зоны		
1	Тёплая гора		0,00	0,00	0:20	0,00	17:20
1	Тёплая гора	0,00			0:03		17:23
2Б*	Куватал		0,00	0,00	0:20	0,00	17:43
*КВ-2Б только для экипажей чемпионата УрФО. Разрешено раннее прибытие и отметка.							
Сдать контрольную карту, выезд после проезда автомобиля "Метла" под конвоем. Новый порядок старта.							
Экипажи Кубка России проезжают без отметки.							
Перед КВ-3 разрешен сервис силами экипажа с применением запасных частей и инструментов, находящихся на борту автомобиля.							
2	Куватал		0,54	16,96	2:00	8,48	19:23
2	Куватал	16,42			0:03		19:26
2А**	ТЗ-вход		18,20	34,62	0:45	46,16	20:11
Техническая зона							
2Б	ТЗ-выход		0,01	0,01	0:03	0,20	20:14
**Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-3А.							
Новый порядок старта.							
Всего по 1-й секции		32,84	36,90	69,74		47,09%	СУ
Для чемпионата УрФО СУ-1							
Всего по 1-й сек. для ЧУрФО		16,42	18,57	34,99		46,93%	СУ

перекр	0	1	25	26	40	метла
	0:20	0:00	0:01	0:03	0:01	0:05
	16:40	17:00	17:25	17:28	17:43	17:48
16:20	17:00	17:20	17:45	17:48	18:03	18:08
	17:03	17:23	17:48	17:51	18:06	18:11
	17:23	17:43	18:08	18:11	18:26	18:31
Перерыв 0:32						
18:23	19:03	19:23	19:48			19:53
	19:06	19:26	19:51			19:56
19:11	19:51	20:11	20:36			20:41
19:14	19:54	20:14	20:39			20:44

КВ/С у	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
День 2, воскресенье, 19 февраля 2023г.								
2В	Кыштым		0,00	0,00			9:00	
Заправочная зона 2		(0,00)	(0,00)	(0,00)	до данной зоны			
		(30,06)	(56,94)	(87,00)	до следующей зоны			
Экипажи чемпионата УрФО после КВ-2В следуют на КВ-4, норма времени 0:30								
3	Татыш-1		19,04	19,04	0:30	38,08	9:30	
3	Татыш-1	10,37			0:03		9:33	
4	Татыш-2		12,73	23,10	0:55	25,20	10:28	
4	Татыш-2	10,37			0:03		10:31	
5	Косой мост-1		25,27	35,64	0:40	53,46	11:11	
5	Косой мост-1	9,32			0:03		11:14	
Заправочная зона 3		(30,06)	(56,94)	(87,00)	до данной зоны			
Выездная		(8,87)	(49,13)	(58,00)	до следующей зоны			
Только для экипажей чемпионата УрФО								
6А***	Кыштым		17,75	27,07	0:30	54,14	11:44	
***После СУ-5 следовать в парк сервиса на КВ-6А, новое время старта								
6	Косой мост-2		30,83	40,15	1:00	40,15	12:14	
6	Косой мост-2	8,87			0:03		12:17	
6А	Кыштым		18,20	27,07	0:30	54,14	12:47	
Новое время старта								
Всего по 2-й секции		38,93	106,07	145,00				
Для чемпионата УрФО СУ-4, СУ-5								
Всего по 2-й сек. для ЧУрФО		19,69	62,06	81,75				

Секция 2

перекр	0	1	25	26	40	метла
	0:20	0:00	0:01	0:03	0:01	0:05
8:00	8:40	9:00	9:25	9:28	9:43	9:48
8:30	9:10	9:30	9:55			10:00
	9:13	9:33	9:58			10:03
9:28	10:08	10:28	10:53	10:56	11:11	11:16
	10:11	10:31	10:56	10:59	11:14	11:19
10:11	10:51	11:11	11:36	11:39	11:54	11:59
	10:54	11:14	11:39	11:42	11:57	12:02
	11:24	11:44	12:09	12:12	12:27	12:32
11:14	11:54	12:14	12:39			12:44
	11:57	12:17	12:42			12:47
	12:27	12:47	13:12			13:17

КВ/С у	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
День 2, воскресенье, 19 февраля 2023г.									
6Б	Кыштым		0,00	0,00			13:22	Секция 3	
Заправочная зона 4		(8,87)	(49,13)	(58,00)	до данной зоны				
		(17,00)	(98,01)	(115,01)	до следующей зоны				
7	Сак-Элга-1		49,25	49,25	1:00	49,25	14:22		
7	Сак-Элга-1	8,50			0:03		14:25		
Только для экипажей чемпионата УрФО									
9****	Кыштым		48,26	56,76	1:00	56,76	15:25		
После СУ-7 следовать в парк сервиса на КВ-9, разрешено раннее прибытие и отметка, финиш, закрытый парк									
8	Сак-Элга-2		0,50	9,00	1:00	9,00	15:25		
8	Сак-Элга-2	8,50			0:03		15:28		
9****	Кыштым		48,26	56,76	1:00	56,76	16:28		
****Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-9. Финиш. Закрытый парк.									
Всего по 3-й секции		17,00	98,01	115,01					
Для чемпионата УрФО СУ-7									
Всего по 3-й сек. для ЧУрФО		8,50	97,51	106,01					
Всего по ралли КР		88,77	240,98	329,75					
		26,9%	73,1%	100,0%					
Всего по ралли ЧУрФО		44,61	178,14	222,75					
		20,0%	80,0%	100,0%					

перекр	0	1	25	26	40	метла
	0:20	0:00	0:01	0:03	0:01	0:05
	13:02	13:22	13:47	13:50	14:05	14:10
13:22	14:02	14:22	14:47	14:50	15:05	15:10
14:05	14:25	14:50	14:53	15:08	15:13	
	15:05	15:25	15:50	15:53	16:08	16:13
14:25	15:05	15:25	15:50			15:55
	15:08	15:28	15:53			15:58
	16:08	16:28	16:53			16:58

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ РАЛЛИ

Соревнование проводится по составленному расписанию, соблюдение которого является обязательным для всех участвующих экипажей. Расписание учитывает перемещение участников ралли на дорожных секторах между спецучастками с соблюдением Правил Дорожного Движения.

Во время ознакомления с трассой в населенных пунктах по всей трассе (где дополнительно введены ограничения) может использоваться радарный контроль соблюдения участниками скоростного режима.

На старте каждого из спецучастков (во время их работы) будут находиться дежурные бригады скорой медицинской помощи и службы спасения, снабженные оборудованием для резки каркасов безопасности.

В течение всего ралли для оперативной (по безопасности и управлению гонкой) и служебной (для получения с трассы ралли информации о результатах спортсменов) связи используются радиосредства УКВ-диапазона и сотовая связь.

За один час до времени движения по расписанию первого экипажа по всей трассе ралли передвигаются «закрывающие» автомобили заместителей руководителя гонки по безопасности и маршруту для проверки обустройства трассы средствами безопасности, проверки правильности расстановки судейских бригад и судейского оборудования, сверки приборов хронометража.

За 20-15-10-5 минут (либо по другому графику, назначенному комиссаром по безопасности) до времени движения по расписанию первого экипажа проезжают «нулевые» экипажи службы дистанции ралли («05», «04», «03», «00», «0»). Их движение в точности соответствует движению зачетных экипажей, задача нулевых экипажей – проверка готовности и настройка судейского обеспечения трассы.

График движения «нулевых» экипажей составляется таким образом, чтобы на старте первого СУ каждой секции оставался один экипаж на случай непредвиденной остановки канала.

За последними по расписанию зачетными экипажами следует один «открывающий» судейский автомобиль «метла», задача которого указания по эвакуации сошедших спортивных автомобилей, доклад о причинах схода, снятие режима перекрытия дорог, сбор судейских протоколов и открытие общего дорожного движения.

Расчет потребности служб обеспечения ралли, время и места непосредственной работы прилагаются.

ЭВАКУАЦИЯ ПОСТРАДАВШИХ

Автомобили скорой медицинской помощи располагаются за линией старта Специального участка таким образом, чтобы не мешать стартующим автомобилям и иметь свободный выезд на трассу.

Решение о необходимости эвакуации пострадавших принимается медицинским работником на месте. Он сообщает об этом старшему по безопасности СУ.

Пострадавшие эвакуируются автомобилями скорой медицинской помощи в Кыштымскую центральную районную больницу.

ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций в населенных пунктах, затронутых временным ограничением движения и необходимостью проезда автомобилей служб быстрого реагирования (скорой медицинской помощи, поисково-спасательных служб, полиции и т.п.) старший по безопасности СУ обязан:

- незамедлительно сообщить об этом руководителю гонки;
- отдать указание об остановке страта спортивных автомобилей;
- сообщить радиопостам об остановке старта;
- разъяснить сотрудникам службы быстрого реагирования ситуацию на дороге;
- организовать конвойное сопровождение;
- докладывать руководителю гонки обо всех передвижениях по трассе СУ.

КООРДИНАТЫ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

г.Кыштым

Межмуниципальный отдел МВД России «Кыштымский»

г. Кыштым, ул. Кр. Звезды, 97, тел. 8 (35151) 4-46-61, 02, 020

ОГИБДД г.Кыштым ул.К. - Либкнехта, 166, тел. 8 (35151) 4-46-42

ММЛПУ Кыштымская ЦГБ им. А.П. Силаева

г. Кыштым, ул. Освобождения Урала, 1, тел. 8 (35151) 4-67-60

Поисково-Спасательный Отряд г. Кыштым ГУ

г.Кыштым, ул. Юлии Ичевой, 177, тел. 8 (35151) 3-39-11

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ "ПО ИНФОРМАЦИИ"

Передача результатов с финиша на "Стоп" производится радиостанциями LPD-диапазона.

Передача результатов со специальных участков в центр контроля производится по сотовой сети, там, где это невозможно, по радиоканалу безопасности.

Оперативная связь между официальными лицами производится по сотовой сети.

Обмен информацией между центром контроля, секретариатом и пресс-центром ведется по стовым телефонам и интернету.

Публикация результатов online: <http://ajava.ru/>

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ "ПО БЕЗОПАСНОСТИ"

Радиостанциями обрудованы центр контроля ралли, руководитель гонки, автомобили комиссаров по маршруту и безопасности, нулевые экипажи, пункты контроля "Старт" и "Стоп" всех специальных участков.

Во время работы СУ радиопосты в режиме реального времени ведут протоколы, принимают и передают в эфир сведения о прохождении экипажей по следующей

- Радиопост на Старте: ведёт протокол и передаёт в эфир стартовый номер стартовавшего экипажа.
- Промежуточные радиопосты: ведут протоколы, записывают номер стартовавшего экипажа, записывают номер проехавшего мимо него экипажа.
- Радиопост на Стопе: ведёт протокол, записывает номер стартовавшего экипажа, записывает номер прибывшего на Стоп экипажа.

ПРОЦЕДУРА ПОИСКА ЭКИПАЖЕЙ

В случае если стартовавший экипаж не приехал на Стоп СУ в своей очередности, старший по безопасности СУ отдаёт команду судьям Стопа опрашивать прибывающие экипажи о местонахождении и состоянии экипажа, находящегося в поиске.

Уведомляет штаб о необходимости телефонного звонка членам экипажа, запрашивает промежуточный пост о факте прохождения данного экипажа для установления части СУ, на котором произошла потеря экипажа.

При получении ЛЮБОЙ информации от прибывающих экипажей судьи стопа НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО докладывают старшему по безопасности СУ.

В случае если ДВА экипажа, стартовавших после потерянного экипажа, не располагают информацией об этом экипаже, старший по безопасности СУ сообщает данный факт Руководителю гонки и Комиссару по безопасности и если экипаж не отвечает на звонки мобильного телефона, старший по безопасности СУ отдаёт команду об остановке канала и отправляет на поиск судью радиопоста на старте на автомобиле МЧС. Судья Старта в это время находится на радиопосту.

При обнаружении потерянного экипажа:

а) в случае необходимости оказания скорой медицинской помощи, её оказывают члены бригады МЧС, помощник старшего по безопасности СУ вызывает экипаж СМП, докладывает об этом старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим. Судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

б) в случае отсутствия необходимости оказания скорой медицинской помощи, помощник старшего по безопасности СУ докладывает об этом старшему по безопасности СУ и возвращается на свой пост вместе с автомобилем МЧС. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности. Канал может быть запущен снова только по решению Руководителя Гонки и только при возвращении на радиопост Старта помощника по безопасности СУ и автомобиля МЧС. При необходимости на Старт СУ возвращаются «нулевые» автомобили.

Окончательная информация о причинах схода экипажей поступает в штаб ралли от судейского автомобиля «метла», он же отслеживает экипажи, сошедшие на секторах связи.

Процедура SOS

В случае поступления на промежуточный радиопост или Стоп СУ информации о том, что на СУ находится автомобиль, члены экипажа которого выставили знак «SOS», либо находятся в автомобиле и не показывают знак ОК, незамедлительно выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа,
 - количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
 - факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
 - точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других
- Эту информацию необходимо незамедлительно передать старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим и выпуске на трассу СУ автомобиля СМП и МЧС. Помощник старшего по безопасности СУ останавливает канал и выпускает на трассу СУ автомобили СМП и МЧС, судья промежуточного радиопоста показывает следующим автомобилям красный флаг, судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА РАДИОСТАНЦИЙ

	0 день	1 день		2 день	
	Руч	А/м	Руч	А/м	Руч
Штаб	0	2	0	2	0
Комиссар по маршруту	0	1	0	1	0
Комиссар по безопасности	0	1	0	1	0
Руководитель службы связи	0	1	0	1	0
Технический комиссар	0	0	0	0	0
Открытие	0	0	0	0	0
Нулевые экипажи	0	3	0	3	0
Метла-1, Метла-2	0	2	0	2	0
СУ «Тёплая гора»/«Куватал»	0	5	4	0	0
СУ «Татыш» / СУ "Сак-Элга"	0	0	0	4	2
СУ «Косой мост»	0	0	0	4	2
ВСЕГО:	0	15	4	18	4

ПОЗЫВНЫЕ

Радиопост	Позывной	Фамилия, Имя
Штаб	Штаб	Гавриш Дмитрий
Комиссар по безопасности	Арсеньев	Арсеньев Владимир
Комиссар по маршруту	Белоусов	Белоусов Сергей
Нулевой экипаж 0	Ноль	
Нулевой экипаж 00	Два нуля	
Нулевой экипаж 000	Три нуля	
Экипаж Метла-1	Метла-1	Скороходов Валерий
Экипаж Метла-2	Метла-2	Замятин Сергей
СУ-1 "Тёплая гора", СУ-2 "Куватал"		
Пост связи 1	Тёплая гора/Куватал	Сальников Андрей
Пост связи 2	Поворот	
Пост связи 3	Европа	
Пост связи 4	Егусты	
Пост связи 5	Куватал/Косой мост	Калачев Анатолий
СУ-3/4 "Татыш"		
Пост связи 6	Татыш-старт	Бикбулатов Дмитрий
Пост связи 7	Сады	
Пост связи 8	Коровий пляж	
Пост связи 9	Татыш-стоп	Давыдов Алексей
СУ-5/6 "Косой мост"		
Радипост 10	Косой мост	Сальников Андрей
Радипост 11	Канал	
Радипост 12	Поворот	
Радипост 14	Косой мост-стоп	Калачев Анатолий
СУ-1 "Сак-Элга"		
Пост связи 15	Сак-Элга-старт / стоп	Давыдов Алексей
Пост связи 16	Сак-Элга-первый	Поляков Максим
Пост связи 17	Сак-Элга-второй	

СПИСОК ПРИВЛЕЧЕННЫХ СЛУЖБ

Место и время сбора	Время	Служба	Количество	Принадлежность
Пятница, 17 февраля 2023г.				
Тестовые заезды				
09:30 площадь перед автовокзалом п.Новогорный (ул.Курчатова,1)	10:00 - 13:00	СМП	1 бригада	Озерск
		МЧС	1 бригада	Озерск
День 1, суббота, 18 февраля 2023г.				
Медицинский осмотр				
08:00-10:00 Больница им.Силаева	08:00 - 10:00	Предрейсовый медосмотр		Кыштым
СУ-1 «Теплая гора», СУ-2 «Куватал»				
15:30 выезд из п.Слюдорудник в сторону д.Б.Егусты	16:00 – 20:30	ДПС	3 сотрудника	Кыштым
		СМП	1 бригада	Кыштым
		ПСС	1 бригада	Кыштым
День 2, воскресенье, 19 февраля 2022г.				
СУ-3/4 «Татыш»				
08:00 на повороте в сторону п.Бижеляк (Акакуль) с а\д «Кузнецкое – Кыштым», ДПС - на ж\д переезде в Татыше	08:30 - 11:30	ДПС	1 сотрудник	Аргаяш
		ПСС	1 бригада	Кыштым
		СМП	1 бригада	Озерск
		ДПС	2 сотрудника	Озерск
СУ-5/6 «Косой мост»				
09:30 д.Косой мост	10:00 - 13:00	СМП	1 бригада	Кыштым
		ДПС	4 сотрудника	Кыштым
		ПСС	1 бригада	Кыштым
СУ-7/8 «Сак-Элга»				
13:00 Карабаш, гидроботаническая площадка Сак-Элга	13:00 - 16:30	СМП	1 бригада	Карабаш
		ПСС	1 бригада	Карабаш

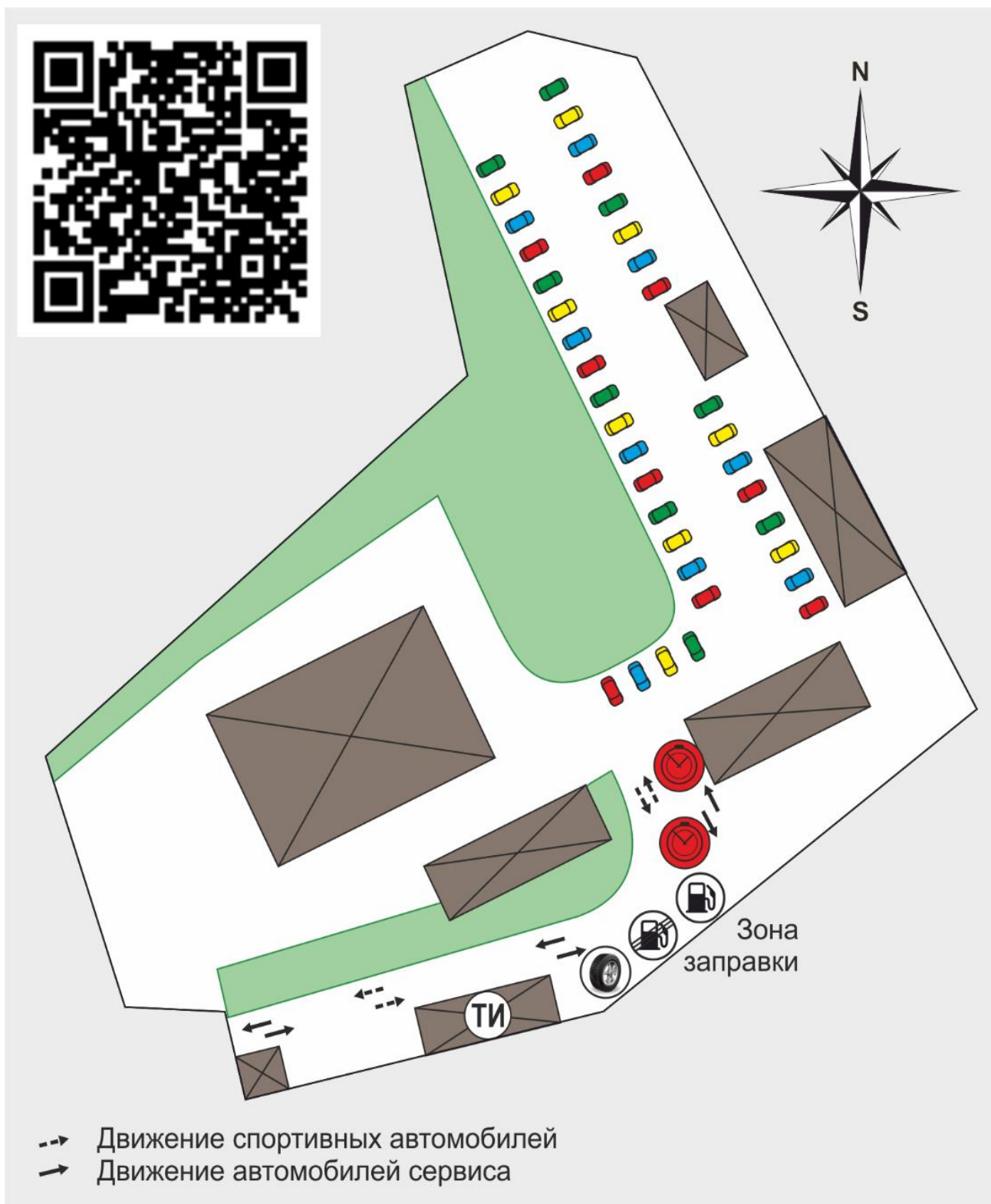
СХЕМА ЗОНЫ СЕРВИСА И ЗАКРЫТЫЙ ПАРК Кыштымское автотранспортное предприятие

Офицер парка сервиса

Шишкин Игорь

8 (919) 403-0828

На территории парка сервиса во все время его работы (с 13:00 17 февраля 2023г. до роспуска финишного закрытого парка 19 февраля 2023 года) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге и Книге сервиса. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.



РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



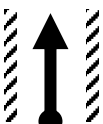


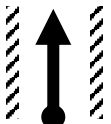






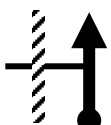

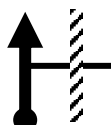

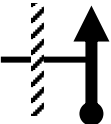

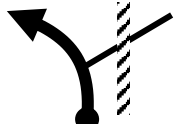

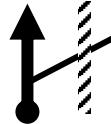

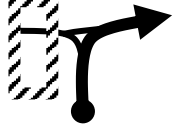




СУ "Тёплая гора" / "Куватал"


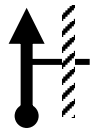

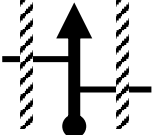
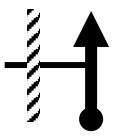




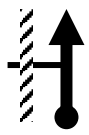

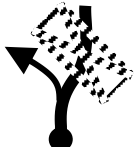



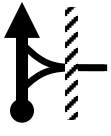
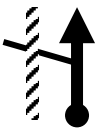


Старший по безопасности СУ **Калачев Анатолий (908) 080-9498 (912) 792-2385**

Помощник старшего по безопасности СУ **Сальников Андрей (351) 908-7805**

Трассы СУ "Тёплая гора" и СУ "Куватал" практически совпадают, поэтому расстановка служб обеспечения производится в направлении от старта к финишу СУ "Тёплая гора". Во время работы СУ "Куватал" бригада старта перемещается на финиш в д.Косой мост, остальные остаются на местах, за исключением а/м СМП и МЧС, которые передвигаются на новое место дислокации.

Сбор служб обеспечения в 15:30 выезд из п.Слюдорудник в сторону д.Б.Егусты

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	ПСС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
ИТОГО		1110	5	1	1	4	1	4	0	3	
-0,40										1 	
-0,37	 	100									КВ - 1 Тёплая гора 55°38'40.7" 60°21'34.4"
0,00	 	100	1 	1 	1 			2 			ПС1 СУ-1 Тёплая гора 55°38'37.7" 60°21'32.7"
0,05	 	20									
0,43	 	20									
1,20	 	20									
2,00		50				1 					
2,27	 	20									
2,55		100	1 			1 	1			1 	ПС2 Поворот 55°37'33.1 60°20'13.3

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	ПСС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
3,51	2.1. 	20									
3,80	2.2. 	100				1 					Трамплин, "Столбики"
3,95	2.3. 	50									
6,00	2.4. 	20									
7,95	3 	50	1  								ПСЗ Европа 55°37'22.4 60°15'16.9
9,46	3.1. 	20				1 					
10,10	4 	100							1 		Въезд в Б.Егусты 55°37'53.8" 60°13'36.2"
10,05	4.1. 	10									
10,25	4.2. 	20									Ленту вязать внизу в деревне
10,66	4.4. 	10									
10,82	4.5. 	10									
10,85	4.6. 	10									

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	ПСС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
10,95 5		50	1 								ПС4 Егусты 55°37'43.1" 60°13'02.4"
11,70 5.1.		10									
12,20 5.2.		10									
13,20 5.3.		10									
13,65 5.4.		10									
15,38 5.5.		10									
16,35 5.6.		10									
16,42 6		50									Финиш 55°37'21.9" 60°08'57.3"
16,70 7		100	1 					2 			ПС9 Куватал 55°37'20.9" 60°08'38.9"
ИТОГО		1110	5	1	1	4	1	4	0	3	

РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ-3/4 "Татыш"

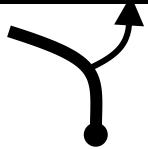

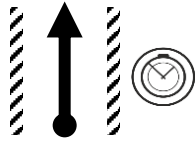

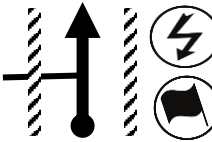





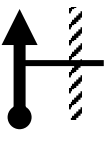
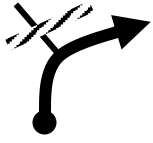
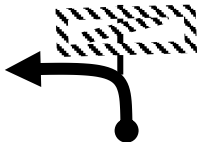





Старший по безопасности СУ **Давыдов Алексей** (906) 861-1140

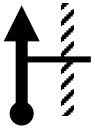
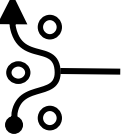


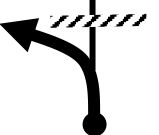
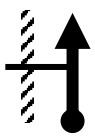
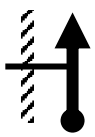
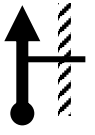

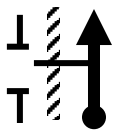

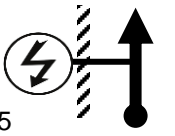




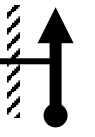
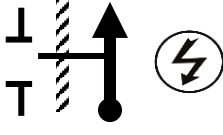



Помощник старшего по безопасности СУ **Поляков Максим** (982) 311-4846

Сбор служб обеспечения:

ДПС Аргаяш - на повороте в сторону п.Бижеляк с а/д Кузнецкое-Кыштым в 8:00

МЧС, СМП, ДПС Озерск - ЖД-переезд в п.Татыш в 8:00

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
ИТОГО		920	4	1	1	7	6	0	3	
-0,20									1 	Поворот на Акакуль 55°39'07.9" 60°39'45.2"
-0,10		50								КВ Татыш 55°35'07.7"N 60°38'07.5"E
0,00	1 	50	1 	1 	1 		2 			ПС6 Татыш-старт 55°39'01.5" 60°39'49.1"
0,45	1.1. 	50								
0,57	1.2. 	10								
1,10	1.3. 	20								
1,30	2 	50				1 				Дорога к лагерям
2,30	2.1. 	10								
2,45	2.2. 	20					1			Жилые дома
2,65	2.3. 	20				1 				Б/о Волна

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
2,77	2.4. 	10					1			Б/о Берендеев лес
3,24	3 	50				1 				Ретардер 55°37'34.9" 60°40'51.7"
3,49	4 	50								Б/о Солнечная
3,90	4.1. 	10								
4,25	4.2. 	10								
4,50	4.3. 	20								Рыбаки
5,30	4.4. 	10								
5,70	4.5. 	20				1 				СНТ Акакуль Ворота закрыть на замок
6,30	5 	200	1 			1 		1 		ПС7 Коровий пляж 55°36'23.3" 60°40'52.6"
7,30	5.1. 	10								Въезд в домовладения
7,43	6 	10	1 						55°36'00.9" 60°40'02.4"	ПС8 Сады СНТ Озерское Ворота закрыть на замок
7,78	6.1. 	20								

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
8,20	6.2.	20				1 				
8,60	6.3.	10								
9,00	7	50				1 				Б/о Акакуль
9,20	7.1.	30								
9,35	7.2.	10								
10,37	8	50								Финиш 55°35'15.1" 60°38'18.3"
10,58	9	50	1 				2 			ПС9 Татыш-стоп 55°35'09.1" 60°38'12.1"
10,70	10								1 	
ИТОГО		920	4	1	1	7	6	0	3	

РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



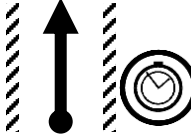

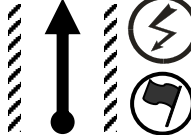








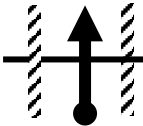
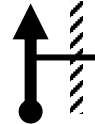
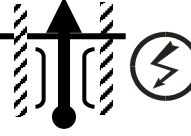


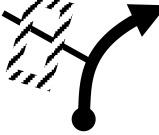


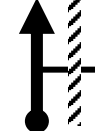

СУ-5/6 "Косой мост"

Старший по безопасности СУ **Калачев Анатолий** (908) 080-9498 (912) 792-2385

Помощник старшего по безопасности СУ **Сальников Андрей**

(351) 908-7805

Сбор служб обеспечения в д.Косой мост в 09:30

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
ИТОГО		560	4	1	1	6	2	4	0	3	
-0,40										1 	д.Косой мост
-0,30	19 	50									КВ Косой мост 55°36'36.1" 60°25'42.2"
0,00	1 	50	1 	1 	1 			2 			ПС10 Косой мост-старт 55°39'13.4"N 60°48'58.0"E
0,60	1.1. 	30									Службы
0,80	1.2. 	10				1 					
1,10	1.3. 	50									
1,40	1.4. 	10									
2,18	2 	20	1 				1				ПС11 55°37'01.9" 60°23'43.2"
2,68	3 	100				1 				1 	
3,27	3.1. 	10				1 					

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель		Сторудники ДПС	Примечания
3,60	3.2.	10									
3,80	3.3.	10				1 					
4,23	3.4.	10									
6,25	4	10	1 			1 	1		1 		ПС12 Поворот 55°37'33.1 60°20'13.3
6,80	4.1.	20				1 					
7,68	4.2.	10									
8,40	4.3.	10									
8,87	5	100									55°38'37.7" 60°21'32.7"
9,12	6	50	1 					2 			ПС14 Косой мост-стоп 55°38'45.9" 60°21'37.1"
9,22	7										
9,32	8										
9,35	8.1.								1 		
ИТОГО		560	4	1	1	6	2	4	0	3	

План проезда на СУ "Сак-Элга"

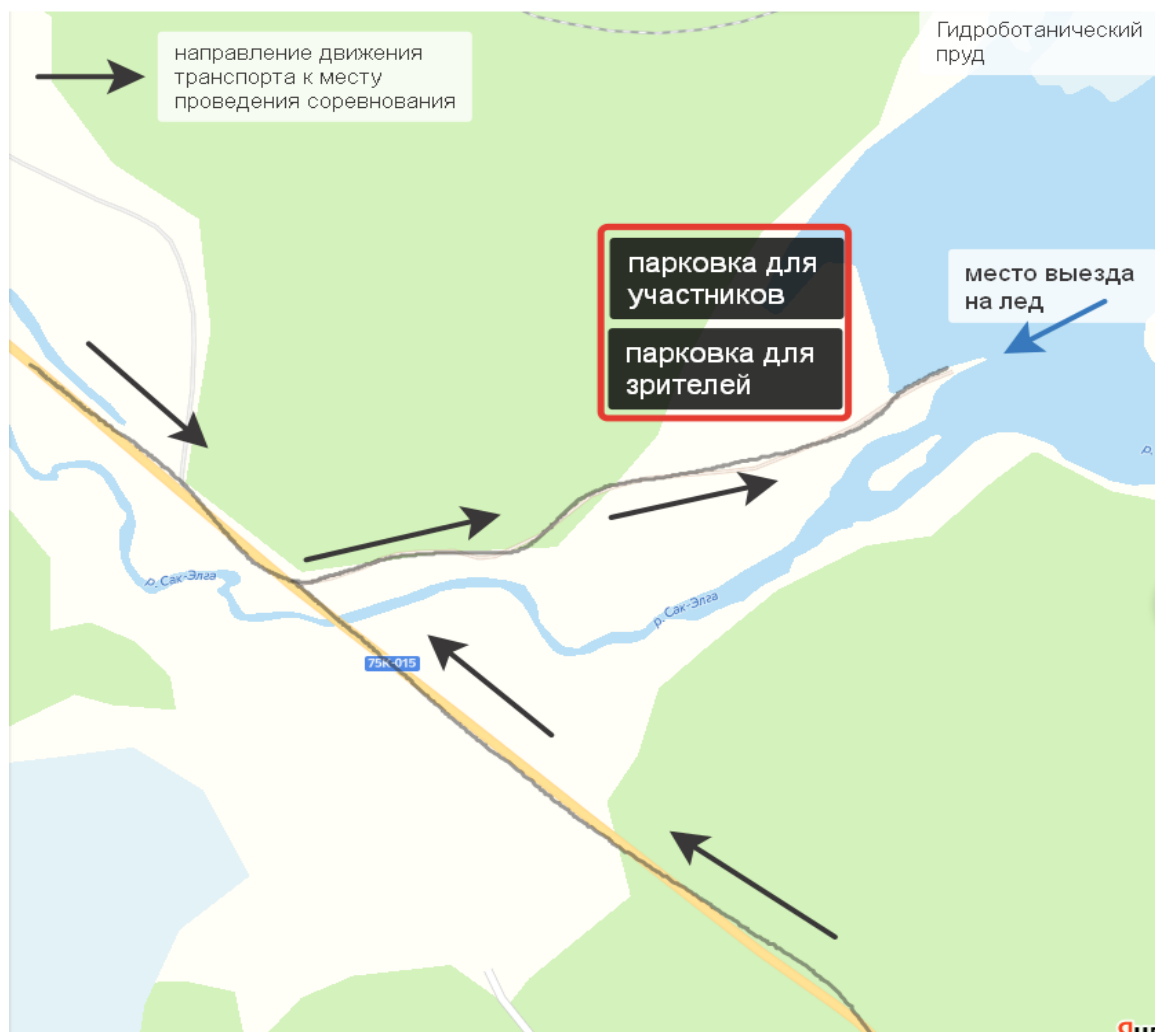


Схема трассы соревнований



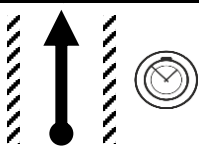
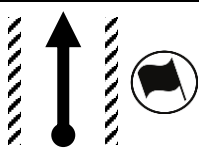






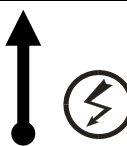

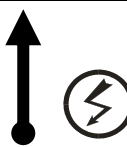

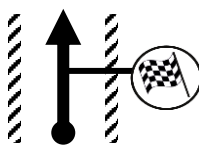
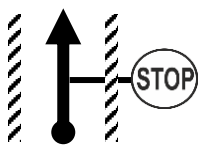





РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ-7/8 "Сак-Элга"

Старший по безопасности СУ **Давыдов Алексей (906) 861-1140**

Помощник старшего по безопасности СУ **Поляков Максим (982) 311-4846**

Сбор служб: гидроботаническая площадка реки Сак-Элга 12:30

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радиопост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. Маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
	ИТОГО	840	4	1	1	1	3	4	0	0	
-0,15		100									55°26'09.7"N 60°15'33.6"E
0,00		100	  	 							ПС1 Сак-Элга-старт 55°26'10.0"N 60°15'34.2"E
4,00		20									ПС2
8,00		20									ПС3
8,50		50									
8,80		50	 								ПС1 Сак-Элга-старт 55°26'10.0"N 60°15'34.2"E
8,90		500									Выезд со льда
	ИТОГО	840	4	1	1	1	3	4	0	0	

ИНСТРУКЦИЯ

службы перекрытия (работника полиции и ГИБДД)

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка сотруднику службы перекрытия следует:

1. Ознакомиться с дорожной обстановкой на данном участке, расставить подчиненных согласно утвержденной дислокации и предоставить пофамильный список начальнику безопасности данного СУ.

2. Находящиеся в районе трассы скоростного участка автомобили должны быть удалены за пределы дорожного полотна на безопасное расстояние.

3. После прохождения по трассе автомобиля с комиссаром по безопасности со специальным пропуском за 1 час до первого экипажа дороги, ПРИМЫКАЮЩИЕ к трассе спецучастка должны быть полностью закрыты и блокированы для любого постороннего движения.

4. Разрешается движение по трассе спецучастка по спецпропускам комиссару по маршруту и судейской бригаде, обслуживающей данный спецучасток.

5. Старший службы перекрытия в своих действиях обязан руководствоваться указаниями следующих должностных лиц:

Руководителя гонки,

Комиссара по безопасности ралли

Комиссара безопасности СУ

6. Перекрытие снимается по разрешению комиссара по безопасности данного СУ после прохождения автомобиля с изображением клетчатого флага.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ

сотрудникам полиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка старшему группы следует:

1. Ознакомиться с обстановкой и особенностями закрытия опасных участков трассы на данном СУ.
2. Расставить своих подчиненных согласно утвержденной дислокации.
3. Обеспечить удаление зрителей, находящихся вблизи трассы, за ленту ограждения.
4. Во время прохождения спортивных автомобилей по трассе обеспечить удержание зрителей от перемещений по трассе СУ.
5. В своих действиях обязан руководствоваться указаниями и рекомендациями комиссара по безопасности СУ, имеющего отличительную форму (желтый жилет с надписью «SAFETY»).

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ

водителю «открывающего» автомобиля - «метла»

1. Водитель «открывающего» автомобиля «метла» должен двигаться строго по маршруту движения спортивных автомобилей согласно дорожной книге немедленно за последним стартующим экипажем, не обгоняя ни один спортивный автомобиль.

2. При прохождении по маршруту и обнаружении на трассе стоящего спортивного автомобиля должен выяснить причину остановки. При неисправности автомобиля выдержать 15-минутный интервал от графика движения спортивного автомобиля, в случае, если экипаж собирается продолжить соревнование. Если экипаж отказывается от дальнейшего соревнования, забрать контрольную карту с указанием причины схода и продолжить движение.

При сходе спортивного автомобиля с трассы и невозможности экипажа выбраться на трассу без посторонней помощи, забрать контрольную карту и продолжить движение. В случае, если экипаж способен выбраться на трассу самостоятельно, дожждаться его движения, а затем продолжить свое движение.

3. По прибытии на финиш СУ должен передать информацию о стоящем на трассе автомобиле комиссару по безопасности СУ о необходимости эвакуации.

4. По прибытии на каждый судейский пункт (КВ, СТАРТ, ФИНИШ, ОТМЕТКА, КП) дожждаться оформления протоколов и забрать их.

5. По прибытии на входное КВ обязан немедленно сдать протоколы секретарю соревнований.

6. Автомобиль должен быть оборудован радиостанцией для оперативной связи с руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ водителю «нулевого» экипажа

1. Водитель «нулевого» экипажа обязан двигаться строго по маршруту ралли по предписанному графику. Движение и действия «нулевых» экипажей в точности соответствует движению и действиям спортивных, их задача – проверка готовности и «настройка» судейского обеспечения трассы.

2. Во время движения водители должны наблюдать за происходящим на трассе и по прибытии на финиш СУ доложить все замечания старшему по безопасности СУ.

3. Перед спортивными экипажами проезжают экипажи: «05», «04», «03», «00», «0» с расписанием, которое устанавливается для них комиссаром по безопасности или руководителем гонки и выдается во время инструктажа.

4. Если «нулевой» экипаж по каким-либо причинам вышел из предписанного графика движения и не имеет возможности вернуться в него, выезжать на трассу СУ запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Вернуться на трассу ралли «нулевой» экипаж может только по согласованию с руководителем гонки на одном из следующих СУ.

При сходе с трассы и невозможности выбраться в своё расчётное время или при поломке экипаж обязан принять меры к освобождению трассы, чтобы не оказаться помехой для других участников, а при невозможности освободить трассу выполнить процедуры безопасности (стр. 2 Дорожной книги). Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Водитель «нулевого» экипажа обязан контролировать ситуацию позади себя. В случае если он заметил догоняющий его спортивный автомобиль, он обязан немедленно принять меры к освобождению трассы, остановиться в безопасном месте, выставить знак «ОК». Продолжать движение до прохождения автомобиля «метла» запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

5. «Нулевой» экипаж должен находиться на постоянной связи с комиссаром по безопасности и руководителем гонки, быть готовыми по их команде изменить маршрут движения и прибыть на старт любого СУ, для возобновления его работы в случае его остановки.

№ экипажа	Фамилия Имя	Дата	Подпись
0			
0			
00			
00			
03			
03			
04			
04			
05			
05			

Руководитель гонки

Комиссар по безопасности