



Министерство спорта Российской Федерации  
Российская автомобильная федерация  
РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области»

## РЕГЛАМЕНТ

### «Другие межрегиональные соревнования»

#### по ледовым гонкам

*номер-код вида спорта: 1660005511Я*

**спортивная дисциплина ледовые гонки «Свободный»**

*номер-код дисциплины: 1660093811Л*

**спортивная дисциплина ледовые гонки «2000»**

*номер-код дисциплины: 1660873811Л*

(организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ)

05-06 марта 2022 года

г. Карабаш, Челябинская область

Согласовано:

Президент РСОО «Федерация автомобильного  
спорта Челябинской области»

В.А. Денисенко

Входящий номер регламента	№ 23 от 01.02.2022
Согласование комитета	01.02.2022 г.
Согласование КОЛИС	от 01.02.2022
Согласование КСТ	от 01.02.2022
Лицензия Организатора	2214 (177)
Лицензия на трассу	после инспекции трассы
ВИЗА РАФ	10/10 от 07.02.2022



## 1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Мероприятия	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Публикация Регламента и дата начала приема заявок	04.02.2022	09:00	
Дата окончания приема предварительных заявок	26.02.2022	09:00	
Административные проверки	06.03.2022	08:00-09:30	Парк - стоянка
Медицинский контроль	06.03.2022	08:00-09:30	Парк - стоянка
Входная ТИ	06.03.2022	08:00-09:30	Парк - стоянка
1-е заседание КСК	06.03.2022	09:35-10:00	Автобус КСК
Брифинг пилотов и представителей команд	06.03.2022	10:00-10:20	Парк-стоянка
Свободная тренировка Квалификации	06.03.2022	10:00-11:00 11:00-12:00	
Чистка трассы, обед	06.03.2022	12:00-12:30	
Торжественное открытие соревнования	06.03.2022	12:40-13:00	
Основные заезды	06.03.2022	13:15- 16:00	
Заключительное заседание КСК	06.03.2022	16:00- 16-30	
Публикация результатов (предварительных)	06.03.2022	16:15	
Официальное награждение и закрытие соревнований	06.03.2022	17:00	

Организатор и Коллегия спортивных комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнований в зависимости от количества заявленных пилотов и метеорологических условий.

## 2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

- a. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области». г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а.; тел +7 (922) 232 00 04, E-mail: [autosport@mail.ru](mailto:autosport@mail.ru)
- b. Контакты с Заявителями и пилотами: Кузнецов Д.А- директор соревнования. +7 (919) 125 36 59
- c. Организационный комитет:  
Буданов Олег Геннадьевич - Глава Карабашского городского округа  
Денисенко Владимир Андреевич – президент РСОО «ФАС» Челябинской области  
Кузнецов Дмитрий Александрович – вице-президент РСОО «ФАС»  
Полунина Галина Львовна – ответственный секретарь РСОО «ФАС»

## 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Должность	Фамилия, Имя	Регион	Категория
Председатель КСК	Соколов Владимир	Тюменская область	ССВК А22-146
Спортивный комиссар	Фабрициус Александр	Омская область	ССВК А22-154
Спортивный комиссар	Денисенко Владимир	Челябинская область	ССВК А22-124
Главный судья (Руководитель гонки)	Бурков Олег	Свердловская область	ССВК А22-106
Главный секретарь	Мороз Анатолий	Челябинская область	ССВК А22-127
Технический комиссар	Курицын Денис	Челябинская область	СС1К В22-2603
Главный хронометрист	Федяков Дмитрий	Свердловская область	ССВК А22-110

Судья при участниках	Братенев Алексей	Челябинская область	СС1К В22-2588
Старший судья судейской бригады	Поляков Максим	Челябинская область	СС2К В22-2587
Комиссар по безопасности	Арсеньев Владимир	Челябинская область	СС1К В22-2586
Главный врач соревнований	По назначению		

#### 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 4.1. Настоящее соревнование является «Другим межрегиональным соревнованием» по ледовым гонкам в дисциплинах: «Свободный» и «2000».
- 4.2. Другие межрегиональные соревнования проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-22)» только в личном зачете.
- 4.3. Соревнования проводятся на основании следующих нормативных документов:
  - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»,
  - Единая Всероссийская спортивная классификация,
  - Всероссийский реестр видов спорта,
  - Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ),
  - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ),
  - Регламент Всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам на 2022 год,
  - Настоящий Регламент соревнований.

#### 5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

- 5.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, обладатели лицензий пилота категории «Е» и выше, которым до дня начала соревнований исполнилось 18 лет. Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению Комитета трековых и ледовых гонок, при условии наличия опыта успешного участия в соревнованиях (в том числе юниорских) по автомобильному спорту.
- 5.2 Спортсмены обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:
  - брифинг;
  - торжественное открытие, представление пилотов;
  - награждение победителей.

#### 6. АВТОМОБИЛИ, ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ.

- 6.1 К участию в соревновании в дисциплине «Ледовые гонки «Свободный» допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям», в соответствии с п. группа «Д2-Классика», Статья 9 «Приложения 3А» к «КиТТ 2021».
  - 6.1.1. «Моношина»: Разрешается использование шин в соответствии с п.4 «Приложения 4в» к «Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2022 год»;
  - 6.1.2. «Монотопливо»: Разрешается использование любых торговых сортов топлива.
- 6.2 К участию в соревновании в дисциплине «Ледовые гонки»2000» допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям», в соответствии с требованиями к одной из групп, обозначенных в пунктах а), б), в):
  - а) Группа «Супер-1600», Статья 2. Приложения 3А к КиТТ 2021;
  - б) Группа «Д2Н», Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2021;
  - в) Группа «Национальный», Статья 8 Приложения 3А к КиТТ 2021;
- 6.2.1. Минимальный вес, в соответствии с п. 3.4.1. Приложения 3А к КиТТ,

измеряется с тем количеством жидкостей, которые имеются в автомобиле на момент измерения, и с пилотом в полной гоночной экипировке.  
**Величина минимального веса указана в таблице:**

Группа подготовки	Минимальный вес
«Супер-1600»	1090 кг
«Д2Н»	1000 кг
«Национальный»	1050 кг

При этом п.п. 1.2.1 и 1.2.2 данного Приложения 2 имеют силу.

6.2.2. Дополнительные предписания к автомобилям группы «Супер-1600», Статья 2 Приложения 3А к КиТТ 2021 (Статья 279 Приложения J к МСК ФИА 2020).

6.2.3. Во изменение Ст.279-2.1. допускаются также автомобили с действующей омологацией РАФ.

6.2.4. Минимальные требования безопасности – в соответствии с разделом «04» Приложения 26 к КиТТ 2021.

6.2.5. Во изменение Ст.279-5.1.2 максимальный рабочий объем двигателя – 1620 см<sup>3</sup>. Допускается использование не более двух топливных форсунок на цилиндр.

6.2.6. **«Моношина»:** Применение «Моношины» регламентируется п.3 «Приложения 4в» к «Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2022 год»;

6.2.7. **«Монотопливо»:** Применение монотоплива в соответствии с п.1.2. «Приложения 5» к «Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2022 год»;

6.3 На автомобиле участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «Mylaps». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы до датчика не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

6.4 Экипировка спортсмена должна соответствовать требованиям «Приложения 15 КиТТ».

## 7. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЙ ВЗНОС.

7.1 Заявки на участие подаются в установленной форме на e-mail:autosport@mail.ru. Оригинал заявки предоставляется на административной проверке.

7.2 Заявка сопровождается внесением стартового взноса в размере 5000 рублей за одного пилота.

Стартовый взнос вносится наличными на административных проверках.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1 Свободная тренировка организуется на зачетной трассе по 3-4 автомобиля, 4 круга, по возрастанию стартовых номеров. Необходимость участия в тренировке каждый пилот определяет самостоятельно. Любые тренировки вне трассы на всей территории проведения соревнования ЗАПРЕЩЕНЫ.

8.2 Квалификационные заезды проводятся по 3-4 автомобиля, по возрастанию стартовых номеров. Один разгонный, два зачетных круга.

8.3 Организатор и КСК оставляют за собой право изменить количество кругов и количество участников на зачетной трассе в свободной тренировке и квалификационных заездах, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы. Принятое решение будет объявлено на брифинге Пилотов.

8.4 Право выбора места в таблице предоставляется Пилотам в порядке результатов квалификации.

8.5 Основные заезды. В соревновании применяется табличная система в зависимости от количества допущенных участников. Спортивные комиссары в зависимости от числа

участников, выбирают любую систему зачета, из указанных в «Приложении №4 к «Правилам организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-22)»

- 8.6 Начисление очков в заездах – согласно Приложения №4 «ПТЛ-22»
- 8.7 Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных в основных заездах.
- 8.8 При равенстве очков, для пилотов, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится перезезд. Первым выбирает дорожку спортсмен, показавший лучшее время в квалификации. В остальных случаях место спортсмена определяется по результатам квалификации.
- 8.9 Процедура старта будет объявлена на брифинге Пилотов.

## **9. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИИ.**

- 9.1 Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревновании 30000 рублей.
- 9.2 Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.

## **10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

- 10.1 Спортивные комиссары и Руководитель гонки выносят наказания заявителям и пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №1 к «ПТЛ-22» «Таблица пенализации».

## **11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ, МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И АНТИДОПИНГОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.**

- 11.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям «Правил организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам 2022 года».
- 11.2. Оказание скорой медицинской помощи и допуск спортсменов к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям осуществляется в соответствии с Приказом № 1144 от 01.01.2021г. Министерства здравоохранения Российской Федерации.
- 11.3. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации от 24 июня 2021 года.
- 11.4. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020 года, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а так же учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID 19, опубликованные на сайте РАФ.

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.**

- 12.1 Звание победителя соревнования присваивается спортсмену, занявшему 1 место, он награждается кубком и дипломом.
- 12.2 Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, награждаются соответствующими кубками и дипломами.
- 12.3 Все расходы Пилотов и сопровождающих лиц несут командирующие организации.

