

Техническая инспекция

Термины

- **Техническая комиссия (ТК)** - это спортивные судьи, выполняющие комплекс работ по осмотру автомобиля, экипировки, оборудования безопасности. Как правило, состоит из Технического Комиссара, секретаря, одного или нескольких технических контролёров и Технического Делегата, если таковой назначен. Дополнительно может включать шинных контролёров, контролёров топлива и т.д.
- **Техническая инспекция (ТИ)** - это процесс/ процедура осмотра автомобиля на этапе одно- или многоэтапного соревнования (в т. Ч. Чемпионата, Первенства, Кубка, Трофея); подтверждение соответствия автомобиля заявленной группе/классу/категории и требованиям безопасности.
- **Технические проверки (ТП)** – любая проверка автомобиля вне времени проведения одно- или многоэтапного соревнования, в т.ч. этапа Чемпионата, Первенства или Кубка.

Техническая комиссия Состав и обязанности

- ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР

- **ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ** – спортивный судья, назначаемый РАФ на многоэтапные соревнования чемпионатов, первенств и кубков России, контролирующий унификацию (единообразие) порядка организации и проведения технического контроля.

- **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР** – спортивный судья, осуществляющий управление технической проверкой участвующих в соревновании автомобилей и личной защитной экипировки спортсменов на предмет их соответствия всем требованиям.

- **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР** —
спортивный судья, осуществляющий
проверку участвующих в соревновании
автомобилей и защитной экипировки
спортсменов

Виды технических инспекций

- ВХОДНАЯ ТИ
- ПРЕДСТАРТОВАЯ ТИ
- ТЕКУЩАЯ ТИ
- ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТИ
- УГЛУБЛЕННАЯ ТИ

- **ВХОДНАЯ ТИ** – проводится до начала стартов/заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным группе и классу.

- **ПРЕДСТАРТОВАЯ ТИ** – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

- **ТЕКУЩАЯ ТИ** – осмотр или измерение, проводимые в ходе соревнования, объем которой определяется Техническим Делегатом (по согласованию с КСК) или КСК. Как правило, контролируются технические параметры, влияющие на результат и, как правило, без разборки узлов и агрегатов автомобиля.

- **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТИ** – после финишная инспекция автомобиля, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется Техническим Делегатом (по согласованию с КСК) или КСК, как правило, проводимая без разборки узлов и агрегатов автомобиля. На заключительной ТИ может быть проведена проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению Технического Делегата и/или КСК.

- **УГЛУБЛЕННАЯ ТИ** – техническая инспекция, проводимая с разборкой и/или демонтажем агрегатов и узлов автомобиля, в том числе, в связи с поданным протестом. Может проводиться в форме заключительной ТИ или отложенной ТП.

Виды технических проверок

- ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТП
- ОТЛОЖЕННАЯ ТП
- УГЛУБЛЕННАЯ ТП

- **ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТП** – осмотр автомобиля на предмет соответствия действующим Техническим требованиям вне соревнования по инициативе Заявителя; одна из задач– осмотр автомобиля перед первым стартом и при оформлении СТП.

- **ОТЛОЖЕННАЯ ТП** – проверка, проводимая вне этапов многоэтапного соревнования на основании решения КСК, видового комитета, положений Регламента соревнования, как правило, в отношении пломбированных узлов и агрегатов, подлежащих технической проверкам. Отложенная ТИ может проводиться в связи с подачей протеста, если такое решение примет КСК. (См. Приложение 10 к СК «Положение об отложенной технической проверке автомобилей»).

- **УГЛУБЛЕННАЯ ТП** – заключительная техническая проверка, требующая разборки и/или демонтажа агрегатов и узлов автомобиля. Проводится после проведения этапа Чемпионата, Первенства или Кубка, как правило – на территории/ в помещении, предоставленном Заявителем.

Документы спортивного автомобиля

- ОМОЛОГАЦИОННАЯ КАРТА
- ОМОЛОГАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ
- СПОРТИВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
– СТП РАФ

Порядок проведения ТИ

- Заявитель обязан представить свой автомобиль на входную ТИ - контроль элементов безопасности и общего соответствия автомобиля техническим требованиям.
Факт одобрения техническими контролерами автомобиля для участия в соревновании не является гарантией того, что автомобиль полностью соответствует всей технической регламентации.
- Автомобиль, допущенный к участию в соревновании, и попавший в аварию или подвергшийся каким-либо изменениям в течение соревнования, подлежит повторному представлению техническим контролерам для дополнительного осмотра.
- Во время соревнования Руководитель гонки или Спортивные Комиссары могут в любой момент распорядиться о повторном осмотре автомобиля, если это связано с обеспечением безопасности, даже если для этого придется его остановить в любой момент де соревнования.

- По окончании соревнования или любого из заездов, автомобили должны быть поставлены в Закрытый парк и могут быть подвергнуты текущей либо заключительной ТИ.

В этом случае, с такими автомобилями не могут производиться никакие работы без указания технических контролеров до полного завершения инспекции и освобождения автомобиля от режима ЗП.

- На входной/текущей/заключительной ТИ, по указанию Технического Комиссара/ Технического Делегата, должны быть проведены необходимые пломбировки.

Заявитель несет ответственность за сохранность пломбировки.

- Любые несоответствия автомобиля, оборудования безопасности или экипировки спортсмена должны быть доведены до сведения Руководителя гонки (главного судьи) и Спортивных Комиссаров в виде рапорта.

Закрытый парк

- **Закрытый парк (ЗП)** - зона с ограниченным доступом и специальным режимом, находящаяся под контролем Организатора и официальных лиц, предусмотренная регламентом соревнования, куда Заявитель обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим регламентом.
- ЗП предназначен для того, чтобы состояние автомобиля было неизменным в течение всего времени нахождения в ЗП.

Порядок организации работы закрытого парка

- После постановки автомобиля в ЗП спортсмен обязан незамедлительно покинуть ЗП.
- Доступ в ЗП разрешен только официальным лицам соревнования или по их указанию/ с их сопровождением.
- ЗП должны располагаться как можно ближе к местам старта/финиша.
- ЗП должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден.
- Контроль над ЗП осуществляется официальными лицами, назначаемыми Организаторами.

Режим ЗП означает запрещение

- производить любые работы с автомобилем
- курить и пользоваться открытым огнем, включая «электронные сигареты» и иные средства нагрева/испарения любого вида и типа
- осуществлять визуальное считывание, запрос или скачивание любых данных любыми средствами передачи информации
- добавлять, изымать или осматривать на автомобиле или внутри него какие-либо узлы, детали, элементы, в том числе производить заправку автомобилей топливом
- прикасаться к автомобилям других Заявителей
- пытаться запустить двигатель толканием/буксировкой автомобиля
- применять буксирование в иных целях.

Спасибо за внимание!