РАЛЛИ 12-13 ФЕВРАЛЯ
МАЛАХИТ 2022
6-ГО ЭТАПА КУБКА РОССИИ
2-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА УРФО

г.Кыштым, г.Карабаш 11 - 13 февраля 2022г.

# ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

## СОДЕРЖАНИЕ


| | |
|---|---|
| Условные обозначения | 3 |
| Список официальных лиц и сотрудников ралли | 4 |
| Маршрутный лист и график перекрытия СУ и движения экипажей ралли | 5 |
| Меры безопасности и управления ралли | 7 |
| Действия в случае чрезвычайних ситуаций в населенных пунктах | 8 |
| Координаты служб обеспечения безопасности | 8 |
| Организация связи «по информации» | 8 |
| Организация связи «по безопасности» | 8 |
| Процедура поиска экипажей | 9 |
| Процедура «SOS» | 9 |
| Расчет количества радиостанций | 10 |
| Перечень радиопозывных ралли | 10 |
| Список привлеченных служб | 11 |
| Схема расположения на Центральной площади г.Карабаша | 12 |
| Схема зоны сервиса и закрытого парка | 13 |
| Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Сак-Элга» | 14 |
| Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Белое озеро»/«Куватал» | 15 |
| Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Акакуль» | 20 |
| Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Атомный» | 24 |
| Инструкция службы перекрытия (работника милиции и ГИБДД) | 26 |
| Инструкция сотрудникам милиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей | 27 |
| Инструкция водителю «открывающего» автомобиля - «метла» | 28 |
| Инструкция водителю «нулевого» экипажа | 29 |

| должность | подпись | расшифровка подписи | дата |
|---|---|---|---|
| | | | |

| должность | подпись | расшифровка подписи | дата |
|---|---|---|---|
| | | | |

| должность | подпись | расшифровка подписи | дата |
|---|---|---|---|
| | | | |

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|---|---|---|---|
| | СТАРТ СУ | | СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ |
| | ФИНИШ СУ | | МЕСТО ДИСЛОКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ |
| STOP | ОТМЕТКА ВРЕМЕНИ ФИНИША СУ | | РАДИОПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ |
| | НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ | | ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ |
| | СИГНАЛЬНАЯ ЛЕНТА | | СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ |
| | ОГРАЖДАЮЩАЯ СЕТКА | | АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ |
| | СВИСТОК | | АВТОМОБИЛЬ ДПС ИЛИ ППС |
| | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ | | ТЯГАЧ |
| | ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ | | ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ |
| | ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ | | СТРОЕНИЕ |
| A | ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА | | ВОДОЕМ |
| | СВЕТОФОР | | ТРОПИНКА, МАЛОПРОЕЗЖАЯ ДОРОГА |
| | ЗАБОР, ВОРОТА | | МОСТ |
| | ДЕРЕВО | АЗС | АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ |

# СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СОТРУДНИКОВ РАЛЛИ

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Коллегия спортивных комиссаров и официальные лица** | | | |
| Председатель КСК | Денисенко Владимир | Челябинск | (922) 232-0004 |
| Спортивный комиссар | Гузеев Василий | Пермь | (909) 733-0666 |
| Спортивный комиссар | Корочков Василий | Пермь | (919) 705-2515 |
| Технический делегат | Сивоплёсов Сергей | Пермь | (912) 884-1492 |
| Секретарь КСК | Гоголева Наталья | Чайковский | (922) 640-1029 |
| Руководитель гонки | Гавриш Дмитрий | Челябинск | (912) 327-0198<br>(908) 081-7306 |
| Главный секретарь | Азанова Елена | Пермь | (963) 017-9898 |
| Офицер по связи с участниками | Братенёв Алексей | Челябинск | (912) 305-2483 |
| Комиссар по маршруту | Белоусов Сергей | Озерск | (922) 633-4731 |
| Комиссар по безопасности | Владимир Арсеньев | Златоуст | (919) 119-9631 |
| Технический комиссар | Курицын Денис | Златоуст | (908) 057-6247 |
| Технический контролер | Сарапулов Андрей | Южноуральск | (922) 231-0260 |
| Зам. руководителя гонки | Кузнецов Дмитрий | Златоуст | (919) 125-3659 |
| Старший судейской бригады | Белоусова Мария | Озерск | (922) 233-3840 |
| Онлайн | Шацков Владимир | Челябинск | (351) 903-5205 |
| Руководитель службы связи | Кононов Александр | Кыштым | (908) 578-2910<br>(904) 942-3839 |
| Офицер парка сервиса | Кузнецов Антон | Снежинск | (922) 696-6882 |
| Директор | Полунина Галина | Челябинск | (912) 897-8140 |
| **Пресс-центр** | | | |
| Руководитель | Зверева Ольга | Челябинск | (963) 467-0558 |
| Фотограф | Басанаев Антон | Екатеринбург | (909) 027-0027 |
| Видеооператор | Кощеев Юрий | Екатеринбург | (922) 226-0504 |
| **Административная группа** | | | |
| Повар | Шумских Светлана | Челябинск | (919) 356-5002 |
| Оборудование | Сальников Сергей | Челябинск | (351) 909-4575 |
| Оборудование | Кормин Константин | Челябинск | (951) 480-9962 |
| **Служба безопасности и дистанции** | | | |
| **СУ Сак-Элга** Старший | Поляков Максим | Златоуст | (982) 311-4846 |
| Помощник | Давыдов Алексей | Златоуст | (906) 861-1140 |
| **СУ Белое озеро/Куватал** Стрший | Калачев Анатолий | Кыштым | (908) 080-9498<br>(912) 792-2385 |
| Помощник | Сальников Андрей | Челябинск | (351) 908-7805 |
| **СУ Акакуль** Старший | Давыдов Алексей | Златоуст | (906) 861-1140 |
| Помощник | Бикбулатов Дмитрий | Златоуст | (982) 311-4846 |
| **СУ Атомный** Старший | Поляков Максим | Златоуст | (932) 015-6431 |
| Помощник | Сальников Андрей | Челябинск | (351) 908-7805 |
| Открывающий экипаж «Метла» | Скороходов Валерий | Оснежинск, ЧО | (351) 900-0353 |
| Открывающий экипаж «Метла» | Замятин Сергей | Озерск | (951) 475-4955 |
| Нулевой экипаж | Сократов Никита | Екатеринбург | (912) 297-8427 |
| Нулевой экипаж | Шепелкина Екатерина | Екатеринбург | (901) 859-3334 |
| Нулевой экипаж | Македонов Александр | Миасс | (951) 776-6220 |
| Нулевой экипаж | Македонова Анна | Миасс | (951) 815-2250 |
| Нулевой экипаж | Синяшкин Кирилл | Миасс | (904) 300-4079 |
| Нулевой экипаж | Никитин Сергей | Миасс | (904) 973-3541 |
| Нулевой экипаж | Попов Алексей | Миасс | (951) 794-2178 |
| Нулевой экипаж | Зазнобин Михаил | Миасс | (908) 578-0199 |
| Нулевой экипаж | Борисов Феликс | Челябинск | (908) 820-3423 |
| Нулевой экипаж | Бирюков Павел | Челябинск | (919) 325-7977 |
| Нулевой экипаж | Ветошкин Антон | Екатеринбург | (950) 209-5808 |
| Нулевой экипаж | Девятых Павел | Берёзовский | (922) 602-7702 |

# МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ СПОРТИВНОГО КАНАЛА

Предполагаемое количество экипажей: до 45, в том числе 30 экипажей Кубка России.

Экипажи едут по одному маршруту единым каналом, дистанция ралли для экипажей УрФО: от КВ-0 до КВ-1Б, от КВ-3 до КВ-6Б

Межстартовый интервал:

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета FIA или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после первого дня;
- на третью Секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на КВ-5В.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту, если иной порядок не будет установлен спортивными комиссарами

## МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

| КВ/*СУ* | НАИМЕНОВАНИЕ | Дист. СУ | Дист. Связи | Дист. Общая | Норма времени | Средняя скорость | 1-й экипаж | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **День 1, суббота, 12 февраля 2022г.** | | | | | | | | |
| 0 | Карабаш | | 0,00 | 0,00 | | | 16:00 | Секция 1 |
| 1 | Сак-Элга | | 9,90 | 9,90 | 0:25 | 23,76 | 16:25 | |
| ***1*** | ***Сак-Элга*** | ***8,00*** | | | ***0:03*** | | ***16:28*** | |
| 2 | Белое озеро | | 27,87 | 35,87 | 0:55 | 39,13 | 17:23 | |
| ***2*** | ***Белое озеро*** | ***19,25*** | | | ***0:03*** | | ***17:26*** | |
| 2Б* | Куватал | | 0,45 | 19,70 | 0:25 | 47,28 | 17:51 | |
| ***КВ-2Б только для экипажей чемпионата УрФО. Разрешено раннее прибытие и отметка. Сдать контрольную карту, выезд после проезда автомобиля "Метла" под конвоем. Новый порядок старта. Экипажи Кубка России проезжают без отметки.** | | | | | | | | |
| **Перед КВ-3 разрешен сервис силами экипажа с применением запасных частей и инструментов, находящихся на борту автомобиля.** | | | | | | | | |
| 3 | Куватал | | 0,87 | 20,12 | 2:00 | 10,06 | 19:26 | |
| ***3*** | ***Куватал*** | ***20,43*** | | | ***0:03*** | | ***19:29*** | |
| 3А** | ТЗ-вход Косой мост | | 0,37 | 20,80 | 0:45 | 27,73 | 20:14 | |
| **Техническая зона** | | | | | | | | |
| 3Б | ТЗ-выход | | 0,01 | 0,01 | 0:03 | 0,20 | 20:17 | |
| ****Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-3А. Новый порядок старта.** | | | | | | | | |
| **Всего по 1-й секции** | | **47,68** | **39,02** | **86,70** | | **54,99%** | **СУ** | |
| **Дистанция для чемпионата УрФО от КВ-0 до КВ-2Б** | | | | | | | | |
| **Всего по 1-й сек. для ЧУрФО** | | **27,25** | **38,22** | **65,47** | | **41,62%** | **СУ** | |

| Перекрытие | 0 | 1 | 30 | 31 | 45 | метла |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Интервал* | *0:20* | *0:00* | *0:01* | *0:03* | *0:01* | *0:05* |
| | 15:40 | 16:00 | 16:30 | 16:33 | 16:48 | 16:53 |
| 15:25 | 16:05 | 16:25 | 16:55 | 16:58 | 17:13 | 17:18 |
| | ***16:08*** | ***16:28*** | ***16:58*** | ***17:01*** | ***17:16*** | ***17:21*** |
| 16:23 | 17:03 | 17:23 | 17:53 | 17:56 | 18:11 | 18:16 |
| | ***17:06*** | ***17:26*** | ***17:56*** | ***17:59*** | ***18:14*** | ***18:19*** |
| | 17:31 | 17:51 | 18:21 | 18:24 | 18:39 | 18:44 |
| Перерыв | 0:47 | от метлы до 0 | | | | |
| 18:26 | 19:06 | 19:26 | 19:56 | 19:59 | 20:14 | 20:19 |
| | ***19:09*** | ***19:29*** | ***19:59*** | ***20:02*** | ***20:17*** | ***20:22*** |
| | 19:54 | 20:14 | 20:44 | 20:47 | 21:02 | 21:07 |
| | 19:57 | 20:17 | 20:47 | 20:50 | 21:05 | 21:10 |

| КВ/СУ | НАИМЕНОВАНИЕ | Дист. СУ | Дист. Связи | Дист. Общая | Норма времени | Средняя скорость | 1-й экипаж | | Перекрытие | 0 | 1 | 30 | 31 | 45 | метла |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **День 2, воскресенье, 13 февраля 2022г.** | | | | | | | | *Интервал* | *0:20* | *0:00* | *0:01* | *0:03* | *0:01* | *0:05* |
| 3В | Кыштым | | 0,00 | 0,00 | | | 10:00 | Секция 2 | | 9:40 | 10:00 | 10:30 | 10:33 | 10:48 | 10:53 |
| | **Заправочная зона 1** | (0,00) | (0,00) | (0,00) | **до данной зоны** | | | | | | | | | | |
| | | (18,77) | (30,99) | (41,41) | **до следующей зоны** | | | | | | | | | | |
| 4 | Акакуль-1 | | 19,35 | 19,35 | 0:35 | 33,17 | 10:35 | | 9:35 | 10:15 | 10:35 | 11:05 | 11:08 | 11:23 | 11:28 |
| ***4*** | ***Акакуль-1*** | ***10,42*** | | | ***0:03*** | | ***10:38*** | | | ***10:18*** | ***10:38*** | ***11:08*** | ***11:11*** | ***11:26*** | ***11:31*** |
| 5 | Атомный-1 | | 11,64 | 22,06 | 0:40 | 33,09 | 11:18 | | 10:18 | 10:58 | 11:18 | 11:48 | 11:51 | 12:06 | 12:11 |
| ***5*** | ***Атомный-1*** | ***8,35*** | | | ***0:03*** | | ***11:21*** | | | ***11:01*** | ***11:21*** | ***11:51*** | ***11:54*** | ***12:09*** | ***12:14*** |
| 5А*** | Кыштым | | 33,20 | 41,55 | 1:00 | 41,55 | 12:21 | | | 12:01 | 12:21 | 12:51 | 12:54 | 13:09 | 13:14 |
| | *****КВ-5А только для экипажей чемпионата УрФО.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Разрешено раннее прибытие и отметка. Финиш. Закрытытй парк.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Заправочная зона 2** | (18,77) | (32,99) | (51,76) | **до данной зоны** | | | | | | | | | | |
| | | (17,37) | (51,79) | (69,16) | **до следующей зоны** | | | | | | | | | | |
| 6 | Акакуль-2 | | 26,90 | 35,25 | 1:20 | 26,44 | 12:41 | | 11:41 | 12:21 | 12:41 | 13:11 | | | 13:16 |
| ***6*** | ***Акакуль-2*** | ***10,42*** | | | ***0:03*** | | ***12:44*** | | | ***12:24*** | ***12:44*** | ***13:14*** | | | ***13:19*** |
| 7 | Атомный-2 | | 11,64 | 22,06 | 0:40 | 33,09 | 13:24 | | 12:24 | 13:04 | 13:24 | 13:54 | | | 13:59 |
| ***7*** | ***Атомный-2*** | ***6,95*** | | | ***0:03*** | | ***13:27*** | | | ***13:07*** | ***13:27*** | ***13:57*** | | | ***14:02*** |
| 8**** | Кыштым | | 34,60 | 41,55 | 1:00 | 41,55 | 14:27 | | | 14:07 | 14:27 | 14:57 | | | 15:02 |
| | ******Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-8. Финиш. Закрытый парк.** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Всего по 2-й секции** | **36,14** | **104,13** | **140,27** |
| **Дистанция для чемпионата УрФО от КВ-3В до КВ-5А** | | | |
| **Всего по 2-й сек. для ЧУрФО** | **18,77** | **64,19** | **82,96** |
| **Всего по ралли КР** | **83,82** | **143,15** | **226,97** |
| | **36,9%** | **63,1%** | **100,0%** |
| **Всего по ралли ЧУрФО** | **46,02** | **102,41** | **148,43** |
| | **31,0%** | **69,0%** | **100,0%** |

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ РАЛЛИ

Соревнование проводится по составленному расписанию, соблюдение которого является обязательным для всех участвующих экипажей. Расписание учитывает перемещение участников ралли на дорожных секторах между спецучастками с соблюдением Правил Дорожного Движения.
Во время ознакомления с трассой в населенных пунктах по всей трассе (где дополнительно введены ограничения) может использоваться радарный контроль соблюдения участниками скоростного режима.
На старте каждого из спецучастков (во время их работы) будут находится дежурные бригады скорой медицинской помощи и службы спасения, снабженные оборудованием для резки каркасов безопасности.
В течение всего ралли для оперативной (по безопасности и управлению гонкой) и служебной (для получения с трассы ралли информации о результатах спортсменов) связи используются радиосредства УКВ-диапазона и сотовая связь.
За один час до времени движения по расписанию первого экипажа по всей трассе ралли передвигаются «закрывающие» автомобили заместителей руководителя гонки по безопасности и маршруту для проверки обустройства трассы средствами безопасности, проверки правильности расстановки судейских бригад и судейского оборудования, сверки приборов хронометража.
За 20-15-10-5 минут (либо по другому графику, назначенному комиссаром по безопасности) до времени движения по расписанию первого экипажа проезжают «нулевые» экипажи службы дистанции ралли («05», «04», «03», «00», «0»). Их движение в точности соответствует движению зачетных экипажей, задача нулевых экипажей – проверка готовности и настройка судейского обеспечения трассы.
График движения «нулевых» экипажей составляется таким образом, чтобы на старте первого СУ каждой секции оставался один экипаж на случай непредвиденной остановки канала.
За последними по расписанию зачетными экипажами следует один «открывающий» судейский автомобиль «метла», задача которого указания по эвакуации сошедших спортивных автомобилей, доклад о причинах схода, снятие режима перекрытия дорог, сбор судейских протоколов и открытие общего дорожного движения.
Расчет потребности служб обеспечения ралли, время и места непосредственной работы прилагаются.

### ЭВАКУАЦИЯ ПОСТРАДАВШИХ

Автомобили скорой медицинской помощи располагаются за линией старта Специального участка таким образом, чтобы не мешать стартующим автомобилям и иметь свободный выезд на трассу.
Решение о необходимости эвакуации пострадавших принимается медицинским работником на месте. Он сообщает об этом старшему по безопасности СУ.
Пострадавшие эвакуируются автомобилями скорой медицинской помощи в Кыштымскую центральную районную больницу.

## ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций в населенных пунктах, затронутых временным ограничением движения и необходимостью проезда автомобилей служб быстрого реагирования (скорой медицинской помощи, поисково-спасательных служб, полиции и т.п.) старший по безопасности СУ обязан:

- незамедлительно сообщить об этом руководителю гонки;
- отдать указание об остановке страта спортивных автомобилей;
- сообщить радиопостам об остановке старта;
- разяснить сотрудникам службы быстрого реагирования ситуацию на дороге;
- организовать конвойное сопровождение;
- докладывать руководителю гонки обо всех передвижениях по трассе СУ.

## КООРДИНАТЫ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**г.Кыштым**

**Межмуниципальный отдел МВД России «Кыштымский»**
г. Кыштым, ул. Кр. Звезды, 97, тел. 8 (35151) 4-46-61, 02, 020
ОГИБДД г.Кыштым ул.К. - Либкнехта, 166, тел. 8 (35151) 4-46-42

**ММЛПУ Кыштымская ЦГБ им. А.П. Силаева**
г. Кыштым, ул. Освобождения Урала, 1, тел. 8 (35151) 4-67-60

**Поисково-Спасательный Отряд г. Кыштым ГУ**
г.Кыштым, ул. Юлии Ичевой, 177, тел. 8 (35151) 3-39-11

## ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ "ПО ИНФОРМАЦИИ"

Передача результатов с финиша на "Стоп" производится радистанциями LPD-диапазона.
Передача результатов со специальных участков в центр контроля производится по сотовой сети, там, где это невозможно, по радиоканалу безопасности.
Оперативная связь между официальными лицами производится по сотовой сети.
Обмен информацией между центром контроля, секретариатом и пресс-центром ведется по стовым телефонам и интеернету.
Публикация результатов online: http://ajava.ru/

## ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ "ПО БЕЗОПАСНОСТИ"

Радиостанциями 2-х метрового диапазона обрудованы центр контроля ралли (руководитель гонки, автомобили комиссаров по маршруту и безопасности, нулевые экипажи, пункты контроля "Старт" и "Стоп" всех специальных участков.
Во время работы СУ радиопосты в режиме реального времени ведут протоколы, принимают и передают в эфир сведения о прохождении экипажей по следующей

- Радиопост на Старте: ведёт протокол и передаёт в эфир стартовый номер стартовавшего экипажа.
- Промежуточные радиопосты: ведут протоколы, записывают номер стартовавшего экипажа, записывают номер проехавшего мимо него экипажа.
- Радиопост на Стопе: ведёт протокол, записывает номер стартовавшего экипажа, записывает номер прибывшего на Стоп экипажа.

## ПРОЦЕДУРА ПОИСКА ЭКИПАЖЕЙ

В случае если стартовавший экипаж не приехал на Стоп СУ в своей очерёдности, старший по безопасности СУ отдаёт команду судьям Стопа опрашивать прибывающие экипажи о местонахождении и состоянии экипажа, находящегося в поиске.

Уведомляет штаб о необходимости телефонного звонка членам экипажа, запрашивает промежуточный пост о факте прохождения данного экипажа для установления части СУ, на котором произошла потеря экипажа.

При получении ЛЮБОЙ информации от прибывающих экипажей судьи стопа НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО докладывают старшему по безопасности СУ.

В случае если ДВА экипажа, стартовавших после потерянного экипажа, не располагают информацией об этом экипаже, старший по безопасности СУ сообщает данный факт Руководителю гонки и Комиссару по безопасности и если экипаж не отвечает на звонки мобильного телефона, старший по безопасности СУ отдает команду об остановке канала и отправляет на поиск судью радиопоста на старте на автомобиле МЧС. Судья Старта в это время находится на радиопосту.

При обнаружении потерянного экипажа:

а) в случае необходимости оказания скорой медицинской помощи, её оказывают члены бригады МЧС, помощник старшего по безопасности СУ вызывает экипаж СМП, докладывает об этом старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим. Судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

б) в случае отсутствия необходимости оказания скорой медицинской помощи, помощник старшего по безопасности СУ докладывает об этом старшему по безопасности СУ и возвращается на свой пост вместе с автомобилем МЧС. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности. Канал может быть запущен снова только по решению Руководителя Гонки и только при возвращении на радиопост Старта помощника по безопасности СУ и автомобиля МЧС. При необходимости на Старт СУ возвращаются «нулевые» автомобили.

Окончательная информация о причинах схода экипажей поступает в штаб ралли от судейского автомобиля «метла», он же отслеживает экипажи, сошедшие на секторах связи.

### Процедура SOS

В случае поступления на промежуточный радиопост или Стоп СУ информации о том, что на СУ находится автомобиль, члены экипажа которого выставили знак «SOS», либо находятся в автомобиле и не показывают знак ОК, незамедлительно выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа,
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других

Эту информацию необходимо незамедлительно передать старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим и выпуске на трассу СУ автомобиля СМП и МЧС. Помощник старшего по безопасности СУ останавливает канал и выпускает на трассу СУ автомобили СМП и МЧС, судья промежуточного радиопоста показывает следующим автомобилям красный флаг, судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

## РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА РАДИОСТАНЦИЙ

| | 0 день | 1 день | | 2 день | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Руч | А/м | Руч | А/м | Руч |
| Штаб | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Комиссар по маршруту | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Комиссар по безопасности | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Руководитель службы связи | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Технический комиссар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Открытие | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Нулевые экипажи | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Метла-1, Метла-2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| СУ «Сак-Элга» | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| СУ «Белое озеро»/«Куватал» | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| СУ «Акакуль» | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| СУ «Атомный» | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| **ВСЕГО:** | **0** | **17** | **6** | **17** | **4** |

## ПОЗЫВНЫЕ

| Радиопост | Позывной | Фамилия, Имя |
|---|---|---|
| Штаб | Штаб | Гавриш Дмитрий |
| Комиссар по безопасности | Арсеньев | Арсеньев Владимир |
| Комиссар по маршруту | Белоусов | Белоусов Сергей |
| Нулевой экипаж 0 | Ноль | |
| Нулевой экипаж 00 | Два нуля | |
| Нулевой экипаж 000 | Три нуля | |
| Экипаж Метла-1 | Метла-1 | Скороходов Валерий |
| Экипаж Метла-2 | Метла-2 | Замятин Сергей |
| **СУ-1 "Сак-Элга"** | | |
| Посты связи 2,3 | Сак-Элга-старт | Давыдов Алексей |
| Пост связи 1 | Сак-Элга-стоп | Поляков Максим |
| **СУ-2/3 "Белое озеро"/"Куватал"** | | |
| Пост связи 4 | Белое озеро/Куватал | Сальников Андрей |
| Пост связи 5 | Канал | |
| Пост связи 6 | Поворот | |
| Пост связи 7 | Европа | |
| Пост связи 8 | Егусты | |
| Пост связи 9 | Куватал/Косой мост | Калачев Анатолий |
| **СУ-4/6 "Акакуль"** | | |
| Пост связи 10 | Акакуль-старт | Бикбулатов Дмитрий |
| Пост связи 11 | Сады | |
| Пост связи 12 | Коровий пляж | |
| Пост связи 13 | Акакуль-стоп | Давыдов Алексей |
| **СУ-7/8 "Татыш"** | | |
| Радипост 14 | Атомный-старт | Сальников Андрей |
| Радипост 15 | Поворот | |
| Радипост 16 | Атомный-стоп | Поляков Максим |

## СПИСОК ПРИВЛЕЧЕННЫХ СЛУЖБ

| Место и время сбора | Время | Служба | Количество | Принадлежность |
|---|---|---|---|---|
| **Пятница, 11 февраля 2022г.** | | | | |
| Тестовые заезды | | | | |
| **09:30** площадь перед автовокзалом п.Новогорный (ул.Курчатова,1) | 10:00 - 13:00 | СМП | 1 бригада | Озерск |
| | | | | |
| | | МЧС | 1 бригада | Озерск |
| | | | | |
| **День 1, суббота, 12 февраля 2022г.** | | | | |
| Медицинский осмотр | | | | |
| **08:00-10:00** Больница им.Силаева | 08:00 - 10:00 | Предрейсовый медосмотр | | Кыштым |
| Торжественное открытие | | | | |
| **15:30** Карабаш, Центральная площадь | 15:45 - 18:00 | Полиция по охране обществ. порядка | по назначению | Карабаш |
| СУ-1 «Сак-Элга» | | | | |
| **15:00** Карабаш, ул.Дзержинского, 1, у кафе «Трио» | 15:30 – 17:30 | СМП | 1 бригада | Карабаш |
| | | | | |
| | | МЧС | 1 бригада | Карабаш |
| СУ-2 «Белое озеро», СУ-3 «Куватал» | | | | |
| **15:30** д.Косой мост | 16:00 – 21:00 | ДПС | 4 экипажа | Кыштым |
| | | СМП | 2 бригады | Кыштым |
| | | МЧС | 2 бригады | Кыштым |
| **День 2, воскресенье, 13 февраля 2022г.** | | | | |
| СУ-4/6 «Акакуль» | | | | |
| **09:00** на повороте в сторону п.Бижеляк (Акакуль) с а\д «Кузнецкое – Кыштым», ДПС - на ж/д переезде в Татыше | 09:30 – 14:00 | СМП | 1 бригада | Кыштым |
| | | | | |
| | | МЧС | 1 бригада | Кыштым |
| | | | | |
| | | ДПС | 2 экипажа | Озерск |
| СУ-5/7 «Атомный» | | | | |
| **09:50** площадь перед автовокзалом п.Новогорный (ул.Курчатова,1) | 10:20 - 14:00 | СМП | 1 бригада | Озерск |
| | | | | |
| | | МЧС | 1 бригада | Озерск |
| | | | | |

**СХЕМА ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ**
**г.Карабаш, Центральная площадь**

Ответственный за организацию **Кузнецов Дмитрий** **(919) 125-3659**

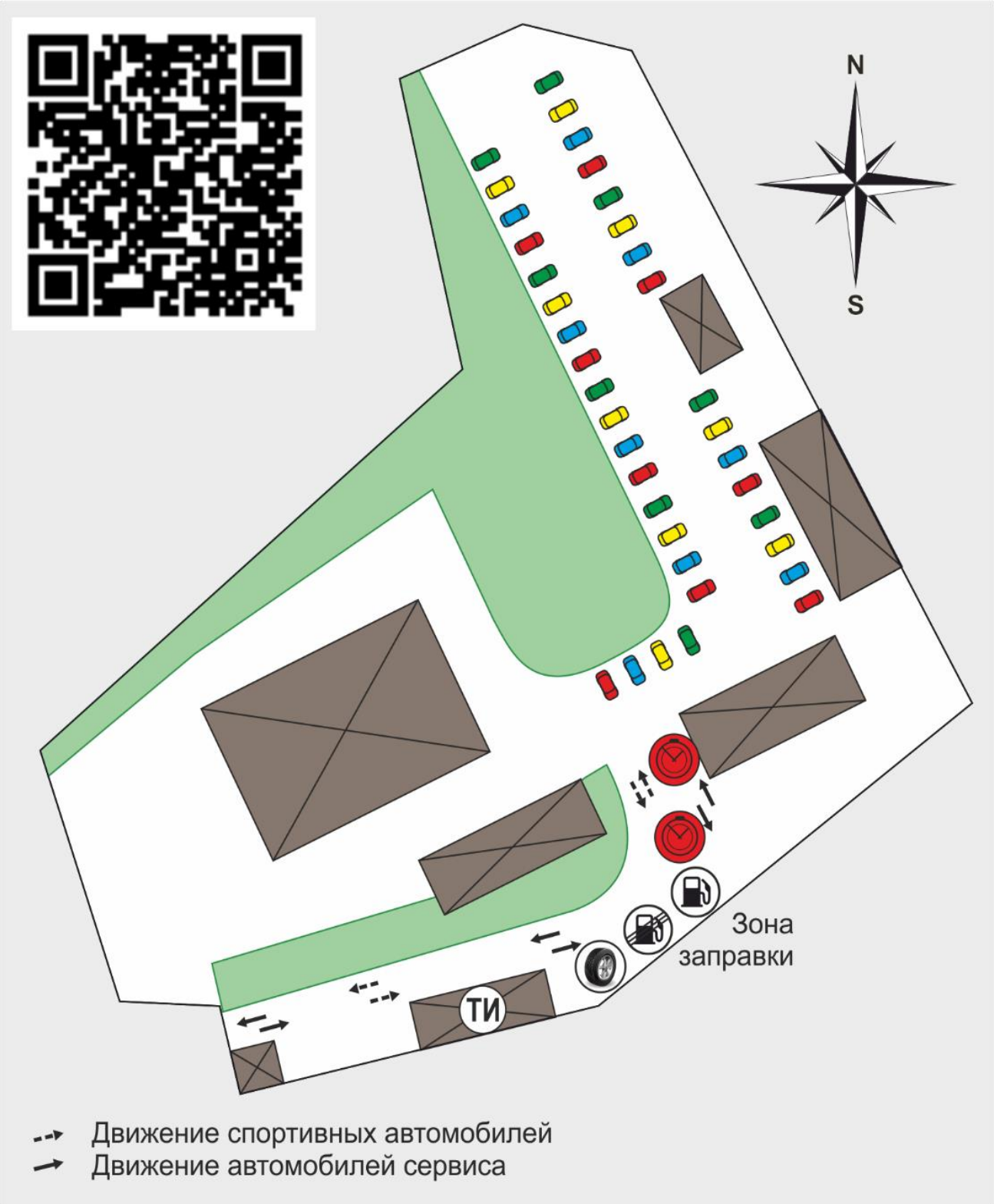
## Схема расположения автомобилей на Центральной площади

Скорость движения по всей территории не выше 20 км/ч

**СХЕМА ЗОНЫ СЕРВИСА И ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**
**Кыштымское автотранспортное предприятие**

Офицер парка сервиса **Кузнецов Антон** **8 (922) 696-6882**

На территории парка сервиса во все время его работы (с 13:00 11 февраля 2022г. до роспуска финишного закрытого парка 13 февраля 2022 года) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге и Книге сервиса. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.



## РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
## СУ-1 "Сак-Элга"

Старший по безопасности СУ **Поляков Максим (932) 015-6431**
Помощник **Давыдов Алексей (906) 861-1140**
**Сбор служб 15:30 Карабаш, ул.Дзержинского, 1, у кафе «Трио»**

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Дор. Маршал без а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипаж и ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ИТОГО** | **840** | **4** | **1** | **1** | **1** | **3** | **4** | **0** | **0** | |
| -0,15 | | 100 | | | | | | | | | 55°26'09.7"N 60°15'33.6"E |
| 0,00 | 1 | 100 | **1** | **1** | **1** | | | **2** | | | ПС1 Сак-Элга-старт 55°26'10.0"N 60°15'34.2"E |
| 4,00 | 2 | 20 | **1** | | | | | | | | ПС2 |
| 8,00 | 3 | 20 | **1** | | | | | | | | ПС3 |
| 8,50 | 4 | 50 | | | | | | | | | |
| 8,80 | 5 | 50 | **1** | | | **1** | **3** | **2** | | | ПС1 Сак-Элга-старт 55°26'10.0"N 60°15'34.2"E |
| 8,90 | 5.1. | 500 | | | | | | | | | Выезд со льда |
| | **ИТОГО** | **840** | **4** | **1** | **1** | **1** | **3** | **4** | **0** | **0** | |

## РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
## СУ "Белое озеро" / "Куватал"

Старший по безопасности СУ **Калачев Анатолий (908) 080-9498 (912) 792-2385**

Помощник старшего по безопасности СУ **Сальников Андрей (351) 908-7805**

Трассы СУ "Белое озеро" и СУ "Куватал" практически совпадают, поэтому расстановка служб обеспечения производится в направлении от старта к финишу СУ "Белое озеро". Во время работы СУ "Куватал" бригада старта перемещается на финиш в д.Косой мост, остальные остаются на местах, за исключением а/м СМП и МЧС, которые передвигаются на новое место дислокации.

**Сбор служб обсепечения в 15:30 в д.Косой мост**

| Общая дистанция СУ | Ориентир, поз. Дорожной книги | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Дор. маршал без а/м | Огнету шитель | Сотруд ник ППС | Экипаж и ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ИТОГО** | **1120** | **6** | **2** | **2** | **6** | **2** | **4** | **0** | **4** | |
| -0,40 | | | | | | | | | | **1** | |
| -0,37 | | 100 | | | | | | | | | КВ - 2 Белое озеро 55°36'20.9"N 60°21'45.7"E |
| 0,00 | 1 | 100 | **1** | **1** | **1** | | | **2** | | | ПС4 СУ - 2 Белое озеро 55°36'22.6"N 60°21'46.9"E |
| 2,00 | 2 | 10 | **1** | | | | | | | **1** | ПС5 Канал 55°36'59.0"N 60°23'16.7"E перекрытие в д.Косой мост |
| 2,12 | 2.1. | 20 | | | | | | | | | |
| 2,65 | 2.2. | 10 | | | | **1** | | | | | |
| 2,92 | 2.3. | 10 | | | | | | | | | |
| 3,10 | 2.4. | 50 | | | | **2** | | | | | Белое озеро |
| 3,55 | 2.5. | 10 | | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир, поз. Дорожной книги | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Дор. маршал без а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипаж и ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,90 | 2.6. | 10 | | | | | | | | | |
| 4,20 | 2.7. | 10 | | | | | | | | | |
| 4,35 | 2.8. | 10 | | | | | | | | | |
| 4,46 | 2.9. | 10 | | | | | | | | | |
| 4,80 | 2.10. | 10 | | | | | | | | | |
| 5,35 | 2.11. | 10 | | | | | | | | | |
| 5,60 | 3 | 100 | 1 | | | | 2 | | | 1 | ПС6 Поворот 55°37'33.1"N 60°20'13.3"E |
| 6,10 | 3.1. | 30 | | | | | | | | | |
| 6,60 | 3.3. | 10 | | | | | | | | | |
| 6,80 | 3.3. | 10 | | | | 1 | | | | | "Столбики" |
| 7,05 | 3.4. | 30 | | | | | | | | | |
| 7,40 | 3.5. | 10 | | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир, поз. Дорожной книги | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Дор. маршал без а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипаж и ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,55 | 3.6. | 10 | | | | | | | | | |
| 8,45 | 3.7. | 10 | | | | | | | | | |
| 8,66 | 3.8. | 10 | | | | | | | | | |
| 8,80 | 3.9. | 10 | | | | | | | | | |
| 8,92 | 3.10. | 10 | | | | | | | | | |
| 9,85 | 3.11. | 20 | | | | | | | | | Справа лесоповал |
| 10,90 | 4 | 20 | 1 | | | | | | | | ПС7 Европа 55°37'24.5"N 60°15'21.7"E |
| 12,45 | 4.1. | 10 | | | | 1 | | | | | |
| 13,00 | 5 | 100 | | | | | | | | 1 | Въезд в Б.Егусты |
| 13,25 | 5.1. | 10 | | | | 1 | | | | | |
| 13,35 | 5.2. | 10 | | | | | | | | | |
| 13,50 | 5.3. | 10 | | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир, поз. Дорожной книги | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Дор. маршал без а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипаж и ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13,60 | 5.4. | 10 | | | | | | | | | |
| 13,90 | 5.5. | 10 | | | | | | | | | |
| 14,00 | 6 | 50 | 1 | 1 | 1 | | | | | | ПС8 Егусты 55°37'43.1"N 60°13'02.4"E |
| 14,45 | 6.1. | 10 | | | | | | | | | |
| 15,10 | 6.2. | 10 | | | | | | | | | |
| 15,25 | 6.3. | 10 | | | | | | | | | |
| 16,15 | 6.4. | 10 | | | | | | | | | |
| 16,60 | 6.6. | 10 | | | | | | | | | |
| 17,05 | 6.6. | 10 | | | | | | | | | |
| 17,45 | 6.7. | 10 | | | | | | | | | |
| 17,85 | 6.8. | 10 | | | | | | | | | |
| 18,30 | 6.9. | 10 | | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир, поз. Дорожной книги | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Дор. маршал без а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипаж и ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18,50 | 6.1( | 10 | | | | | | | | | |
| 19,27 | 6.1: | 10 | | | | | | | | | |
| 19,48 | 6 | 50 | | | | | | | | | Финиш 55°37'22.1"N 60°08'57.1"E |
| 19,76 | 7 STOP | 100 | 1 | | | | | 2 | | | ПС9 Куватал 55°37'21.0"N 60°08'39.1"E |
| | **ИТОГО** | **1120** | **6** | **2** | **2** | **6** | **2** | **4** | **0** | **4** | |

**РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**СУ-4/6 "Акакуль"**

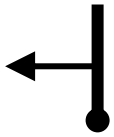
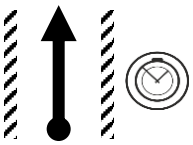
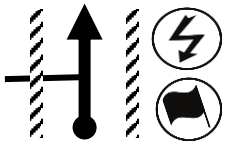
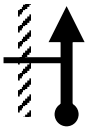
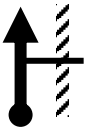
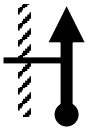
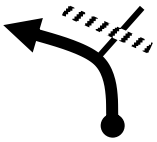
Старший по безопасности СУ **Давыдов Алексей** **(906) 861-1140**

Помощник старшего по безопасности СУ **Бикбулатов Дмитрий** **(982) 311-4846**

**Сбор служб обсепечения:**

**ДПС Аргаяш, МЧС, СМП - на повороте в сторону п.Бижеляк с а/д Кузнецкое-Кыштым в 9:00**

**ДПС Озерск - ЖД-переезд в п.Татыш в 9:00**

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипажи ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ИТОГО** | **830** | **4** | **1** | **1** | **11** | **4** | **0** | **3** | |
| -0,20 | 18  | | | | | | | | 1 | Поворот с основной дороги в сторону Бижеляка |
| -0,10 | 19  | 50 | | | | | | | | КВ Акакуль 55°35'07.7"N 60°38'07.5"E |
| 0,00 | 1  | 50 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | ПС10 Акакуль-старт 55°35'10.5"N 60°38'16.1"E |
| 0,12 | 1.1.  | 10 | | | | | | | | |
| 0,28 | 1.2. | 10 | | | | | | | | |
| 0,46 | 1.3. | 10 | | | | | | | | |
| 0,57 | 1.4.  | 10 | | | | | | | | |
| 0,73 | 1.5.  | 10 | | | | | | | | |
| 0,89 | 1.6.  | 10 | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипажи ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,00 | 1.7. | 10 | | | | | | | | |
| 1,20 | 1.8. | 20 | | | | | | | | |
| 1,46 | 2 | 50 | | | | 1 | | | | Маршалу стоять слева |
| 1,60 | 2.1. | 10 | | | | | | | | |
| 1,80 | 2.2. | 10 | | | | | | | | |
| 2,22 | 2.3. | 20 | | | | 1 | | | | Въезд на базу "Берег" |
| 2,65 | 2.4. | 10 | | | | 1 | | | | |
| 3,03 | 3 | 20 | 1 | | | | | | | ПС11 Сады 55°36'00.9"N 60°40'02.4"E |
| 3,70 | 3.1. | 10 | | | | | | | | |
| 4,16 | 4 | 200 | 1 | | | 2 | | | 1 | ПС12 Коровий пляж 55°36'23.3"N 60°40'52.7"E |
| 4,75 | 4.1. | 10 | | | | 1 | | | | Повесить замок |
| 5,10 | 4.2. | 10 | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипажи ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,65 | 4.3. | 20 | | | | | | | | |
| 5,90 | 4.2. | 10 | | | | | | | | |
| 6,21 | 4.3. | | | | | | | | | |
| 6,90 | 5 | 30 | | | | | | | | База отдыха |
| 7,20 | 5.1. | 10 | | | | | | | | Возможный финиш N 55*37,58 E 60*40,85 |
| 7,62 | 5.2. | 10 | | | | 1 | | Б/о Берендеев лес маршал без а/м | | Ретардер 55°37'45.3"N 60°40'32.7"E |
| 7,78 | 5.3. | 10 | | | | 1 | | | | б/о Волна маршал с а/м |
| 8,00 | 5.4. | 10 | | | | 1 | | | | |
| 8,15 | 5.5. | 10 | | | | | | | | |
| 8,80 | 5.6. | 10 | | | | | | | | |
| 9,13 | 6 | 20 | | | | 1 | | | | |
| 9,37 | 6.1. | 20 | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипажи ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,80 | 6.2. | 10 | | | | | | | | |
| 10,00 | 6.3. | 10 | | | | 1 | | | | Зрители |
| 10,20 | 6.4. | 10 | | | | | | | | |
| 10,40 | 7 | 50 | | | | | | | | 55°39'02.8"N 60°39'48.4"E |
| 10,66 | 8 | 50 | 1 | | | | 2 | | | ПС13 Акакуль-стоп 55°39'12.1"N 60°39'41.2"E |
| 10,65 | 26 | | | | | | | | 1 | |
| | **ИТОГО** | **830** | **4** | **1** | **1** | **11** | **4** | **0** | **3** | |

**РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**СУ-5/7 "Атомный"**

Старший по безопасности СУ **Поляков Максим** **(932) 015-6431**

Помощник старшего по безопасности СУ **Сальников Андрей** **(351) 908-7805**

**Сбор служб обсепечения на п.Новогорный, ул.Курчатова, 1 (Автовокзал) в 09:50**

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипажи ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ИТОГО** | **650** | **3** | **1** | **1** | **6** | **4** | **0** | **1** | |
| -0,15 | 19 | 50 | | | | | | | | 55°39'11.5"N 60°48'53.2"E |
| 0,00 | 1 | 50 | 1 | | | | 2 | | | ПС14 Атомный-старт 55°39'13.4"N 60°48'58.0"E |
| 0,10 | 2 | 30 | | 1 | 1 | | | | | Службы |
| 0,60 | 2.1. | 10 | | | | 1 | | | | |
| 0,84 | 2.2. | 10 | | | | | | | | |
| 2,05 | 2.3. | 10 | | | | | | | | |
| 2,41 | 3 | 20 | 1 | | | | | | | ПС15 55°38'44.0"N 60°50'52.5"E |
| 2,90 | 3.1. | 10 | | | | | | | | |
| 3,55 | 3.2. | 10 | | | | | | | | |
| 3,65 | 3.3. | 10 | | | | | | | | |

| Общая дистанция СУ | Ориентир | Лента | Радио-пост с а/м | Скорая помощь | МЧС | Дор. маршал с а/м | Огнетушитель | Сотрудник ППС | Экипажи ДПС | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,08 | 4 | 100 | | | | 1 | | | | |
| 5,10 | 5 | 100 | | | | 1 | | | | |
| 5,42 | 5.1. | 10 | | | | | | | | |
| 6,75 | 6 | 100 | | | | 1 | | | | |
| 6,95 | 7 | 10 | | | | 1 | | | | |
| 7,43 | 7.1. | 10 | | | | | | | | |
| 7,80 | 7.2. | 10 | | | | 1 | | | | |
| 8,16 | 8 | 50 | | | | | | | | 55°37'03.5"N 60°50'47.9"E |
| 8,41 | 9 | 50 | 1 | | | | 2 | | | ПС16 Атомный-стоп 55°36'55.6"N 60°50'46.6"E |
| 8,45 | 10 | | | | | | | | 1 | |
| | **ИТОГО** | **650** | **3** | **1** | **1** | **6** | **4** | **0** | **1** | |

# ИНСТРУКЦИЯ
## службы перекрытия (работника полиции и ДПС)

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка работник службы перекрытия ОБЯЗАН:

1. Ознакомиться с дорожной обстановкой на данном участке, расставить подчиненных согласно утвержденной дислокации и предоставить пофамильный список начальнику безопасности данного СУ.
2. Находящиеся в районе трассы скоростного участка автомобили должны быть удалены за пределы дорожного полотна на безопасное расстояние.
3. После прохождения по трассе автомобиля с комиссаром по безопасности со специальным пропуском за 1 час до первого экипажа дороги, ПРИМЫКАЮЩИЕ к трассе спецучастка должны быть полностью закрыты и блокированы для любого постороннего движения.
4. Разрешается движение по трассе спецучастка по спецпропускам комиссару по маршруту и судейской бригаде, обслуживающей данный спецучасток.
5. Старший службы перекрытия в своих действиях обязан руководствоваться указаниями следующих должностных лиц:

Руководителя гонки,
Комиссара по безопасности ралли
Комиссара безопасности СУ

6. Перекрытие снимается по разрешению комиссара по безопасности данного СУ после прохождения автомобиля с изображением клетчатого флага.

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

# ИНСТРУКЦИЯ
## сотрудникам полиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка старший группы обязан: ОБЯЗАН:

1. По прибытии на место дислокации ознакомиться с обстановкой и особенностями закрытия опасных участков трассы на данном СУ.
2. Расставить своих подчиненных согласно утвержденной дислокации.
3. Обеспечить удаление зрителей, находящихся вблизи трассы, за ленту ограждения.
4. Во время прохождения спортивных автомобилей по трассе обеспечить удержание зрителей от перемещений по трассе СУ.
5. В своих действиях обязан руководствоваться указаниями и рекомендациями комиссара по безопасности СУ, имеющего отличительную форму (желтый жилет с надписью «SAFETY»).

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

# ИНСТРУКЦИЯ
## водителю «открывающего» автомобиля - «метла»

1. Водитель «открывающего» автомобиля «метла» должен двигаться строго по маршруту движения спортивных автомобилей согласно дорожной книге немедленно за последним стартующим экипажем, не обгоняя ни один спортивный автомобиль.

2. При прохождении по маршруту и обнаружении на трассе стоящего спортивного автомобиля должен выяснить причину остановки. При неисправности автомобиля выдержать 15-минутный интервал от графика движения спортивного автомобиля, в случае, если экипаж собирается продолжить соревнование. Если экипаж отказывается от дальнейшего соревнования, забрать контрольную карту с указанием причины схода и продолжить движение.

При сходе спортивного автомобиля с трассы и невозможности экипажа выбраться на трассу без посторонней помощи, забрать контрольную карту и продолжить движение. В случае, если экипаж способен выбраться на трассу самостоятельно, дождаться его движения, а затем продолжить свое движение.

3. По прибытии на финиш СУ должен передать информацию о стоящем на трассе автомобиле комиссару по безопасности СУ о необходимости эвакуации.

4. По прибытии на каждый судейский пункт (КВ, СТАРТ, ФИНИШ, ОТМЕТКА, КП ) дождаться оформления протоколов и забрать их.

5. По прибытии на входное КВ обязан немедленно сдать протоколы секретарю соревнований.

6. Автомобиль должен быть оборудован радиостанцией для оперативной связи с руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

# ИНСТРУКЦИЯ
## водителю «нулевого» экипажа

1. Водитель «нулевого» экипажа обязан двигаться строго по маршруту ралли по предписанному графику. Движение и действия «нулевых» экипажей в точности соответствует движению и действиям спортивных, их задача – проверка готовности и «настройка» судейского обеспечения трассы.

2. Во время движения водители должны наблюдать за происходящим на трассе и по прибытии на финиш СУ доложить все замечания старшему по безопасности СУ.

3. Перед спортивными экипажами проезжают экипажи: «05», «04», «03», «00», «0» с расписанием, которое устанавливается для них комиссаром по безопасности или руководителем гонки и выдается во время инструктажа.

4. Если «нулевой» экипаж по каким-либо причинам вышел из предписанного графика движения и не имеет возможности вернуться в него, выезжать на трассу СУ запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Вернуться на трассу ралли «нулевой» экипаж может только по согласованию с руководителем гонки на одном из следующих СУ.

При сходе с трассы и невозможности выбраться в своё расчётное время или при поломке экипаж обязан принять меры к освобождению трассы, чтобы не оказаться помехой для других участников, а при невозможности освободить трассу выполнить процедуры безопасности (стр. 2 Дорожной книги). Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Водитель «нулевого» экипажа обязан контролировать ситуацию позади себя. В случае если он заметил догоняющий его спортивный автомобиль, он обязан немедленно принять меры к освобождению трассы, остановиться в безопасном месте, выставить знак «ОК». Продолжать движение до прохождения автомобиля «метла» запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

5. «Нулевой» экипаж должен находиться на постоянной связи с комиссаром по безопасности и руководителем гонки, быть готовыми по их команде изменить маршрут движения и прибыть на старт любого СУ, для возобновления его работы в случае его остановки.

| № экипажа | Фамилия Имя | Дата | Подпись |
|---|---|---|---|
| 0 | | | |
| 0 | | | |
| 00 | | | |
| 00 | | | |
| 03 | | | |
| 03 | | | |
| 04 | | | |
| 04 | | | |
| 05 | | | |
| 05 | | | |
| | | | |
| | | | |

Руководитель гонки

Комиссар по безопасности