

Министерство спорта Российской Федерации

Российская автомобильная федерация

Министерство по делам молодежи физической культуры и спорта

Омской области

Департамент по делам молодежи физической культуры и спорта

Администрации г. Омска

Региональная Федерация автомобильного спорта Омской области

«Утверждаю»

Председатель Региональной  
Автомобильной федерации  
Омской области

А.С. Фабрициус

«Согласовано»

Руководитель БУОО «Дирекция по  
проведению мероприятий сфере физической  
культуры и спорта»

А.В. Окунев

«Согласовано»

Министр по делам молодежи  
физической культуры и спорта  
Омской области

Д.О. Крикорьянц

«Согласовано»

Директор департамента по  
делам молодежи физической  
культуры и спорта  
Администрации г. Омска

В.Ю. Некрасов

## Регламент

### Всероссийские соревнования по автомногоборью 2022 года

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811Я
Место проведения	Город Омск
Дата проведения	30 апреля – 1 мая 2022 г.
Номер соревнования в ЕКП	2087/2078

Входящий номер регламента	№44 от 04.04.2022г.
Согласование комитета	№ 04/22 от 01.04.2022г.
Согласование КОЛИС	от 04.04.2022
Виза РАФ	11/1 от 04.04.2022

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ



## Статья 1. Общие положения

1.1. Министерство по делам молодежи, физической культуре и спорту Омской области, Дирекция по проведению мероприятий в сфере физической культуры и спорта, Департамент по делам молодежи физической культуры и спорта администрации г. Омска осуществляют организационно - методическое руководство, обеспечивают наградной продукцией, Региональная Федерация автомобильного спорта Омской области, при содействии УГИБДД ГУ МВД России по Омской области, Омского областного отделения ВОА, Регионального отделения ДОСААФ России по Омской области проводят Всероссийские соревнования по автомногоборью 2022 года.

1.2. Соревнования являются лично-командными.

1.3. Непосредственными Организаторами соревнований являются «РФАСОО», лицензия 2228(58) и РО ОСТК «РОСТО».

1.4. При проведении соревнований Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами: \*Положение о традиционных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту;

\* Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

\* Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);

\* Правила Автомногоборья (ПАМ);

\* Настоящий Регламент и приложения к нему.

1.5 Заявки:

Региональная Федерация Автомобильного спорта Омской области;

Контакты с заявителями осуществляет: Фабрициус Александр

тел. 8904 820 00 75

электронная почта: [omskraf@mail.ru](mailto:omskraf@mail.ru), [fabricius2007@yandex.ru](mailto:fabricius2007@yandex.ru)

**Статья 2. Официальные лица. Судейство соревнований** 2.1. Официальные лица соревнований:

Директор соревнований: Фабрициус Виктор г. Омск

Коллегия спортивных комиссаров:

Денисенко Владимир судья ВК А22-124 - председатель: Челябинск.

Шепет Александр судья 1 кат. В22-3077: Омск.

Цуканов Петр судья 1 кат. В22-3072: Омск.

Главный судья – Фабрициус Александр ВК А22-154: Омск.

Главный секретарь – Федяков Дмитрий ВК А22-110: Екатеринбург.

2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, утвержденная установленным порядком из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.



### Статья 3. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
<b>5 апреля (вторник) 2022 года</b>		
10:00	Начало приема заявок	<a href="mailto:omskraf@mail.ru">omskraf@mail.ru</a>
<b>25 апреля (понедельник) 2022 года</b>		
12:00	Окончание приема заявок	<a href="mailto:omskraf@mail.ru">omskraf@mail.ru</a>
<b>26 апреля (вторник) 2022 года</b>		
12:00	Публикация списка заявленных участников	
<b>30 апреля (суббота) 2022года</b>		
09:00 – 11:00	Регистрация участников. Административные проверки, предстартовый медицинский контроль, инструктаж пилотов	Штаб соревнований
11:30	Торжественное открытие соревнований	
12:00 – 13:00 13:00 – 17:00	Ознакомительные заезды. Фигура «Классика»	Площадка соревнований
<b>1 мая (воскресенье) 2022 года</b>		
09:00 – 10:00	Предстартовый инструктаж водителей, участников соревнований, предстартовый медицинский контроль	Площадка для соревнований
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнований путем пешего прохода Вид: «Нестандарт»	
10:30	Старт первого участника	
16:00	Финиш соревнований	
16:30	Публикация результатов	
17:30	Награждение	

- Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания соревнований.

## **Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили, Страхование.**

### **4.1. Пилоты:**

Зачетная группа «юниор» - юноши и девушки в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований.

«абсолютный зачет» – пилоты (мужчины, женщины) не вошедшие в 1-ю зачетную группу

### **4.2. Команды:**

Команда состоит из заявленных к участию водителей. Состав команды: 3 пилота.

Участие пилота допускается в составе только одной команды.

Количество команд от одного региона неограниченно.

Количество участников личного зачета от региона, не вошедших в состав команд неограниченно.

### **4.3. Зачеты:**

Все заявленные пилоты принимают участие в личном зачете в соответствии с п. 4.1. Регламента.

Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

### **4.4. Автомобили:**

Все пилоты выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Марка и модель автомобиля будут опубликованы на официальном сайте Организатора.

### **4.5. Страхование:**

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев по автомобильному спорту обязательно для всех пилотов, принимающих участие в соревнованиях.

## **Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.**

### **5.1. Заявки:**

Все пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в соревнованиях, должны направить заполненные заявки в адрес Организатора по электронной почте до 8 апреля 2022 года.

### **5.2. Регистрация участников:**

Пилоты и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в соревнованиях должны пройти регистрацию 30 апреля с 09:00 до 11:00 часов.

### **5.3. Административные проверки:**

**На Административных проверках представитель участника должен предъявить:**

- Заявку, заверенную печатью заявителя.
- Документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст пилота



- Действующую лицензию пилота РАФ на 2022 год категории «Е-юниор» или «Д-юниор» («юниор») и «Е» или «Д» («абсолютный зачет»)
- Разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально.
- Взнос пожертвования участников Чемпионата -500 руб. Участников командного зачета составляет – 1000 рублей. Участники первенства допускаются без взноса.

## **Статья 6. Проведение соревнования. Виды трасс. Упражнения.**

Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений.

6.1. В состав соревнований входят 2 вида в соответствии с ПАМ: Классическое скоростное маневрирование («Классика») и «Нестандарт». Вид «ПДД» - отдельный зачет и награждение.

6.2. Всем пилотам будет предоставлена возможность ознакомительного проезда на автомобиле Организатора в соответствии с программой соревнований.

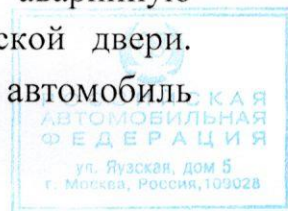
6.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

6.4. Движение по трассе:

Посадка пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка пилота по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в зоне смены пилота. Максимальное время, отведенное каждому пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 2 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную зону. Не позднее, чем по окончании этого времени пилот должен установить автомобиль на линии старта.

6.4.1. Порядок старта пилотов в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет получен каждым пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия автомобиля на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера заявление в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

6.4.2. В случае невозможности принять старт или продолжить движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Главному судье. В случае подтверждения факта неисправности пилоту будет предоставлен перезезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль



- до разрешения судьи на дистанции или Главного судьи **Запрещено** (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для пилота).
- 6.4.3. По приглашению судьи пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.
- 6.4.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнований.
- 6.4.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- 6.4.6. Каждый пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.
- 6.4.7. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации.
- 6.4.8. Финиш на виде «Классика» - упражнение «Стоп-линия» (ПАМ), на виде «Нестандарт» - в «базе».
- 6.4.9. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.
- 6.4.10. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени пилотом, он по команде судьи прекращает зачетную попытку и с соблюдением мер безопасности отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае пилоту назначается штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время по каждому виду будет доведено до сведения пилотов на предстартовом инструктаже.
- 6.4.11. Посторонняя помощь пилоту в движении по трассе, а так же при ремонте на трассе его автомобиля запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии соревнования при исполнении своих обязанностей.
- 6.4.12. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут



Представителями, пенализация будет применена к пилоту, чьи интересы он представляет.

## **Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.**

7.1 Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража до десятых долей секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются пилоту сразу после его финиша.

7.2 Личным результатом каждого пилота, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений.

В случае равенства результатов за каждый вид преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида. Каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид соревнований по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам».

Итоговым личным результатом в соревновании является сумма очков, полученных пилотом за каждый вид.

В случае равенства результатов преимущество получает пилот, показавший лучший результат за вид «Классика», при новом равенстве преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Классика», при новом равенстве получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Нестандарт».

7.3 Результатом команды является сумма трех итоговых личных результатов пилотов, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете соревнований.

7.4 Кубками, дипломами и медалями награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете.

7.5 Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете.

7.6 Вид «ПДД»: ценными призами награждаются 1,2,3 места в каждой зачетной группе.

## **Статья 8. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований**



- 8.1 В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19» опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>
- 8.2 «Региональная Федерация автомобильного спорта Омской области» в целях обеспечения общественного порядка, общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований, в дни их проведения, в срок до тридцати календарных дней до начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел, о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.
- 8.3 Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года №353.
- 8.4 «Региональная Федерация автомобильного спорта Омской области» утверждает с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.
- 8.5 Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016г. №134н «О порядке организации медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом...»
- 8.6 Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью.
- 8.7 «РФАСОО» обеспечивает участников соревнований медицинским персоналом для контроля наличия у участников соревнований медицинских справок, подтверждающих состояние здоровья и возможность допуска спортсменов к соревнованиям, проведения перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, оказания, в случае необходимости, скорой медицинской помощи.
- 8.8 «РФАСОО» и главная судейская коллегия соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.





- 8.9 При движении по трассе пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.
- 8.10 Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей скоростного режима (не должно превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.
- 8.11 Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.
- 8.12 На всем протяжении трассы пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев указанных в п. 6.4.2
- 8.13 Посторонняя помощь на трассе допускается только по разрешению Главного судьи.
- 8.14 Главный судья оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участников или зрителей.

### **Статья 9. Судьи факта. Заявления, Протесты. Апелляции**

- 9.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ, Сумма базового залога при подаче протеста 2000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.
- 9.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решение не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.
- 9.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего соревнования.
- 9.4. Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи и подаются Главному секретарю.

### **Статья 10. Финансирование**

- 10.1. Дирекция по проведению мероприятий в сфере физической культуры и спорта Омской области выделяет кубки, медали и грамоты для награждения за 1,2 и 3 места в группах личного зачета, а также кубки и грамоты за 1,2 и 3 места в командном зачете. Все остальные расходы, связанные с организацией и проведением соревнований, несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнований, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.



## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3.РС)	Отказ в старте, решение главного судьи
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка» и «колея»; - Задевание кронштейна в фигуре «ворота» - Касание, падение или сдвиг ограничителя на всех фигурах вида «Нестандарт»	5 сек
4.	- Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «круг», «змейка»; - Падение стойки в фигуре «ворота», кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; - Падение или сдвиг въездных (выездных) ограничителей на фигурах: «круг», «бокс», «стоянка», «квадрат».	10 сек
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; - Нарушение условий финиширования в фигуре «стоп»; - Проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; - Проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колёс проходящего по фигуре автомобиля; - Нарушение условий финиша «в базе».	20 сек
6.	Опоздание на старт	30 сек
7.	- Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе); - Задевание более 3 –х ограничителей в одном упражнении; - Выезд (или въезд) из фигуры не через регламентируемый для данного упражнения вход-выход.	Худший результат вида + 20 сек
8.	- Нарушение требований безопасности пилотом или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе.	Исключение из зачета

*Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.*



# СХЕМА «КЛАССИКА»

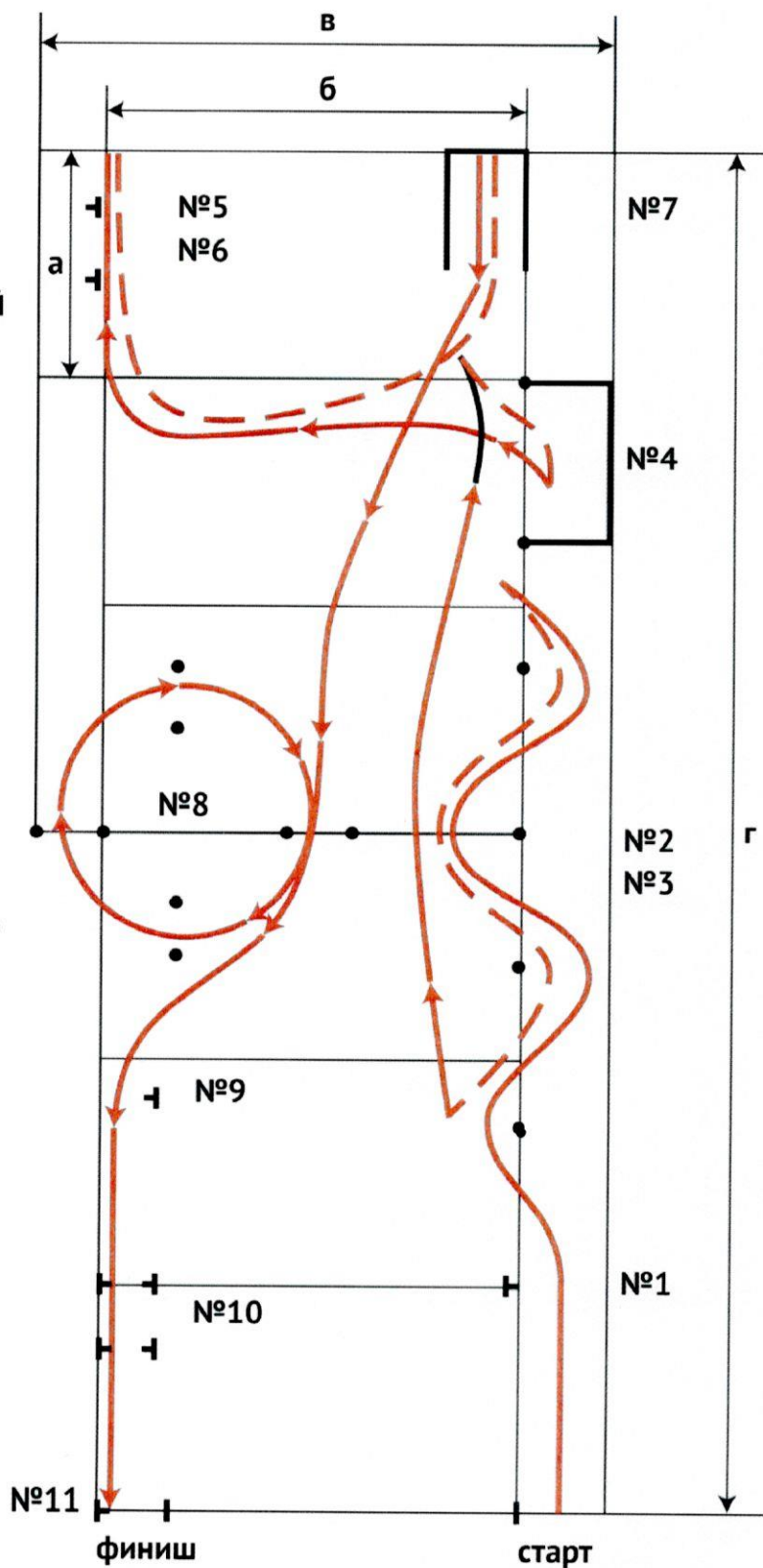
## ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЙ

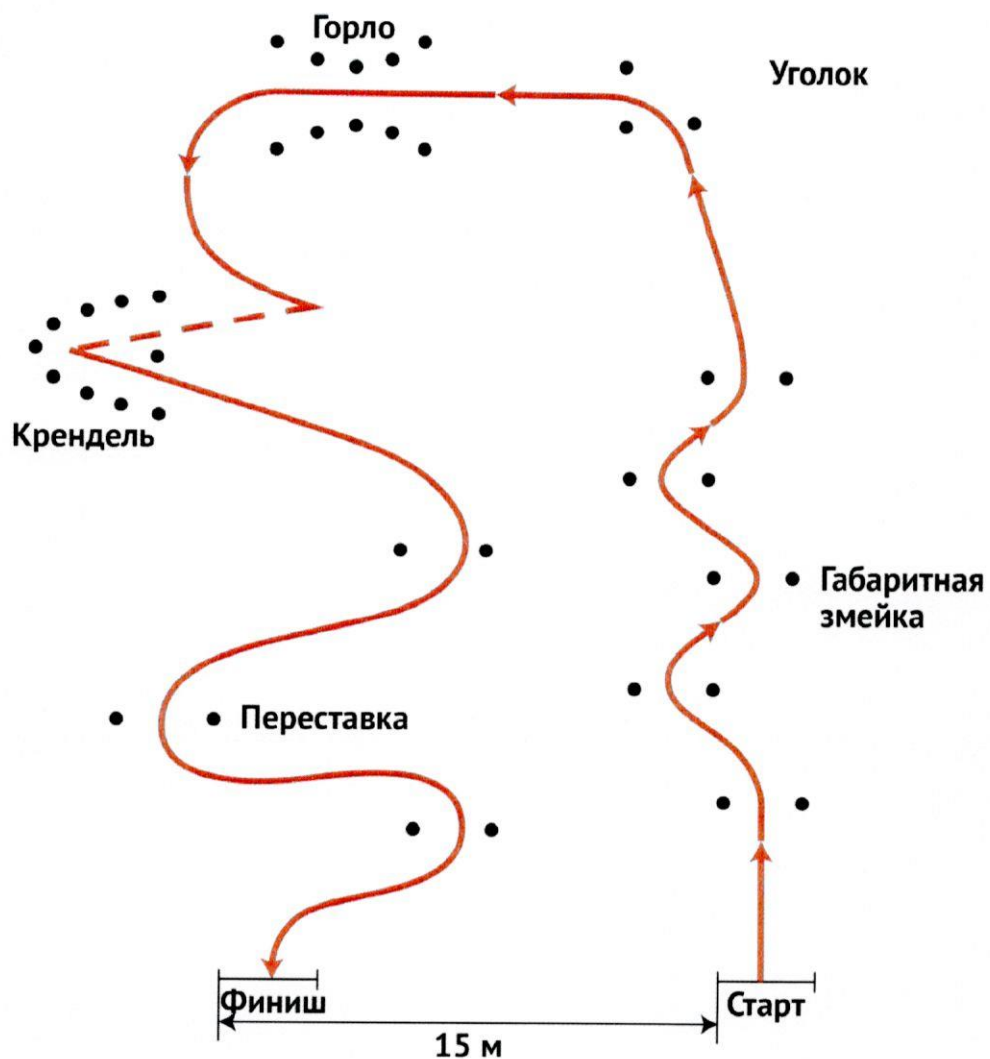
1. Эстафета (снять)
2. Змейка (пер. ход)
3. Змейка (задн. ход)
4. Стоянка
5. Колея (пер. ход)
6. Колея (задн. ход)
7. Бокс (задн. ход)
8. Крест (пер. ход)
9. Эстафета (надеть)
10. Габаритные ворота
11. Линия «Стоп»

— передний ход  
- - - задний ход

## РАЗМЕРЫ ТРАССЫ:

A = 10 метров  
Б = 15 метров  
B = 20 метров  
Г = 60 метров





Габаритная змейка	Переставка	Горло
Ширина – 2,5 м Между воротами – 7 м	Ширина – 2,5 м Между воротами – 8 м	Узкий проезд Ширина – 2,5 м Длина
Уголок	Крендель	Финиш
Между конусами – 3,5 м	Глубина – 7 м Узкая сторона – 3,5 м Широкая сторона – 7 м	Длина – 0,03 м Ширина – 3 м «В базе»

Всероссийские соревнования по автомногоборью 2022 года	зачетная группа	стартовый №
Заявочная форма		

<b>Пилот:</b>	<i>Фамилия</i>		<i>Имя</i>		
	<i>Отчество</i>				
<i>Дата рождения:</i>		<i>Спортивное звание (разряд)</i>			
<i>Адрес:</i>	<i>Город</i>	<i>Улица</i>	<i>Дом</i>	<i>Кв.</i>	
<i>Лицензия Пилота (категория, номер):</i>					
<i>Лицензия Заявителя (категория, номер):</i>					
<i>Контактный телефон:</i>		<i>E-mail:</i>			
<i>Команда:</i>					
<i>Подпись:</i>					

## Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»

## («Классика»)

1. Фигура «Эстафета» выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 9 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (Приложение 2). Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, одевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2–3. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 2 – «Змейка передним ходом», 3 – «Змейка задним ходом». При выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля. При выполнении упражнения «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры: **Расстояние между ограничителями Д=6,05**

4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

**Д = 6,72 м    Ш = 2,20 м**

5–6. Фигура «Колея» - две пары ограничителей в виде брусков (высота 80мм), установленных таким образом, что они образуют проезд для колес одной стороны автомобиля. Фигура колея делится на 2 упражнения: 5-«Колея передним ходом», 6-«Колея задним ходом» (см. «Схема трассы» упр.5,6). Участник должен проехать так, чтобы переднее и заднее колеса левой стороны автомобиля прошли между ограничителями, не задев их.

Размеры фигуры:

**Д=412см    Ш=32см**



7. Фигура «**Бокс задним ходом**» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

**Д = 4,62 м      Ш = 2,09 м**

8. Фигура «**Крест**» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры:

**Радиус внешнего круга R = 6,63 м, Радиус внутреннего круга R = 3,33 м**

9. Фигура «**Эстафета**». Повесить кольцо.

10. Фигура «**Габаритный коридор**» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры

**Д = 2,42 м      Ш = 1,85 м**

11. Заключительным упражнением является упражнение «**Стоп-линия**». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Моментом финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.