



**Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная федерация
Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области
Областное казенное учреждение "Региональный центр спортивной
подготовки Челябинской области"
Региональная спортивная общественная организация «Федерация
автомобильного спорта Челябинской области»**

СОГЛАСОВАНО

Директор ОКУ «РЦСП
Челябинской области»
_____ Мельник В.В.
« ____ » _____ 2022г.

СОГЛАСОВАНО

Министр физической культуры
и спорта Челябинской области
_____ Соколов М.А.
« ____ » _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент РСОО «ФАС»
_____ Денисенко В.А.
« ____ » _____ 2022г.

РЕГЛАМЕНТ

Всероссийские соревнования по автомногоборью 2022года

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811Я
Место проведения	город Челябинск
Дата проведения	14-15 мая 2022 г.
Номер соревнования в ЕКП	2079/2088

Входящий номер регламента	№ 45 от 04.04.2022г.
Согласование комитета	№04/22-1 от 04.04.2022г.
Согласование КОЛиС	от 04.04.2022г.
Виза РАФ	11/2 от 04.04.2022г.

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ



Статья 1. Общие положения

1.1. Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области, Областное казенное учреждение "Региональный центр спортивной подготовки Челябинской области", Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», ЧООО «Всероссийское Общество Автомобилистов» Челябинской области проводят Всероссийские соревнования по автомногоборью 2022 года.

1.2. Соревнования являются лично-командными.

1.3. Непосредственными Организаторами соревнований являются Региональная спортивная общественная организацию «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», лицензия организатора 2228(177).

1.4. При проведении соревнований Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:

- * Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту;
- * Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- * Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- * Правила Автомногоборья (ПАМ);
- * Настоящий Регламент и приложения к нему.

1.5 Заявки:

Предварительные заявки принимаются по эл. почте: moroz-a-d@mail.ru на имя главного секретаря Мороз А.Д., (телефон +79048131496)

Статья 2. Официальные лица. Судейство соревнований

2.1. Официальные лица соревнований:

Директор соревнований: Рыбальченко Глеб г. Копейск

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель - Летунов Василий судья ВК, г. Курган

Спортивный комиссар – Братенёв Алексей судья 1 К, г. Челябинск

Спортивный комиссар - Денисенко Владимир судья А21-187ВК, г. Челябинск

Главный судья – Васильев Александр судья 1К, г. Екатеринбург

Главный секретарь – Мороз Анатолий А21-211, г. Озерск

2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, утвержденная установленным порядком из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.



Статья 3. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
14 апреля (четверг) 2022 года		
10:00	Начало приема заявок	moroz-a-d@mail.ru
10 мая (вторник) 2022 года		
12:00	Окончание приема заявок	moroz-a-d@mail.ru
13 мая (пятница) 2022 года		
12:00	Публикация списка заявленных участников	
	Приезд участников	
14 мая (суббота) 2022 года		
09:00 – 11:00	Регистрация участников. Административные проверки, предстартовый медицинский контроль, инструктаж пилотов	Штаб соревнований
11:30	Торжественное открытие соревнований	
12:00 – 13:00 – 13:00 – 17:00	Ознакомительные заезды. Виды: «Нестандарт»; « ПДД»	Площадка соревнований
15 мая (воскресенье) 2022 года		
09:00 – 10:00	Предстартовый инструктаж водителей, участников соревнований, предстартовый медицинский контроль	Площадка для соревнований
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнований путем пешего прохода Вид: «Классика»	
10:30	Старт первого участника	
16:00	Финиш соревнований	
16:30	Публикация результатов	
17:30	Награждение	
16 мая (понедельник) 2022 года		
	Отъезд участников соревнований	

- Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания соревнований.



Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили, Страхование.

4.1. Пилоты:

Зачёт «Юниор» - юноши и девушки в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований, обладатели лицензии Пилота категории «ЮНИОР».

Зачёт «Абсолют» – Пилоты (мужчины, женщины) не вошедшие в 1-ю зачетную группу

Зачёт «Леди» - девушки (женщины).

4.2. Команды

Команда состоит из заявленных к участию пилотов. Состав команды: 3 пилота.

Участие пилота допускается в составе только одной команды.

Количество команд от одного региона неограниченно.

Количество участников личного зачета от региона, не вошедших в состав команд неограниченно.

4.3. Зачеты

Все заявленные пилоты принимают участие в личном зачете в соответствии с п. 4.1. Регламента.

Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

4.4. Автомобили

Все пилоты выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Марка и модель автомобиля будут опубликованы на официальном сайте Организатора не позднее 03 мая 2022 года.

Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

5.1. Заявки

Все пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в соревнованиях, должны направить заполненные заявки в адрес Организатора по электронной почте до 10 мая 2022 года.

5.2. Регистрация участников

Пилоты и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в соревнованиях должны пройти регистрацию 14 мая с 09:00 до 11:00 часов.

5.3. Административные проверки



На Административных проверках представитель участника должен предъявить:

- Заявку, заверенную печатью заявителя.
- Документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст пилота
- Действующую лицензию пилота РАФ на 2022 год категории «Е-юниор» или «Д-юниор» и «Е» или «Д»
- Разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально.
- Взнос пожертвования участников Чемпионата и участников командного зачета составляет – 1 000 рублей. Участники первенства допускаются без взноса.

Статья 6. Проведение соревнования. Виды трасс. Упражнения.

Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений.

6.1. В состав соревнований входят 2 вида в соответствии с ПАМ: Классическое скоростное маневрирование («Классика») и «Нестандарт». Вид «ПДД» не идет в общий зачет, участие в виде обязательно для всех Пилотов - отдельный зачет и награждение.

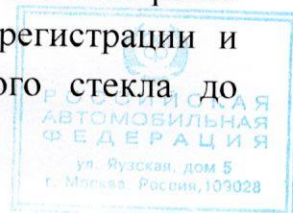
6.2. Всем пилотам будет предоставлена возможность ознакомительного проезда на автомобиле Организатора в соответствии с программой соревнований.

6.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

6.4. Движение по трассе

Посадка пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка пилота по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в зоне смены пилота. Максимальное время, отведенное каждому пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 2 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную зону. Не позднее, чем по окончании этого времени пилот должен установить автомобиль на линии старта.

6.4.1. Порядок старта пилотов в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет получен каждым пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до



прибытия автомобиля на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера заявление в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

6.4.2. В случае невозможности принять старт или продолжить движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Главному судье. В случае подтверждения факта неисправности пилоту будет предоставлен перезезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или Главного судьи **запрещено** (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для пилота).

6.4.3. По приглашению судьи пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

6.4.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнований.

6.4.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

6.4.6. Каждый пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.4.7. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.4.8. Финиш на виде «Классика» - упражнение «Стоп» (ПАМ), на виде «Нестандарт» - в «базе».

6.4.9. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.



6.4.10. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени пилотом, он по команде судьи прекращает зачетную попытку и с соблюдением мер безопасности отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае пилоту назначается штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время по каждому виду будет доведено до сведения пилотов на предстартовом инструктаже.

6.4.11. Посторонняя помощь пилоту в движении по трассе, а так же при ремонте на трассе его автомобиля запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии соревнования при исполнении своих обязанностей.

6.4.12. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к пилоту, чьи интересы он представляет.

Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

7.1 Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража до десятых долей секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются пилоту сразу после его финиша.

7.2 Определение результатов соревнования производится отдельно для пилотов первенства и пилотов чемпионата.

7.2.1. Личным результатом пилота, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. Более высокое место занимает пилот, набравший наименьшее количество секунд. В случае равенства результатов за каждый вид преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида.

В зависимости от показанного результата, каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид соревнований по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам».

7.2.2. Личным результатом пилота, определяющим его место на соревновании, является сумма очков, начисленных за каждый вид согласно п. 7.2.1. Более высокое место занимает пилот, набравший наибольшее количество очков. В случае равенства результатов преимущество получает пилот, показавший лучший результат за вид «Классика», при новом равенстве преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Классика», при новом равенстве получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Нестандарт».

В зависимости от показанного результата, каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом на соревнование по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам». Данные очки являются итоговым личным результатом пилота на соревновании.

7.3 Результатом команды является сумма трех итоговых личных результатов пилотов, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете соревнований.

7.4 Кубками, дипломами и медалями награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете.

7.5 Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете.

7.6 Ценными призами награждаются Пилоты за вид «ПДД», занявшие 1, 2 и 3 места каждой зачетной группе в этом виде.

Статья 8. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований

8.1. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19» опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>



- 8.2. Каждый организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность при проведении спортивного мероприятия.
- 8.3. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.
- 8.4. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований. Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.
- 8.5. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.
- 8.6. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.
- 8.7. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".



8.8. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527, а также Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586.

8.9. Соревнования проводятся согласно требованиям Регламента по организации и проведению официальных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором от 31 июля 2020 года (с дополнениями и изменениями).

Ответственность за соблюдение требований Регламента по организации и проведению официальных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного Минспортом России и Роспотребнадзором от 31 июля 2020 года, изменений и дополнений к нему несет Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».

8.10. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации 11 декабря 2020 года.

8.11. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, несут Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главная судейская коллегия, утвержденная президиумом Региональной спортивной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».

8.12. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

8.13. Пилоты обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.



8.14. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является медицинский допуск, заверенный подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью.

Статья 9. Судьи факта. Заявления, Протесты. Апелляции

- 9.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ, Сумма базового залога при подаче протеста 2000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.
- 9.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решение не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.
- 9.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего соревнования.
- 9.4. Протесты подаются в КСК. Заявления оформляются на имя Главного судьи.

Статья 10. Финансирование

- 10.1. ОКУ «РЦСП Челябинской области» выделяет наградную атрибутику (кубки, медали, грамоты) и производит оплату питания спортивных судей.
- 10.2. Все расходы по командированию (проезд, питание, проживание) за счет командирующих организаций.

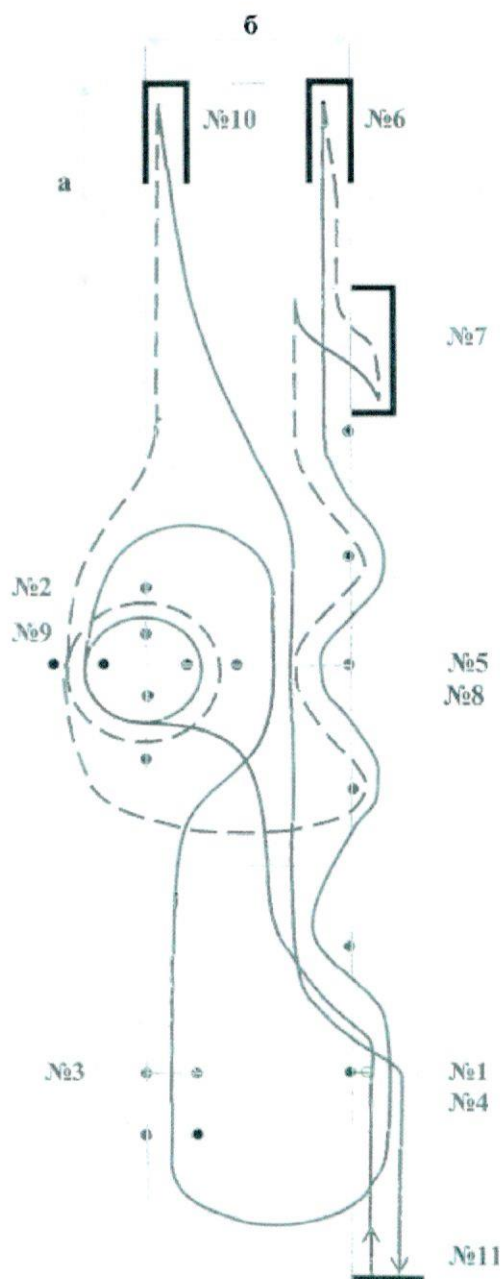
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3.РС)	Отказ в старте, решение главного судьи
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка»; - Задевание кронштейна в фигуре «ворота» - Касание, падение или сдвиг ограничителя на всех фигурах вида «Нестандарт»	5 сек
4.	- Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка»; - Падение стойки в фигуре «ворота», кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; - Падение или сдвиг въездных (выездных) ограничителей на фигурах: «крест», «бокс», «стоянка», «квадрат».	10 сек
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «крест»; - Нарушение условий финиширования в фигуре «стоп»; - Проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; - Нарушение условий финиша «в базе».	20 сек
6.	Опоздание на старт	30 сек
7.	- Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе); - Задевание более 3 –х ограничителей в одном упражнении; - Выезд (или въезд) из фигуры не через её регламентируемый для данного упражнения вход-выход.	Худший результат вида + 20 сек
8.	- Нарушение требований безопасности пилотом или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе.	Исключение из зачета

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.



Схема движения по трассе «Классика»



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Крест передним ходом
3. Габаритный коридор
4. Эстафета (надеть кольцо)
5. Змейка передним ходом
6. Бокс передним ходом
7. Стоянка
8. Змейка задним ходом
9. Крест задним ходом
10. Бокс задним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:

- движение передним ходом
- - - - - движение задним ходом

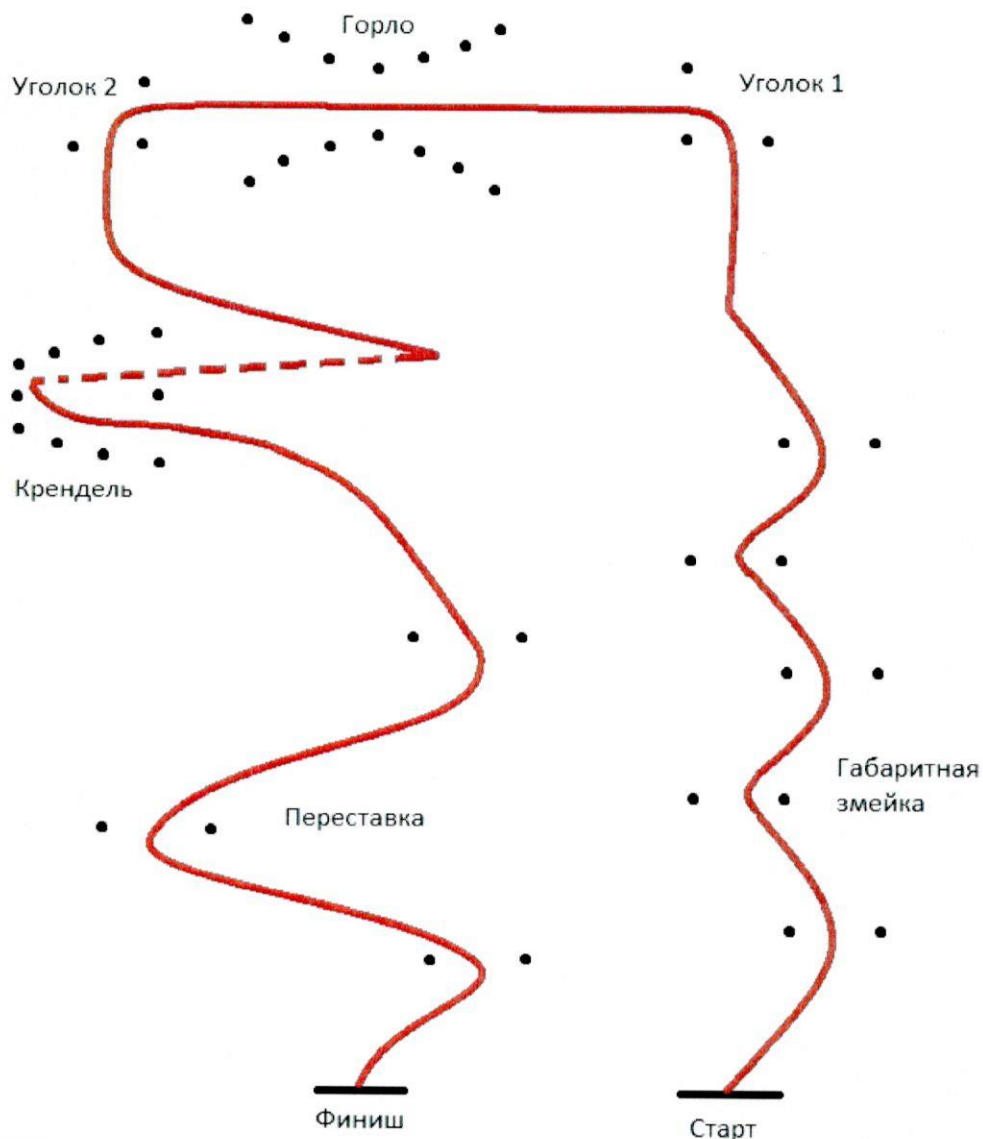
Размеры трассы:

$a = 10 \text{ м}$

$b = 10 \text{ м}$

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10x10 метров

Нестандарт



Размеры фигур	Габаритная змейка	Уголок 1	Уголок 2	Горло
	ворота 2,50 между воротами 7,00	3,50 между конусами		Узкий проезд 2,50, длинна 7,00
	Крендель	Переставка		Финиш
	Глубина 7,00 узкая сторона 3,50 широкая сторона 7,00	ворота 2,50 между воротами 8,00		длинна 0,03 ширина 3,00

Всероссийские соревнования по автотогоборью 2022 года	зачетная группа	стартовый №
Заявочная форма		

Автомобиль:

Модель -

Гос. номер -

Пилот:	Фамилия		Имя	
	Отчество			
Дата рождения		Спортивное звание (разряд)		
Адрес:	Город	Улица	Дом	Кв.
Лицензия Пилота (категория, номер)				
Лицензия Заявителя (категория, номер)				
Контактный телефон:		E-mail:		
Команда				
Подпись				

Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»

(«Классика»)

1. Фигура «Эстафета» выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (Приложение 2). Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, одевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено Водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 – «Змейка передним ходом», 2 – «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» **первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля**, а на «Змейке задним ходом» **первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля**.

3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 – «Крест передним ходом», 2 – «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера

фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

5. Фигура **«Бокс»** – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1- «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

6. Фигура **«Габаритный коридор»** состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

7. Заключительным упражнением является упражнение **«Стоп-линия»**. Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия».

После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

Размеры фигур «Классика» будут опубликованы дополнительно.

