РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ПО ДРИФТУ

ВСЕРОССИЙСКИЙ СЕМИНАР ПО ПОДГОТОВКЕ СПОРТИВНЫХ СУДЕЙ

для судей 1К и ВК

План безопасности на примере соревнования по дрифту

10 ДЕКАБРЬ 2022 г.

План спортивной безопасности на соревнованиях по дрифту:

- Зона ответственности плана безопасности
- Основные положения
- Оформление и Согласование

ВАСИЛИЙ КОРОЧКОВ

- Член комитета трасс и безопасности
- Член президиума комитета спортивной техники РАФ
- Технический делегат РАФ
- Судья всероссийской категории

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 К СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

http://www.raf.su/ezherafnik/sportivnyj-kodeks Прил. 8 к С.К.

Данное Приложение формулирует цели и принципы организации мер безопасности на трассах и работы аварийных служб, а также содержит предложения для достижения этих целей в различных дисциплинах автомобильного спорта, поименованных в Спортивном кодексе. Достижение цели обеспечения безопасности в ходе соревнования осуществляется при помощи наблюдения, сигнализации и вмешательства.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАНА БЕЗОПАСНОСТИ

План безопасности обязателен для всех мероприятий и соревнований независимо от их статуса, если они проводятся в соответствии со Спортивным кодексом РАФ.

Все компенсирующие и влияющие на безопасность мероприятия, поименованные в Плане безопасности, должны быть выполнены во время, указанное в Плане безопасности и в полном объёме.

Ни одно соревнование не может быть начато до утверждения, согласования и введения в действие Плана безопасности.

План безопасности составляется организатором соревнования при участии Комиссара по безопасности или Главного судьи (Руководителя гонки)

ПБ должен состоять как минимум из следующих разделов:

- Согласования
- Схемы трассы
- Графики работы служб и их контакты
- Список официальных лиц и их контакты
- Программа соревнования

Обязанности Руководителя гонки, предусмотренные данным Приложением

- ✓ Осуществлять закрытие и открытие трассы;
- ✓ Давать разрешение на начало вмешательства аварийных служб по согласованию с руководителями этих служб по запросу лиц, ведущих наблюдение за трассой;
- ✓ Использовать все виды сигнализации, находящиеся в его распоряжении;
- ✓ Осуществлять наблюдение за трассой визуально, насколько это возможно, а также при помощи имеющихся систем телевизионного наблюдения, если таковые установлены;
- ✓ Обеспечивать надлежащую (письменную или с помощью электронных средств) фиксацию всех докладов лиц, ведущих наблюдение за трассой, с целью принятия правильных решений;
- ✓ Следить, чтобы соревнование проходило в полном соответствии со Спортивным кодексом, другими регламентирующими документами и Регламентом данного соревнования.

Все эти мероприятия должны проводиться под постоянным контролем Руководителя гонки, т.к. во время проведения соревнования все службы на трассе находятся в его полном подчинении.

Руководитель гонки должен назначить себе помощника, ответственного за организацию и управление наблюдением за трассой и аварийными службами. Этот помощник именуется Комиссаром по безопасности и подчиняется непосредственно Руководителю гонки; эти функции могут быть возложены на Заместителя руководителя гонки.

Для каждого соревнования должен быть составлен всеобъемлющий план обеспечения безопасности. Он утверждается Руководителем гонки и служит для регламентации всех действий. Руководитель гонки или его заместитель руководят исполнением плана безопасности непосредственно во время соревнования. Дополнительно должен быть составлен план действий при чрезвычайных ситуациях в случае нарушения нормального хода соревнования.

Элементы ПБ

- Наблюдение за трассой
- Оснащение трассы
- Аварийные службы (противопожарная и спасательная)
- Медицинские службы
- Вмешательство на трассе
- Инструктаж персонала
- Ограничение скорости
- Предосторожности при дозаправке во время гонки
- Доступ персонала
- Общественная безопасность
- Иные службы (эвакуация, уборка трассы, продакшн, брендирования..)
- Работа с прессой
- Идентификация персонала

Наблюдение за трассой

ПУГ, оснащение, связь, видеонаблюдение
Пункт управления гонкой (ПУГ) является центром по руководству гонкой и должен обеспечивать Руководителя гонки всеми необходимыми средствами для исполнения своих обязанностей в приемлемых рабочих условиях.
Представляет собой помещение со звукоизоляцией доступ, в которое ограничен. Руководитель гонки или назначенное им лицо должен находиться в ПУГ на протяжении всех заездов на трассе.

Пункт управления гонкой должен быть обеспечен следующим:

а) системой телефонной или электронной связи, соединенной с судейскими постами, аварийными постами;
б) телефоном и факсом, соединённым с телефонной сетью общего пользования;
в) радио приемо-передающей аппаратурой для связи с автомобилями, постами и официальными лицами;
г) микрофонной связью с громкоговорителями, установленными на пит-лейн, в паддоке и средствами оповещения зрителей;
д) ТВ мониторами и системой управления видеокамерами, если трасса оснащена системой внутреннего видеонаблюдения;
е) крупномасштабным и подробным планом трассы с указанием расположения всех служб, отвечающих за безопасность.

Наблюдение за трассой

Пункт управления гонкой должен быть обеспечен следующим:

а) системой телефонной или электронной связи, соединенной с судейскими постами, аварийными постами;
б) телефоном и факсом, соединённым с телефонной сетью общего пользования;
в) радио приемо-передающей аппаратурой для связи с автомобилями, постами и официальными лицами;
г) микрофонной связью с громкоговорителями, установленными на пит-лейн, в паддоке и средствами оповещения зрителей;
д) ТВ мониторами и системой управления видеокамерами, если трасса оснащена системой внутреннего видеонаблюдения;
е) крупномасштабным и подробным планом трассы с указанием расположения всех служб, отвечающих за безопасность.

Оснащение трассы.

Проверить:

- Огнетушители
- Должен быть доступен резерв огнетушителей взамен использованных.
- Оснащение при дозаправке в боксах:
- Оснащение в паддоке
- Спасательная служба
- Медицинские службы
- Обслуживание трассы
- Служба эвакуации
- Судейские посты

Аварийные службы (противопожарная и спасательная)

Автомобили вмешательства
Автомобили вмешательства являются неотъемлемой частью аварийной службы трассы, а их персонал, в случае необходимости, осуществляет специализированное вмешательство во время происшествий на трассе, в боксах и зоне паддока.

а) Противопожарная служба: выполняет вторичное вмешательство и должна быть оснащена средствами для полного тушения огня;
б) Медицинская служба: должна быть способны осуществить реанимационные действия и стабилизировать состояние пострадавшего;
в) Спасательная служба: должна иметь средства и оборудование для освобождения пилота из поврежденного автомобиля;
г) Извлечение (обязательно для определенных соревнований): должны иметь возможность извлечь пострадавшего пилота из автомобиля при условии неподвижности его спины.

Медицинские службы

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации».

Обязательно обсудить лично порядок действия при инциденте.

Вмешательство на трассе

Первичное вмешательство

на трассе в случае происшествий(если автомобиль остановился , авария) является, как правило, обязанностью судей на трассе.
оказать помощь в тушении пожара
помочь пилоту, насколько это возможно,
Сообщить старшему поста нужна ли дополнительная помощь
Очистить трассу от обломков, масла и т.д.

Вторичное вмешательство:

план безопасности и работы аварийных служб должен быть составлен таким образом, чтобы в течение 60 секунд с момента происшествия были созданы все условия для спасения пилота.
В случае необходимости Пункт управления гонки быстро направляет непосредственно к месту аварии мобильные средства пожаротушения.
В случае наличия подтвержденных телесных повреждений на место происшествия немедленно направляются медицинский и спасательный автомобили.

Инструктаж персонала

Организатор обязан обеспечить проведение инструктажа для всего своего персонала.

Отдельные инструкции для маршалов, ЧОП, прессы, трансляции…

Необходимо вести журнал инструктажей.

Иные службы организатора

Обслуживание трассы

- Автомобили, с персоналом и оборудованием для ремонта поврежденных ограждений, поверхностей и структур трассы во время соревнования.

Служба эвакуации

- Автомобили, остановившиеся в опасных местах трассы, должны быть перемещены в безопасные места, как вручную, так и при помощи кранов или транспортных средств, приспособленных для поднятия автомобилей.
- Эвакуаторы должны доставить выбывших автомобилей обратно на пит-лейн, в паддок или место, обозначенное в регламентирующих документах соревнования.

Работа с прессой

Соревнование по дрифту представляет собой мероприятие повышенной опасности.
На территории автодрома всегда носить браслет и специальный жилет представителя СМИ.
При проведении съемки на трассе, в Предстартовом накопителе, на сервисных дорожках должен быть одетым в закрытую обувь и длинные носки, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви
Соблюдать все требования Комиссара по безопасности и других представителей служб безопасности.

Соблюдать повышенную осторожность на трассе, в том числе:
– всегда держать движущиеся спортивные автомобили в поле зрения;
– не поворачиваться спиной к трассе;
– не сидеть возле трассы, не принимать горизонтальное положение для лучшего кадра, всегда иметь возможность экстренно переместиться;
– не находиться в запрещенных зонах;
– не пересекать трассу в запрещенных местах.

Идентификация персонала

Персонал, обеспечивающий безопасность (судьи, врачи, фельдшеры, пожарные и т.д.)

А так же все службы организатора должен, в ходе выполнения своих обязанностей, легко идентифицироваться;

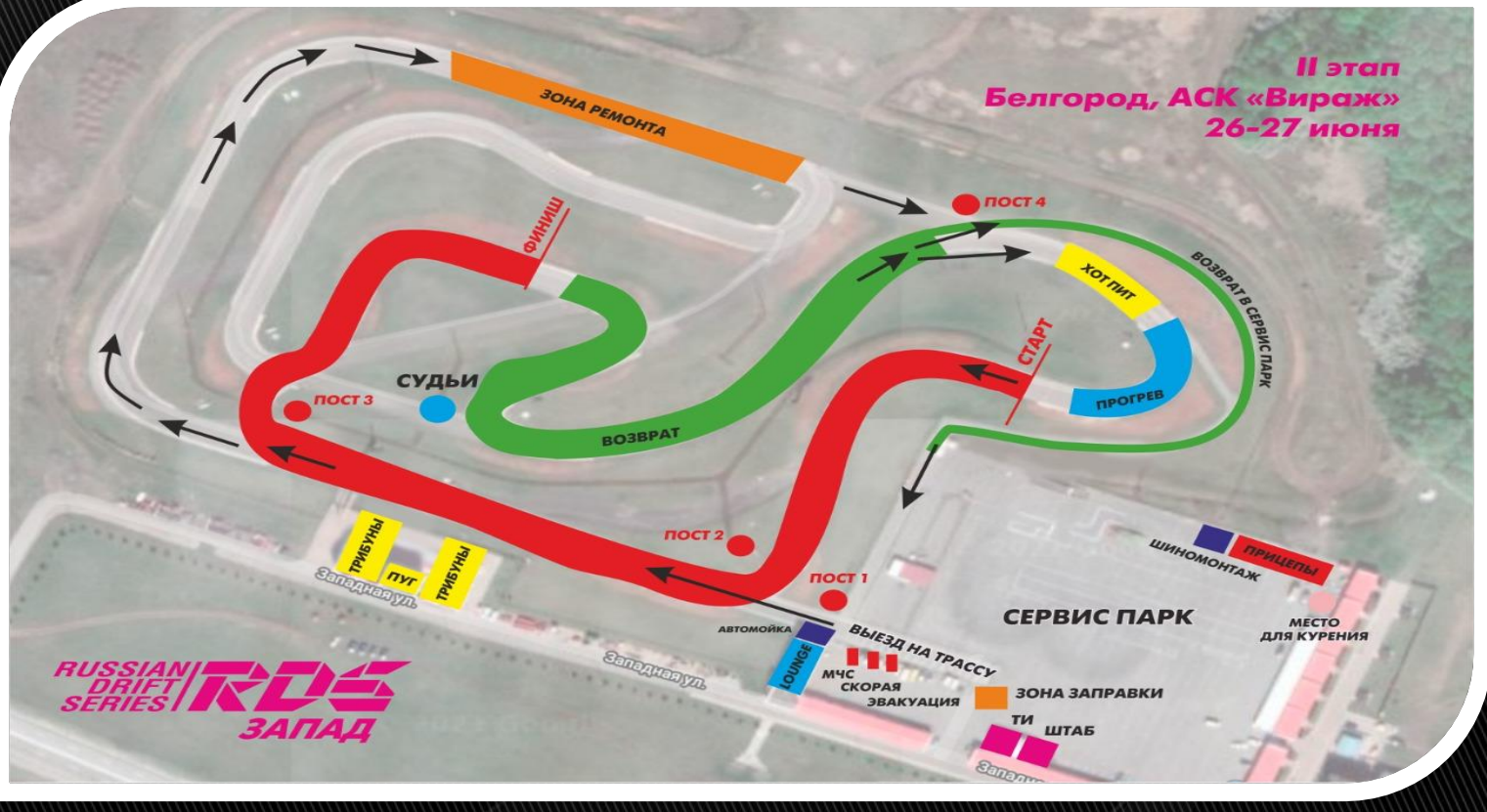
Способ их визуальной идентификации может быть изложен в Регламенте каждого соревнования.

Доступ персонала

Трасса. СК глава 5

Трасса –специально построенное или подготовленное гоночное полотно с характерными сооружениями, используемая для соревнований. Трасса может быть временной, полупостоянной или постоянной в зависимости от места расположения, характера сооружений и доступности использования для соревнований.

Применительно к соревнованиям по дрифту трассой считается асфальтовый участок , на котором расположена зона разгона и оцениваемый участок.



Инспекция трассы

Инспекция – выезд представителей Комитета с целью разработки рекомендаций, проверки или одобрения работы, выполненной на базе этих рекомендаций, а также для проверки всех условий безопасности и готовности служб, необходимых для проведения соревнования.

Инспекции являются обязательными для:

Временных трасс каждый год перед проведением на трассе первого официального соревнования в текущем году.

ФОРМА АКТА ПРИНЯТИЯ ТРАССЫ

АКТ ПРИНЯТИЯ ТРАССЫ

Дата _____ Место_____

Настоящим актом удостоверяем, что для проведения (наименование и дата проведения соревнования) нами, Руководителем гонки (ФИО) и Комиссаром по безопасности и маршруту (ФИО), произведена проверка трассы (наименование трассы, её адрес или место расположения).

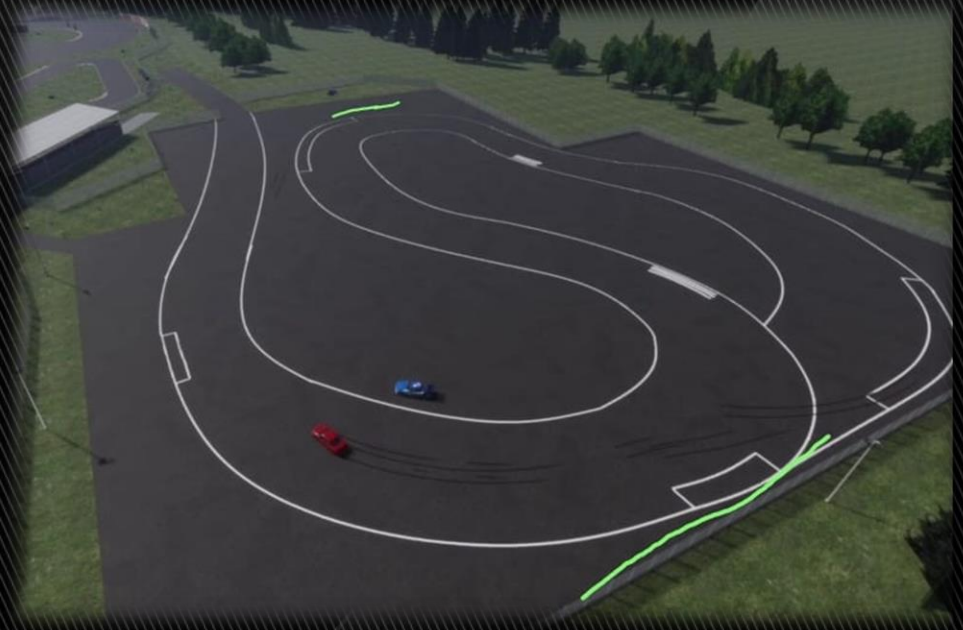
В результате проверки установлено, что трасса имеет Паспорт трассы, лицензию №____ категории ___
1) соответствует характеристикам, указанным в Паспорте трассы и пригодна для проведения соревнования (полное наименование соревнования).

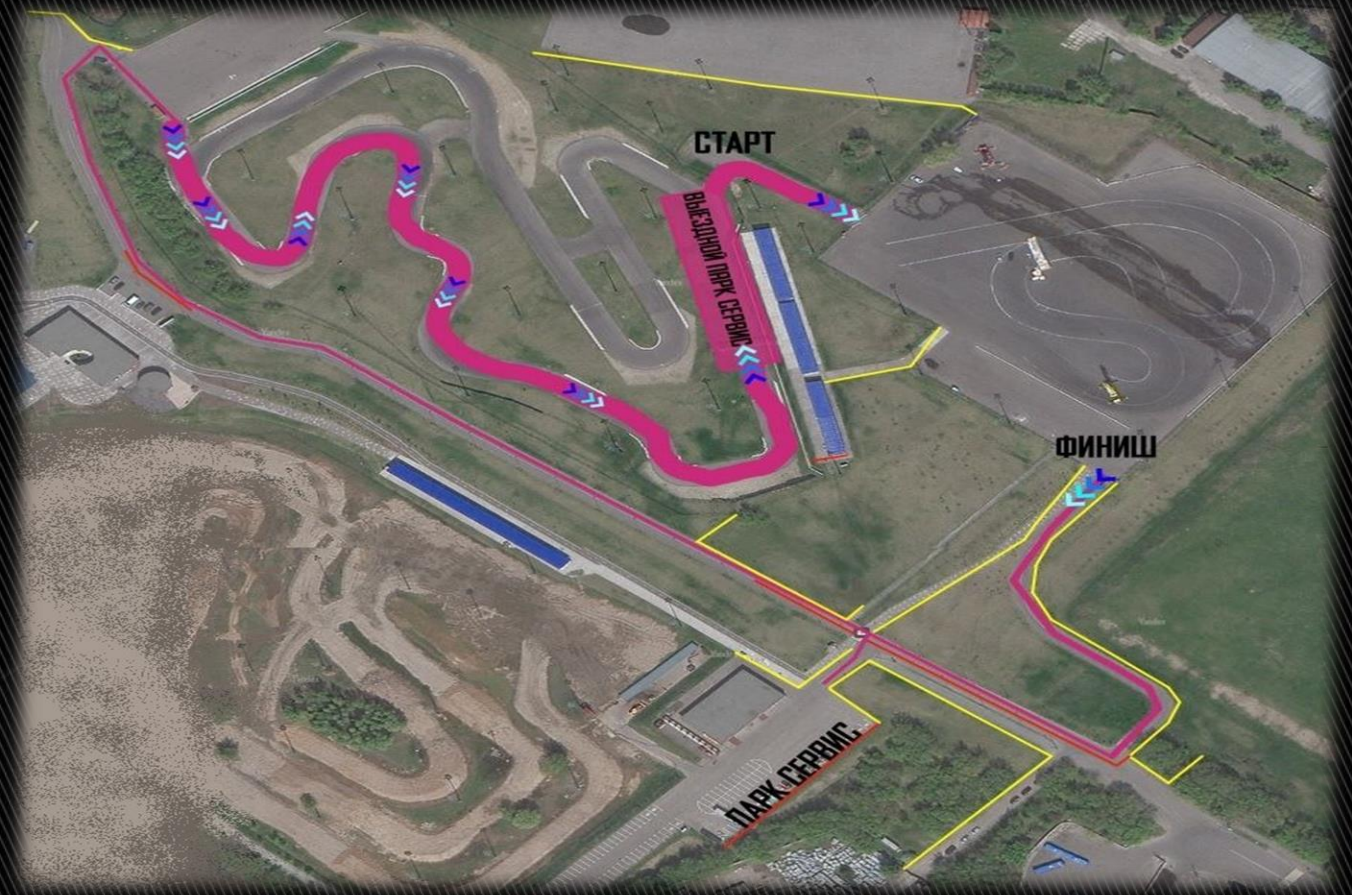
Руководитель гонки подпись_____ (ФИО)

Комиссар по безопасности и маршруту подпись _____(ФИО)

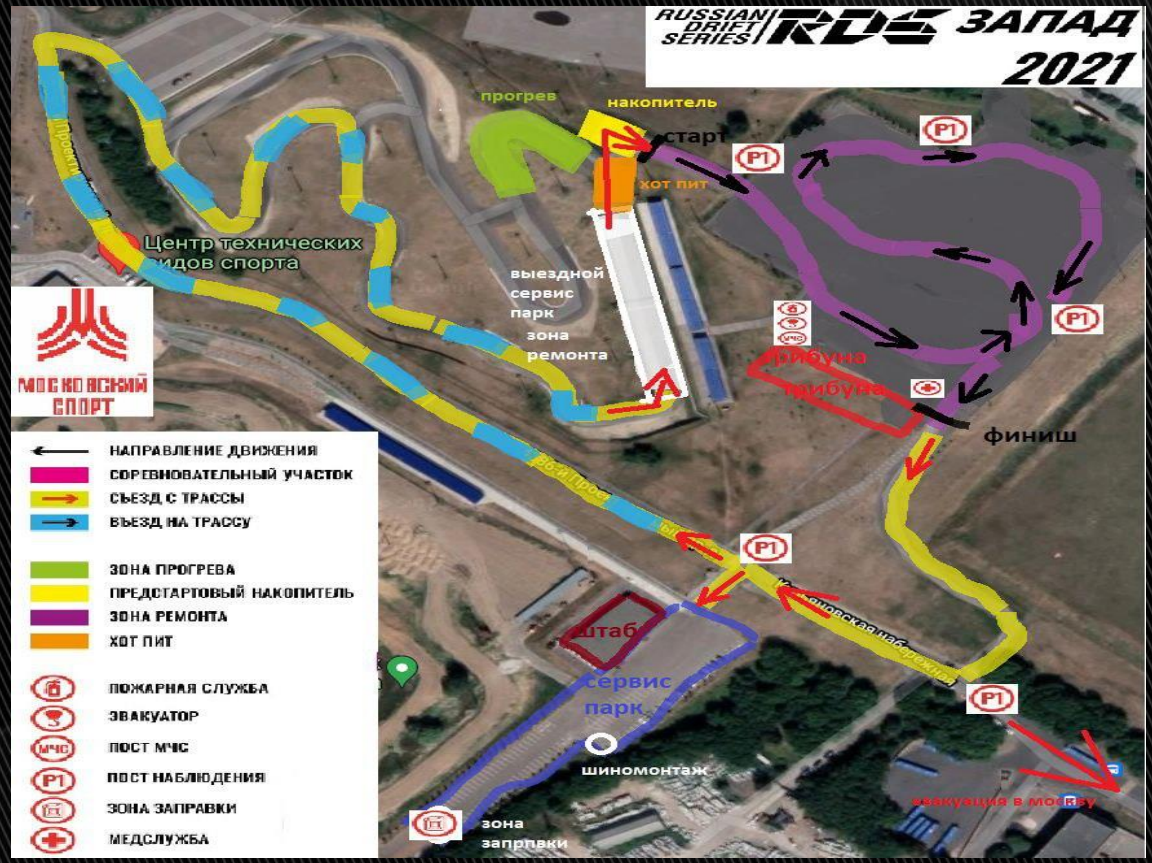
Этапы работы над ПБ

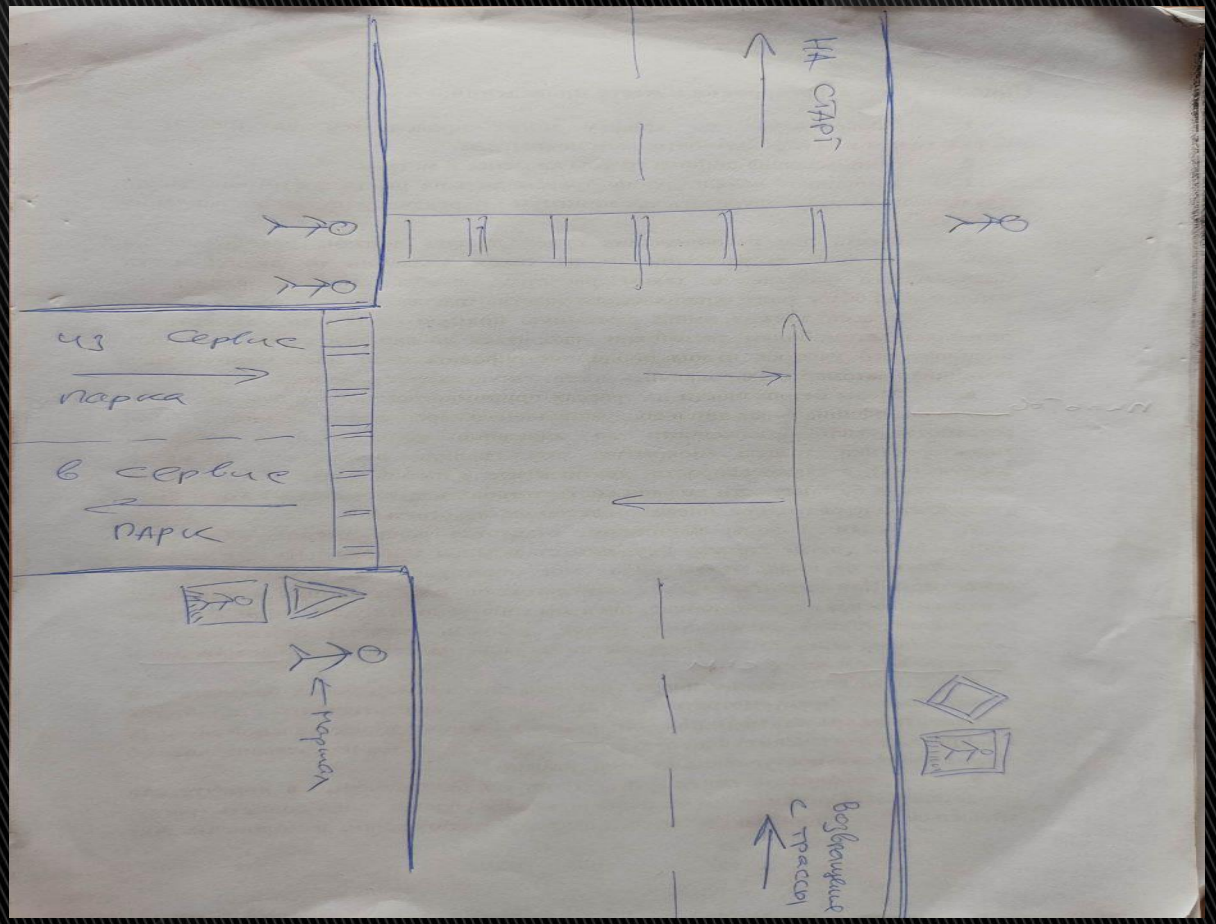
Примеры ПБ




СТАРТ
ВЪЕЗД/ИЗЪ ПАРК СЕРВИЗ
ФИНИШ
ПАРК СЕРВИЗ

39 М
16 БЛОКОВ
ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ
28 М
12 БЛОКОВ
ПОВОРОТ
ЧЕРЕЗ АПЕКС
38 М
16 БЛОКОВ
ДОХОДИМ ДО
ИМЕЮЩИХ БЛОКОВ И ДУБЛИРУЕМ
60 М
25 БЛОКОВ
ДЕЛАЕМ ОКРУЖНОСТЬ
ВЫВОДИМ
ДУБЛИРУЯ ИМЕЮЩИЕСЯ БЛОКИ
36 М
15 БЛОКОВ
ДЕЛАЕМ
ПОВОРОТ
ПОРОЛОН 20 М
20 М
8 БЛОКОВ
ПРОДОЛЖАЕМ ЛИНИЮ
ИМЕЮЩИХСЯ БЛОКОВ
ДЕЛАЕМ УПОР ДЛЯ ПОРОЛОНА
62 М
26 БЛОКОВ
70 М
29 БЛОКОВ
(ПЕРЕДВИГАЕМ ИМЕЮЩИЕСЯ


RUSSIAN DRIFT SERIES RDS ЗАПАД 2021
прогрев
накопитель
старт
хот пит
Центр технических
видов спорта
выездной
сервис
парк
зона
ремонта
трибуна
финиш
МОСКОВСКИЙ СПОРТ
НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ
СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК
СЪЕЗД С ТРАССЫ
ВЪЕЗД НА ТРАССУ
ЗОНА ПРОГРЕВА
ПРЕДСТАРТОВЫЙ НАКОПИТЕЛЬ
ЗОНА РЕМОНТА
ХОТ ПИТ
ПОЖАРНАЯ СЛУЖБА
ЭВАКУАТОР
ПОСТ МЧС
ПОСТ НАБЛЮДЕНИЯ
ЗОНА ЗАПРАВКИ
МЕДСЛУЖБА
штаб
сервис
парк
шиномонтаж
зона
заправки
эвакуация в москву


На старт
Из сервис парка
В сервис парк
Парк
Возвращение с трассы

202
СТАРТ
P1
ВЫЕЗДНОЙ СЕРВИС
ЗОНА РЕМОНТА
МЧС
ТРИБУНЫ
ФИНИШ
МОСКОВСКИЙ СПОРТ
ПРЕСС ЦЕНТР
ШТАБ
ЭВАКУАЦИЯ В МОСКВУ

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И НАБЛЮДЕНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ 5 ЭТАПА «RDS ЗАПАД»

Реальный ПБ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ДРИФТА.
План мероприятий
по обеспечению безопасности в местах массового пребывания людей
Постановление правительства РФ № 353 от 18.04.2014
СЕРИЯ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ ЗАПАД 2021
3 ЭТАП
Место проведения: республика Татарстан трасса М7 817 км,
трасса «Казань Ринг Каньон»
Время проведения: 16 июля – 18 июля 2021 года.

Разработан
Должность

_____ ФИО организатора

Утвержден
Руководитель гонки (главный судья)

_____
Ф.И.О., личная подпись

СОДЕРЖАНИЕ

•Регламент соревнований
•Акт приемки трассы
•Журнал безопасности (лист инструктажа) судей
•Описание трассы
•Схема трассы с дислокацией автомобилей вмешательства
•Договор Организатора с ЧОП
•Лицензия ЧОП

КООРДИНАТЫ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЛАН
по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности при проведении официальных спортивных соревнований Чемпионата и Первенства Пермского края по смешанному _____
(далее План мероприятий**)**
Место проведения: г. Пермь, Дата проведения: 05.02.2022 г.

пост	маршал	рация	флаг К	флаг З	жилетка	огнетушитель	конус	сорбент	светофор
1	2	1	1	1	2	2	5	1	0
2	2	1	1	1	2	2	4	1	0
3	2	1	1	1	2	2	5	1	0
старт	1	1	1	1	1	2	0	1	1
итого	**7**	**4**	**4**	**4**	**7**	**8**	**14**	**4**	**1**

Технический перерыв

ДАЛЕЕ В ПРОГРАММЕ

Про обеспечение общественного порядка и общественной безопасности на соревнованиях расскажет

Арсеньев Владимир