



**Министерство спорта Российской Федерации  
Российская автомобильная федерация  
Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области  
Областное казенное учреждение "Региональный центр спортивной  
подготовки Челябинской области"  
Региональная спортивная общественная организация «Федерация  
автомобильного спорта Челябинской области»**

**СОГЛАСОВАНО**

Директор ОКУ «РЦСП  
Челябинской области»  
\_\_\_\_\_ Мельник В.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Министр физической культуры  
и спорта Челябинской области  
\_\_\_\_\_ Гриб А.А.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Президент РСОО «ФАС»  
 Денисенко В.А.  
\_\_\_\_\_ 2022 г.

## РЕГЛАМЕНТ

### Чемпионат и Первенство Уральского Федерального округа по автомногоборью 2023года

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811Я
Место проведения	Челябинская обл. Кунашакский район
Дата проведения	21-22 января 2023 г.
Номер соревнования в ЕКП	<i>№ 30835 / № 30836</i>

Входящий номер регламента	<i>№ 184 от 25.12.2022</i>
Согласование комитета	<i>№ 12/22 от 23 декабря 2022</i>
Согласование КОЛИС	<i>от 10.01.2023</i>
Виза РАФ	<i>11/1 от 10.01.2023</i>

*Министр организатора*

*№ 2312 (174)*

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ



## **Статья 1. Общие положения**

- 1.1. Общероссийская общественная организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация», Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области, Областное казенное учреждение "Региональный центр спортивной подготовки Челябинской области", Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», ЧООО «Всероссийское Общество Автомобилистов» Челябинской области проводят Чемпионат и Первенство Уральского Федерального округа по автомногоборью 2023 года.
- 1.2. Соревнования являются лично-командными.
- 1.3. Непосредственными Организаторами соревнований являются Региональная спортивная общественная организацию «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», лицензия организатора 2228(177).
- 1.4. При проведении соревнований Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:
- \*Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ
  - \*Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2023 год, утверждённого Министерством спорта Российской Федерации.
  - \*Правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018г. № 1053, с изменениями, внесёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 04 февраля 2019г. №69. Спортивная дисциплина Автомногоборье
  - \*Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту;
  - \* Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
  - \* Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
  - \* Правилами Автомногоборья (ПАМ);
  - \* Настоящим Регламентом и приложения к нему.

### 1.5 Заявки:

Предварительные заявки принимаются по эл. почте: moroz-a-d@mail.ru на имя главного секретаря Мороз А.Д., (телефон +79048131496)

## **Статья 2. Официальные лица. Судейство соревнований**

### 2.1. Официальные лица соревнований:

Директор соревнований: Удовиченко Андрей, г. Челябинск



Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель - Денисенко Владимир, г. Челябинск, А23-124, ВК

Спортивный комиссар – Братенев Алексей, Сосновский район, В23-4636, 1К

Спортивный комиссар – Зазнобин Михаил, г. Миасс, В23-4635, 1К

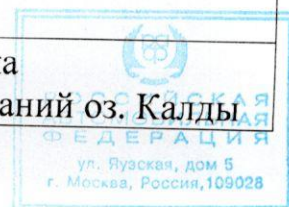
Главный судья – Рыбальченко Глеб, г. Копейск, В23-4634, 1К

Главный секретарь – Мороз Анатолий, г. Озерск, А23-255, ВК

2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, утверждённая установленным порядком, из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.

### Статья 3. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
<b>21 декабря (среда) 2022 года</b>		
10:00	Начало приема заявок	moroz-a-d@mail.ru
<b>19 января (четверг) 2023 года</b>		
12:00	Окончание приема заявок	moroz-a-d@mail.ru
<b>20 января (пятница) 2023 года</b>		
12:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="https://chelraf.ru/">https://chelraf.ru/</a>
	Приезд участников	Б/о «Русский остров»
<b>21 января (суббота) 2023 года</b>		
09:00 – 11:00	Регистрация участников. Административные проверки, предстартовый медицинский контроль, инструктаж пилотов	Штаб соревнований Б/о «Русский остров»
11:30	Торжественное открытие соревнований	Площадка соревнований оз. Калды
12:00 – 17:00	Ознакомительные заезды. Виды: «Нестандарт»; «ПДД»	Площадка соревнований оз. Калды
12:00 – 17:00	Ознакомительные заезды. Виды: «ПДД»	Б/о «Русский остров»
<b>22 января (воскресенье) 2023 года</b>		
09:00 – 10:00	Предстартовый инструктаж водителей, участников соревнований, предстартовый медицинский контроль	Площадка для соревнований
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнований путем пешего прохода Вид: «Классика»	Площадка соревнований оз. Калды
10:30	Старт первого участника	Площадка соревнований оз. Калды



16:00	Финиш соревнований	Площадка соревнований оз. Калды
16:30	Публикация результатов	Б/о «Русский остров»
17:30	Награждение	Б/о «Русский остров»
<b>23 января (понедельник) 2023 года</b>		
	Отъезд участников соревнований	

- Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания соревнований.

#### **Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили, Страхование.**

##### 4.1. Пилоты:

Зачёт «Юниор» - юноши и девушки в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований, обладатели лицензии Пилота категории «ЮНИОР».

Зачёт «Абсолют» – Пилоты (мужчины, женщины), не вошедшие в 1-ю зачетную группу

Зачёт «Леди» - девушки (женщины).

##### 4.2. Команды

Команда состоит из заявленных к участию пилотов. Состав команды: 3 пилота.

Участие пилота допускается в составе только одной команды.

Количество команд от одного региона неограниченно.

Количество участников личного зачета от региона, не вошедших в состав команд неограниченно.

##### 4.3. Зачеты

Все заявленные пилоты принимают участие в личном зачете в соответствии с п. 4.1. Регламента.

Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

##### 4.4. Автомобили

Все пилоты выступают на соревнованиях только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Марка и модель автомобиля: Лада Гранта с механической коробкой переключения передач.

#### **Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.**



### 5.1. Заявки

Все пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в соревнованиях, должны направить заполненные заявки в адрес Главного секретаря по электронной почте до 19 января 2023 года.

### 5.2. Регистрация участников

Пилоты и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в соревнованиях на базу отдыха «Русский остров» должны пройти регистрацию 21 января с 09:00 до 11:00 часов.

### 5.3. Административные проверки

**На Административных проверках представитель участника должен предоставить следующие документы:**

- Полностью заполненная Заявка, заверенная печатью заявителя (оригинал).
- Лицензия Заявителя РАФ (для пилотов до 18 лет, лицензия, выписанная на родителя пилота или на юридическое лицо, представляющее интересы пилота)
- Документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст пилота
- Лицензия пилота РАФ категории «Е-ю» или «D-ю», «Е» или «D».
- Письменное разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, для пилотов не достигших 18 лет.
- Взнос пожертвования участников соревнования составляет – 1000 рублей.
- Взнос за аренду автомобиля 1000 рублей.

## **Статья 6. Проведение соревнования. Виды трасс. Упражнения.**

Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений.

6.1. В состав соревнований входят 2 вида в соответствии с ПАМ: Классическое скоростное маневрирование («Классика») и «Нестандарт». Вид «ПДД» не идет в общий зачет, участие в виде обязательно для всех Пилотов - отдельный зачет и награждение.

6.2. Всем пилотам будет предоставлена возможность ознакомительного проезда на автомобиле Организатора в соответствии с программой соревнований.

6.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.



#### 6.4. Движение по трассе:

- 6.4.1. Посадка пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка пилота по окончании выполнения зачётной попытки осуществляется только в зоне смены пилота. Максимальное время, отведённое каждому пилоту для занятия места за рулём автомобиля, подготовки к старту, составляет 2 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную зону. Не позднее, чем по окончании этого времени пилот должен установить автомобиль на линии старта.
- 6.4.2. Порядок старта пилотов в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет присвоен каждому пилоту после прохождения регистрации.
- 6.4.3. В случае невозможности принять старт или продолжить движение по зачётной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Главному судье. В случае подтверждения факта неисправности пилоту будет предоставлен перезаезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачётной дистанции пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или Главного судьи **запрещено** (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для пилота).
- 6.4.4. По приглашению судьи пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт даётся с места при работающем двигателе, пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.
- 6.4.5. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения пилотов на брифинге в соответствии с Программой соревнований.
- 6.4.6. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- 6.4.7. Каждый пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.
- 6.4.8. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан **вернуться к месту, откуда началось нарушение и продолжить движение в соответствии**

со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.4.9. Финиш на виде «Классика» - в «базе». (ПАМ), на виде «Нестандарт» - в «базе».

6.4.10. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

6.4.11. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени пилотом, он по команде судьи прекращает зачётную попытку и с соблюдением мер безопасности отправляется кратчайшим путём в зону финиша. В таком случае пилоту назначается штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время по каждому виду будет доведено до сведения пилотов на брифинге.

6.4.12. Посторонняя помощь пилоту в движении по трассе, а также при ремонте на трассе его автомобиля запрещается и влечёт за собой исключение из зачёта. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии соревнования при исполнении своих обязанностей.

6.4.13. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к пилоту, чьи интересы он представляет.

6.4.14. После исполнения каждой автомобильной дисциплины на финише, пилот или представитель Заявителя данного пилота обязан расписаться в протоколе пенализации скоростного маневрирования, тем самым подтвердив своё согласие с результатом данного заезда. В случае отказа результат дальнейшему рассмотрению не подлежит и принимается без изменения.

## **Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.**

7.1 Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с секундомера.



Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша передней частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются пилоту сразу после его финиша.

7.2 Определение результатов соревнования производится отдельно для пилотов первенства и пилотов чемпионата.

7.2.1. Личным результатом пилота, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. Более высокое место занимает пилот, набравший наименьшее количество секунд. В случае равенства результатов за каждый вид преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида, при новом равенстве места суммируются с делением на количество пилотов, имеющих одинаковый результат.

В зависимости от показанного результата, каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид соревнований по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам».

7.2.2. Личным результатом пилота, определяющим его место на соревновании, является сумма очков, начисленных за каждый вид согласно п. 7.2.1. Более высокое место занимает пилот, набравший наибольшее количество очков. В случае равенства результатов преимущество получает пилот, показавший лучший результат за вид «Классика», при новом равенстве преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Классика», при новом равенстве получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Нестандарт».

В зависимости от показанного результата, каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом на соревнование по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам». Данные очки являются итоговым личным результатом пилота на соревновании.

7.3 Результатом команды является сумма трех итоговых личных результатов пилотов, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачёте более высокое место присуждается команде, имеющей в своём составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете соревнований.

7.4 Кубками, дипломами награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете.

7.5 Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете.





7.6 Ценными призами награждаются Пилоты за вид «ПДД», занявшие 1, 2 и 3 места в каждой зачетной группе в этом виде.

## **Статья 8. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований**

- 8.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, планом мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности, разработанным в соответствии с типовой инструкцией и с учетом положения о соревнованиях.
- 8.2. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» совместно с собственником (пользователем) объекта спорта разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.
- 8.3. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.
- 8.4. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527, а также Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586.
- 8.5. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований осуществляется как за счет средств командирующих организаций, так и за счет собственных средств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 8.6. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи



лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".

- 8.7. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации 24 июня 2021 года.
- 8.8. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой ФИО врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).
- 8.9. Допуск спортсменов к спортивным соревнованиям по медицинским показаниям осуществляется не ранее чем за 10 дней до начала соревнований.
- 8.10. Соревнования проводятся согласно требований Регламента по организации и проведению официальных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утверждённым Минспортом России и Роспотребнадзором от 31 июля 2020 года (с дополнениями и изменениями) (далее-Регламент) и Распоряжения Правительства Челябинской области от 18.03.2020 года № 146-рп «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями и дополнениями).
- 8.11. Ответственность за соблюдение требований Регламента, изменений и дополнений к нему, Распоряжения Правительства Челябинской области от 18.03.2020 года № 146-рп «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями и дополнениями) несёт РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».
- 8.12. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам несет Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главная судейская коллегия, утверждённая РСОО «ФАС».
- 8.13. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящий



Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### **Статья 9. Судьи факта. Заявления, Протесты. Апелляции**

- 9.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ, Сумма базового залога при подаче протеста 2000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.
- 9.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решение не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.
- 9.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего соревнования.
- 9.4. Протесты подаются в КСК. Заявления оформляются на имя Главного судьи.

### **Статья 10. Финансирование**

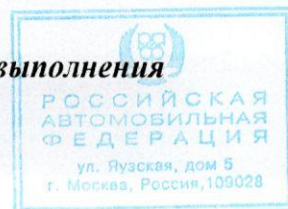
- 10.1. ОКУ «РЦСП Челябинской области» выделяет наградную атрибутику (кубки, грамоты).
- 10.2. Питание и проживание спортивных судей за счёт ОКУ «РЦСП Челябинской области».
- 10.3. Все расходы по командированию (проезд, питание, проживание) за счет командирующих организаций.



ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3. РС)	Отказ в старте, решение главного судьи
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка»; - Задевание кронштейна в фигуре «ворота» - Касание, падение или сдвиг ограничителя на всех фигурах вида «Нестандарт»	5 сек
4.	- Касание, падение или сдвиг ограничителя в фигурах «круг», «змейка»; - Падение стойки в фигуре «ворота»; - Касание, падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	10 сек
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка»; - Нарушение условий финиша «в базе». - Касание, падение или сдвиг въездных/выездных ограничителей в фигуре «крендель». - Касание, падение или сдвиг узкого проезда в фигуре «горло».	20 сек
6.	Опоздание на старт	30 сек
7.	- Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе); - Задевание более 3 –х ограничителей в одном упражнении; - Касание, падение или сдвиг более 7-и ограничителей по трассе («Классика», «Нестандарт») - Выезд (или въезд) из фигуры не через ее регламентированный для данного упражнения вход-выход.	Худший результат вида + 20 сек
8.	- Нарушение требований безопасности пилотом или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе. - Открытие двери на дистанции.	Исключение из зачета

**Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.**



Чемпионат и Первенство УРФО по  
автомногоборью, 21-22.01.2023

Зачётная группа    стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ					
ЗАЯВИТЕЛЬ			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование:			Марка:		
Лицензия Заявителя (ФИА, РАФ):			Модель:		
Адрес по регистрации	Индекс:	Страна: <i>Россия</i>	Гос. номер:		
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки	Паспортная длина:
	E-mail:				
Телефон:					
ПИЛОТ					
Фамилия:					
Имя:					
Субъект РФ (область, край):					
Дата рождения:		Спорт. звание:			
Адрес по проживанию	Индекс:	Страна: <i>Россия</i>			
	Город:				
	ул.	ДОМ	КВ.		
Телефон:					
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)					
Подпись:					

**Согласие родителей (опекуна) для Пилотов до 18 лет:**

**Полис страхования от несчастных случаев**

**(сумма, сроки действия):**

**Допуск от врача на участие в соревнованиях:**

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждает, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный автомобиль соответствует требованиям ПАМ РАФ по автомобильному многоборью.

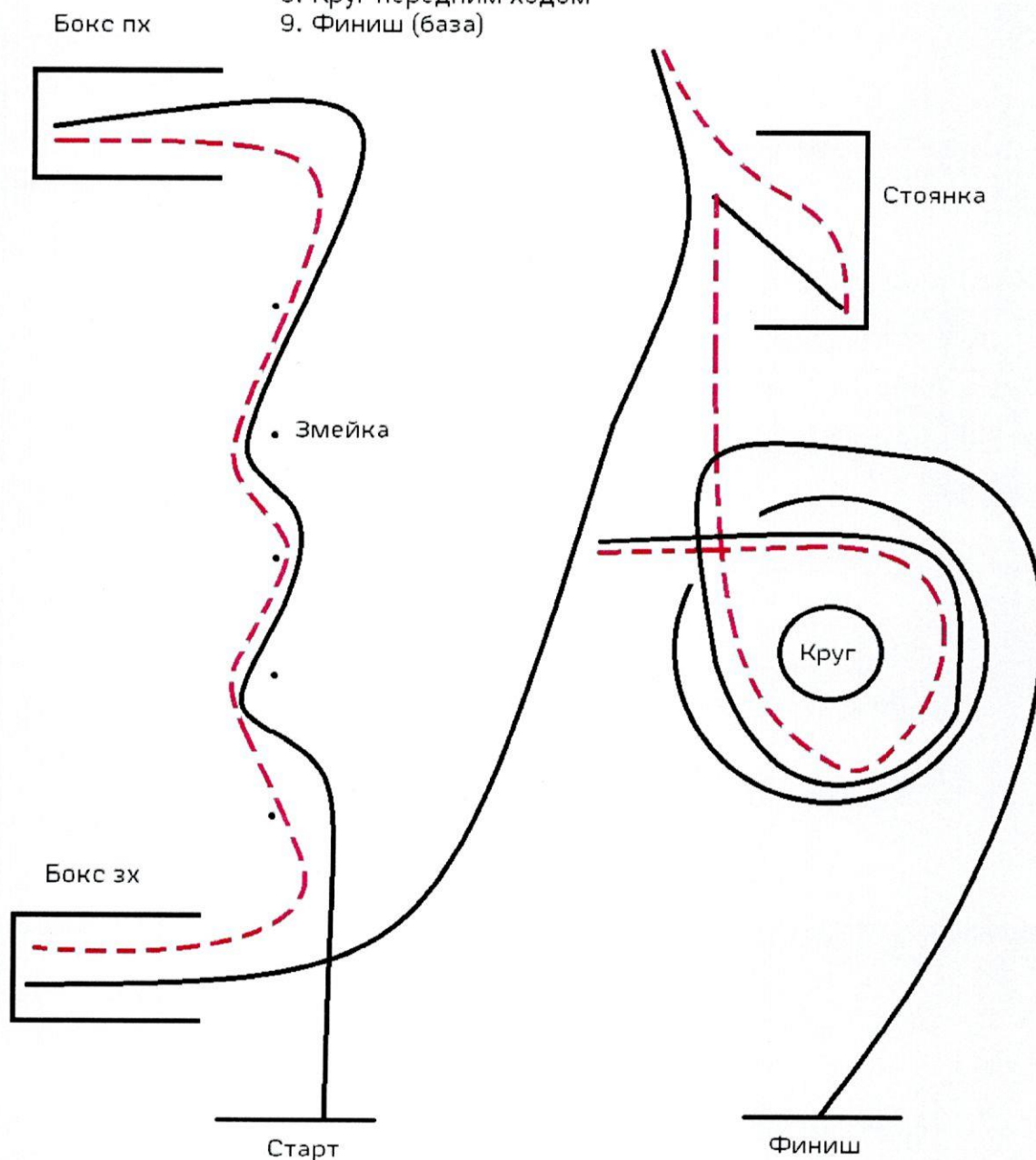
Подпись Заявителя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия)

\_\_\_\_\_ (должность)

Порядок прохождения фигур:

1. Старт
2. Змейка передним ходом
3. Бокс передним ходом
4. Змейка задним ходом
5. Бокс задним ходом
6. Стоянка
7. Круг задним ходом
8. Круг передним ходом
9. Финиш (база)

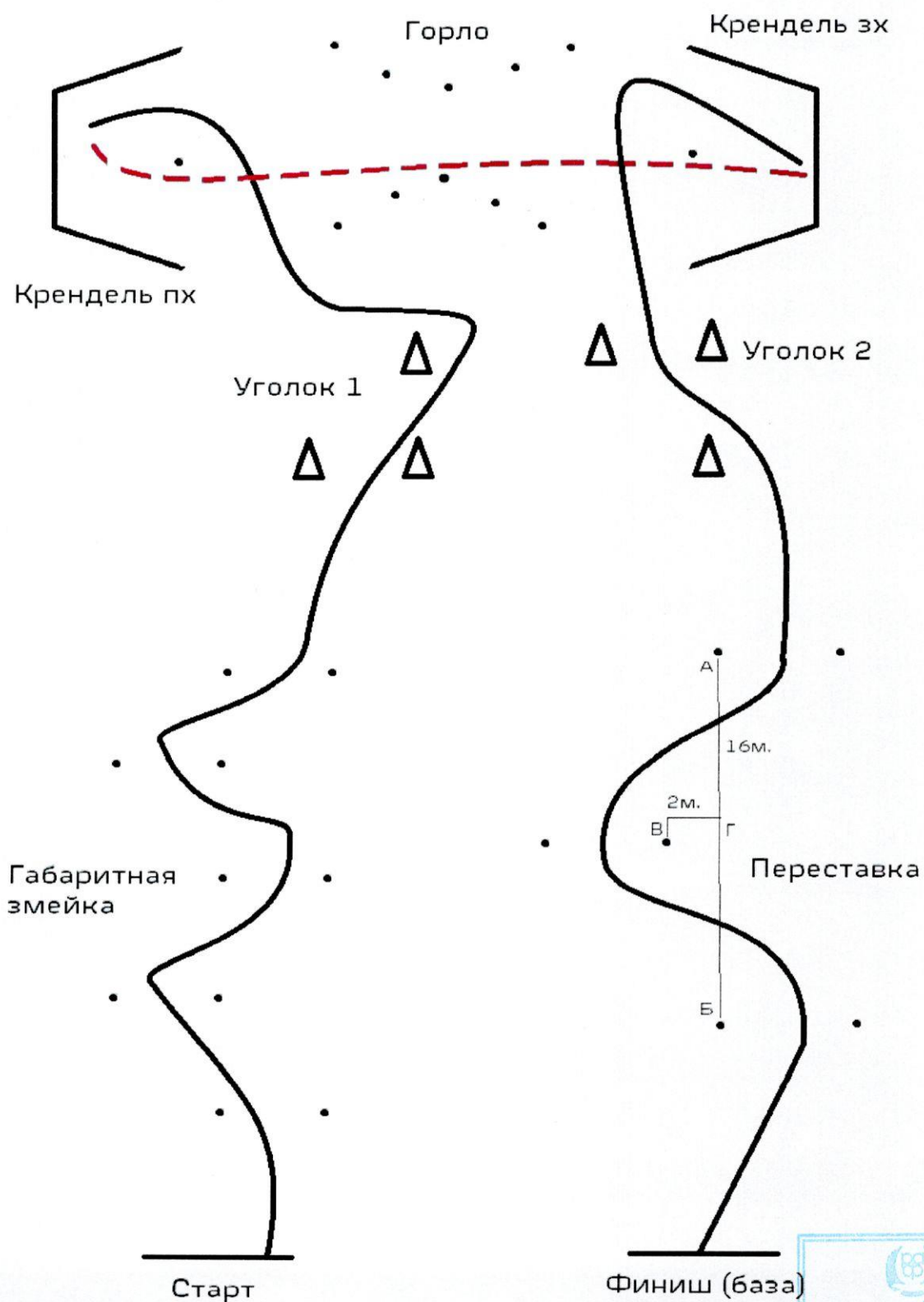


Порядок прохождения фигур:

1. Старт
2. Габаритная змейка
3. Уголок 1
4. Крендель передним ходом
5. Горло задним ходом

Нестандарт

6. Крендель задним ходом
7. Уголок 2
8. Переставка
9. Финиш (база)



Размеры фигур.

Классика:

Змейка- длинна проездов 6,05м.

Бокс- длинна 5,00 м., ширина 2,20м.

Стоянка- длинна 7,00 м., ширина 2,20м.

Круг- радиус внутренний 3,20м., радиус внешний 7,00м., въезд/выезд 3,80м.

Финиш- 3,00м.

Нестандарт:

Габаритная змейка- ширина 2,50м, длинна между проездами 7,00м.

Угол - 3,50м. x 3,5м.

Крендель- въездные/выездные ворота 3,00м., длинна 7,00м., задняя стенка 4,00м.

Горло- узкий проезд 2,50м.

Переставка- ширина 2,50м., длинна между проездами 8,00м., длинна между «А» и «Б» 16м., длинна между «В» и «Г» 2м.

Финиш- ширина 3,00м.