



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РСОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



## ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ РЕГЛАМЕНТ

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	1
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ .....	1
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ .....	2
4.	ЗАЯВКИ .....	2
5.	СТРАХОВАНИЕ .....	2
6.	ШИНЫ .....	2
7.	ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ .....	2
8.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ .....	3

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2022 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.  
Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/22).
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/22, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Дорожное покрытие – снежное (основа – грунт, гравий).  
Дистанция Тестового участка – 4,8 км.

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»,  
e-mail: [chelraf@inbox.ru](mailto:chelraf@inbox.ru) [www.chelraf.ru](http://www.chelraf.ru)
- 2.2. Организационный комитет  
Члены оргкомитета  
**Денисенко Владимир Андреевич** Президент РСОО «ФАС»  
**Белоусов Сергей Викторович** Судья Всероссийской категории  
**Полунина Галина Львовна** Судья всероссийской категории
- 2.3. Официальные лица



Руководитель тестов  
**Сергей БЕЛОУСОВ**, ССВК  
+7-922-633-47-31, г.Озерск



Директор тестов  
**Галина ПОЛУНИНА**, ССВК  
+7-912-89-78-140, г.Челябинск



Технический контролер  
**Денис КУРИЦЫН**, СС1К  
8-908-057-62-47

Помощник руководителя тестов  
по безопасности

**Владимир АРСЕНЬЕВ**

СС1К Златоуст

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

День недели, время	Мероприятие	Место
<b>Вторник</b>	<b>01 февраля 2022 года</b>	e-mail: <a href="mailto:chelraf@inbox.ru">chelraf@inbox.ru</a> <a href="http://www.chelraf.ru">www.chelraf.ru</a>
12:00	Начало приема заявок на участие.	
<b>Четверг</b>	<b>10 февраля 2022 года</b>	
12:00	Окончание приема заявок на участие	
<b>Пятница</b>	<b>11 февраля 2022 года</b>	
09:00 – 10:00	Сбор, регистрация и инструктаж участников, ознакомление с трассой	
10:00 – 13:00	Тестовые заезды	

### 4. ЗАЯВКИ

- 4.1. К участию в тестовых заездах допускаются только экипажи, подавшие заявки на ралли «Малахит-2022» во всех зачетах, кроме РЗК.
- 4.2. Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.
- 4.3. Желающие принять участие в тестовых заездах «Малахит-2022» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки до 12:00 10 февраля 2022 года.
- 4.4. Заявки принимаются по электронной почте. Оригинал должен быть передан руководителю заездов во время регистрации.
- 4.5. Сбор на организацию тестовых заездов – 7000 рублей.

### 5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.
- 5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов, момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

### 6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КиТТ.

### 7. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

- 7.1. Тестовый участок проводится на участке дороги рядом с пос.Новогорный.
- 7.2. Регистрация проводится на старте тестового участка. Участником должны быть представлены следующие документы:
  - полностью заполненная заявочная форма,
  - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого пилота, указанного в заявочной форме, включая допущенных к управлению лиц,
- 7.3. Ознакомление разрешено на любом автомобиле, из указанных в заявочной форме.
- 7.4. Все участники при ознакомлении с трассой тестов, а также при движении вне трассы тестового участка, обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.
- 7.5. Трасса тестового участка (далее «трасса») представляет собой участок дороги, на котором ограничено движение транспортных средств. В начале и конце трассы находятся судьи, регулирующие движение.

- 7.6. Хронометраж не применяется.
- 7.7. Каждый участник обязан лично получить устное разрешение судьи для выезда на трассу.
- 7.8. Получив разрешение участник самостоятельно принимает старт.
- 7.9. После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.
- 7.10. Подъезжая к концу трассы участник обязан заранее снизить скорость так, чтобы за пределами трассы она соответствовала ПДД.
- 7.11. Новый выезд на трассу возможен только после получения устного разрешения судьи.
- 7.12. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль участника, за исключением периода ознакомления.

#### 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

- 8.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия, должен пройти техническую проверку на старте тестового участка.
- 8.2. Экипаж во время участия в тестовых заездах должен быть одет в экипировку согласно Приложению 9 к КиТТ, которая должна быть предоставлена на технической проверке автомобиля.
- 8.3. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.
- 8.4. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.б.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности
- 8.5. Дополнительные технические проверки автомобиля и экипировки могут быть проведены в любое время в течение тестовых заездов.
- 8.6. В случае выявления каких-либо несоответствий, автомобиль и/или участник отстраняются от заездов до их устранения.
- 8.7. В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа.

