УТВЕРЖДАЮ:

РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»

Президент

_____ В.А.Денисенко
«___» августа 2021 года

СОГЛАСОВАНО:
ОМВД России
по Саткинскому району
ГУ МВД России

_____
_____
_____

_____ (_____)
«___» августа 2021 года

12-й этап Кубка России
5-й этап чемпионата УрФО

РАЛЛИ

«ЮЖНЫЙ УРАЛ - 2021»

г.Бакал 29 августа 2021 года

ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

Программа ралли	2
Перечень привлеченных служб обеспечения ралли	3
Условные обозначения	4
Маршрутный лист и график движения канала	5
Схема парка сервиса	7
Схема движения по Юбилейной площади в г.Бакал	8
Список официальных лиц и сотрудников ралли	9
Меры безопасности и управления ралли	10
Действия в случае чрезвычайных ситуаций	11
Принципиальная схема организации связи "по информации и безопасности"	12
Перечень радиопозывных ралли	13
Расчет количества радиостанций	14
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Новобакальский»	15
СУ «Иркускан»/«Мещерякова»	17
СУ «Бакал»/СУ«Рудничный»	20
Инструкция службы перекрытия (работника полиции и ГИБДД)	23
Инструкция сотрудникам полиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей	24
Инструкция водителю «открывающего» автомобиля - «метла»	25
Инструкция водителю «нулевого» экипажа	26

ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели, время	Мероприятие	Место
Среда	**28 июля 2021 года**	Для документов: e-mail: chelraf@inbox.ru
10:00	Начало приема заявок на участие и копий документов для административных проверок, публикация карты трассы, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Сайт https://chelraf.ru/
Пятница	**20 августа 2021 года**	Телефон для справок +7-912-89-78-140
22:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	**23 августа 2021 года**	
17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, расписания регистрации, ознакомления и технической инспекции.	
Среда	**25 августа 2021 года**	
17:00	Окончание приема документов для предварительной административной проверки по электронной почте.	
Суббота	**28 августа 2021 года**	
08:30 – 19:30	Работа штаба ралли	г.Бакал, ул.Ленина, 9, ДК Горняков, N 54*56’26” E 58*48’52”
08:30 – 11:30	Регистрация, административные проверки, выдача документов для ознакомления, медицинский осмотр (по расписанию).	
09:00 – 18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г.Бакал, ул.Ленина, 9, площадь перед ДК Горняков, N 54*56’26” E 58*48’52”
11:00 – 13:30	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Мещерякова», СУ «Бакал»
14:00 – 16:30	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Иркускан»
14:00 – 17:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Новобакальский», СУ «Рудничный»
17:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	г.Бакал, ул.Ленина, 9, ДК Горняков, N 54*56’26” E 58*48’52”
18:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
18:30	Заседание Коллегии спортивных комиссаров	
19:00	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	
Воскресенье	**29 августа 2021 года**	
07:00 – 19:30	Работа парка сервиса	г.Бакал, пл.Ленина (ул.Ленина, д.66) N 54*55’32 E 58*47'30
08:30 – 19:30	Работа штаба ралли	г.Бакал, ул.Ленина, 9, ДК Горняков
9:00	Старт 1-й секции ралли	КВ-0 Парк сервиса, г.Бакал, пл.Ленина
12:30	Старт 2-й секции ралли	Заседания КСК: г.Бакал, ул.Ленина, 9, ДК Горняков, N 54*56’26” E 58*48’52”
14:39	Расчетное время финиша 1-го экипажа на 2-й секции ралли. Финиш и заключительные проверки для экипажей чемпионата УрФО.	Все остальные мероприятия:
17:23	Расчетное время финиша 1-го экипажа Кубка России. Закрытый парк. Заключительные проверки.	г.Бакал, ул.Ленина, 9, площадь перед ДК Горняков, N 54*56’26” E 58*48’52”
17:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
17:45	Публикация предварительных результатов	
18:15	Публикация официальных результатов	
18:45	Вручение призов (экспресс-церемония без торжественной части и зрителей)	

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИВЛЕЧЕННЫХ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЛЛИ

Место и время сбора	Время работы	Служба	Кол-во	Принадлежность
Пятница, 27 августа 2021 года				
Тестовые заезды				
12:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9 Площадь перед ДК Гоняков	13:00 – 19:00	СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	1 ОФПС Златоуст
Суббота, 28 августа 2021 года				
Штаб				
08:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9, ДК Гоняков	08:00 – 11:00	Медицинский осмотр	1 человек	Медсанчасть БРУ
Тестовые заезды				
17:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9 Площадь перед ДК Гоняков	17:30-19:30	СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	ПСС Чел.обл.
Воскресенье, 29 августа 2021 года				
Сервис-парк				
07:00 г.Бакал, пл.Ленина	07:00 – 19:30	ДПС (ограничение движения через площадь)	2 экипажа	ОВД Сатка
10:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9 Площадь перед ДК Гоняков	08:30 – 15:30	Пожарный расчет (заправочная зона)	1 расчет	ПЧ 122 Бакал
Юбилейная площадь				
12:00 г.Бакал, пл.Юбилейная	12:00 – 13:30 16:30 – 19:30	Охрана общественного порядка (открытие/закрытие)	2 человека	ОВД Сатка
СУ «Новобакальский-1/2», СУ «Бакал-1/2»				
07:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная	08:00 – 15:00	СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	1 ОФПС Златоуст
		ДПС	1 экипаж	ОВД Сатка
		Охрана общественного порядка (в Иркускане и на выезде с ул.Первомайской)	3 человека	ОВД Сатка
СУ «Иркускан-1/2», СУ «Мещерякова»				
08:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная	08:30 – 16:00	ДПС	2 экипажа	ОВД Сатка
		СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	ПСС Чел.обл.
СУ «Рудничный-1/2»				
14:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная	15:00 – 17:30	СМП	1 бригада	СМП Сатка
		МЧС	1 бригада	ПСС Чел.обл.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	СТАРТ СУ		СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ
	ФИНИШ СУ		МЕСТО ДИСЛОКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
STOP	ОТМЕТКА ВРЕМЕНИ ФИНИША СУ		РАДИОПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ
	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ
	СИГНАЛЬНАЯ ЛЕНТА ИЛИ СЕТКА		СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ
	ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ		АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ
	СВИСТОК		АВТОМОБИЛЬ ДПС ИЛИ ООП
	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ	МЧС	АВТОМОБИЛЬ МЧС
	ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ
	ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ		СТРОЕНИЕ
A	ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА		ВОДОЕМ
	СВЕТОФОР		ТРОПИНКА, МАЛОПРОЕЗЖАЯ ДОРОГА
	ЗАБОР, ВОРОТА		МОСТ
	ДЕРЕВО	АЗС	АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
	День 1, Воскресенье, 29 августа 2021 г.							
0	Бакал		0,00	0,00			9:00	
1	Новобакальский-1		1,50	1,50	0:10	9,00	9:10	Секция 1
1	***Новобакальский-1***	***11,60***			***0:03***		***9:13***	
2	Иркускан-1		3,58	15,18	0:30	30,36	9:43	
2	***Иркускан-1***	***7,60***			***0:03***		***9:46***	
3	Новобакальский-2		12,86	20,46	0:35	35,07	10:21	
3	***Новобакальский-2***	***11,60***			***0:03***		***10:24***	
3А*	Сервис-вход		11,92	23,52	0:50	28,22	11:14	
	***Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-3А. Новый порядок старта**							
Парк сервиса А		(30,80)	(29,86)	(60,66)				
	Всего по 2-й секции	**30,80**	**29,86**	**60,66**		**50,77%**	**СУ**	
3Б	Сервис-выход						12:30	Секция 2
	Заправочная зона 1	(30,80)	(29,86)	(60,66)	**до данной зоны**			
		(27,54)	(38,05)	(65,59)	**до следующей зоны**			
3В	ДК Горняков		1,80	1,80	0:10	10,80	12:40	
4	Бакал-1		2,67	2,67	0:10	16,02	12:50	
4	***Бакал-1***	***9,93***			***0:03***		***12:53***	
5	Иркускан-2		6,20	16,13	0:25	38,71	13:18	
5	***Иркускан-2***	***7,68***			***0:03***		***13:21***	
6	Бакал-2		12,88	20,56	0:35	35,25	13:56	
6	***Бакал-2***	***9,93***			***0:03***		***13:59***	
6А	Сервис-вход		14,50	24,43	0:40	36,65	14:39	
Парк сервиса Б		(27,54)	(38,05)	(65,59)				
	Финиш и закрытый парк для экипажей чемпионата УрФО.							
	Для экипажей Кубка России новое время старта.							
	Всего по 2-й секции	**27,54**	**38,05**	**65,59**		**41,99%**	**СУ**	

Перекрытие	0	1	25	26	30	метла	
	0:15	*0:00*	*0:01*	*0:03*	*0:01*	*0:05*	
8:00	8:45	9:00	9:25	9:28	9:33	9:38	
	8:55	9:10	9:35	9:38	9:43	9:48	
8:13	8:58	9:13	9:38	9:41	9:46	9:51	по часовой
	9:28	9:43	10:08	10:11	10:16	10:21	
8:46	9:31	9:46	10:11	10:14	10:19	10:24	против часовой
	10:06	10:21	10:46	10:49	10:54	10:59	
9:24	10:09	10:24	10:49	10:52	10:57	11:02	по часовой
	10:59	11:14	11:39	11:42	11:47	11:52	
Сервис	**1:16**						
Топливо	***91,46***						
	1:38	***Перерыв СУ Новобакальский - СУ Бакал***					
	12:15	12:30	12:55	12:58	13:03	13:08	
11:40	12:25	12:40	13:05	13:08	13:13	13:18	
	12:35	12:50	13:15	13:18	13:23	13:28	
11:53	12:38	12:53	13:18	13:21	13:26	13:31	против часовой
	13:03	13:18	13:43	13:46	13:51	13:56	
12:21	13:06	13:21	13:46	13:49	13:54	13:59	против часовой
	13:41	13:56	14:21	14:24	14:29	14:34	
12:59	13:44	13:59	14:24	14:27	14:32	14:37	против часовой
	14:24	14:39	15:04	15:07	15:12	15:17	
Топливо	***93,13***						

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
6Б	Сервис-выход				0:40		15:19	Секция 3
	Заправочная зона 2	(27,54)	(38,05)	(65,59)	**до данной зоны**			
		(27,88)	(35,55)	(63,43)	**до финиша**			
7	Мещерякова		11,75	11,75	0:20	35,25	15:39	
7	***Мещерякова***	***7,68***			***0:03***		***15:42***	
8	Рудничный-1		6,22	13,90	0:25	33,36	16:07	
8	***Рудничный-1***	***10,10***			***0:03***		***16:10***	
9	Рудничный-2		14,91	25,01	0:45	33,35	16:55	
9	***Рудничный-2***	***10,10***			***0:03***		***16:58***	
10*	ДК Горняков		2,67	12,77	0:25	30,65	17:23	
	***Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-10. Финиш, закрытый парк.**							
	Всего по 3-й секции	**27,88**	**35,55**	**63,43**		**43,95%**	**СУ**	
	Всего по ралли для чемпионата УрФО	**58,34**	**67,91**	**126,25**				
		46,2%	**53,8%**	**100,0%**				
	Всего по ралли для Кубка России	**86,22**	**103,46**	**189,68**				
		45,5%	**54,5%**	**100,0%**				

Перекрытие	0	1	25	26	30	метла	
	1:25	***Перерыв СУ Иркускан - СУ Мещерякова***					
	1:15	***Перерыв СУ Бакал - СУ Рудничный***					
	15:04	15:19	15:44			15:49	
14:39	15:24	15:39	16:04			16:09	
	15:27	15:42	16:07			16:12	по часовой
15:07	15:52	16:07	16:32			16:37	
	15:55	16:10	16:35			16:40	по часовой
15:55	16:40	16:55	17:20			17:25	
	16:43	16:58	17:23			17:28	по часовой
	17:08	17:23	17:48			17:53	

Топливо ***91,31***

СХЕМА ПАРКА СЕРВИСА

На территории сервисной зоны во все время работы парка сервиса (с 07:00 29 августа 2021г. до роспуска финишного закрытого парка) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

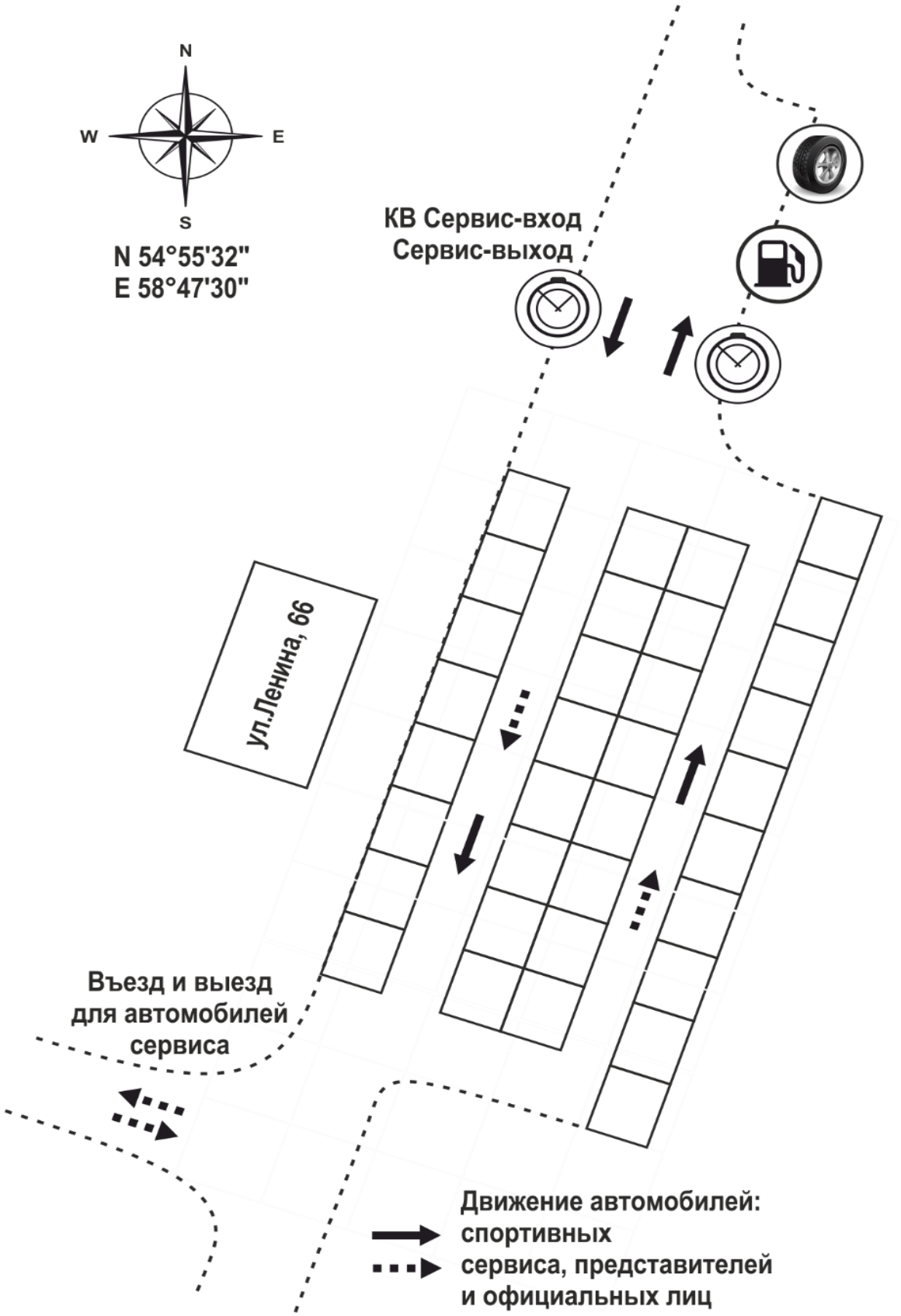
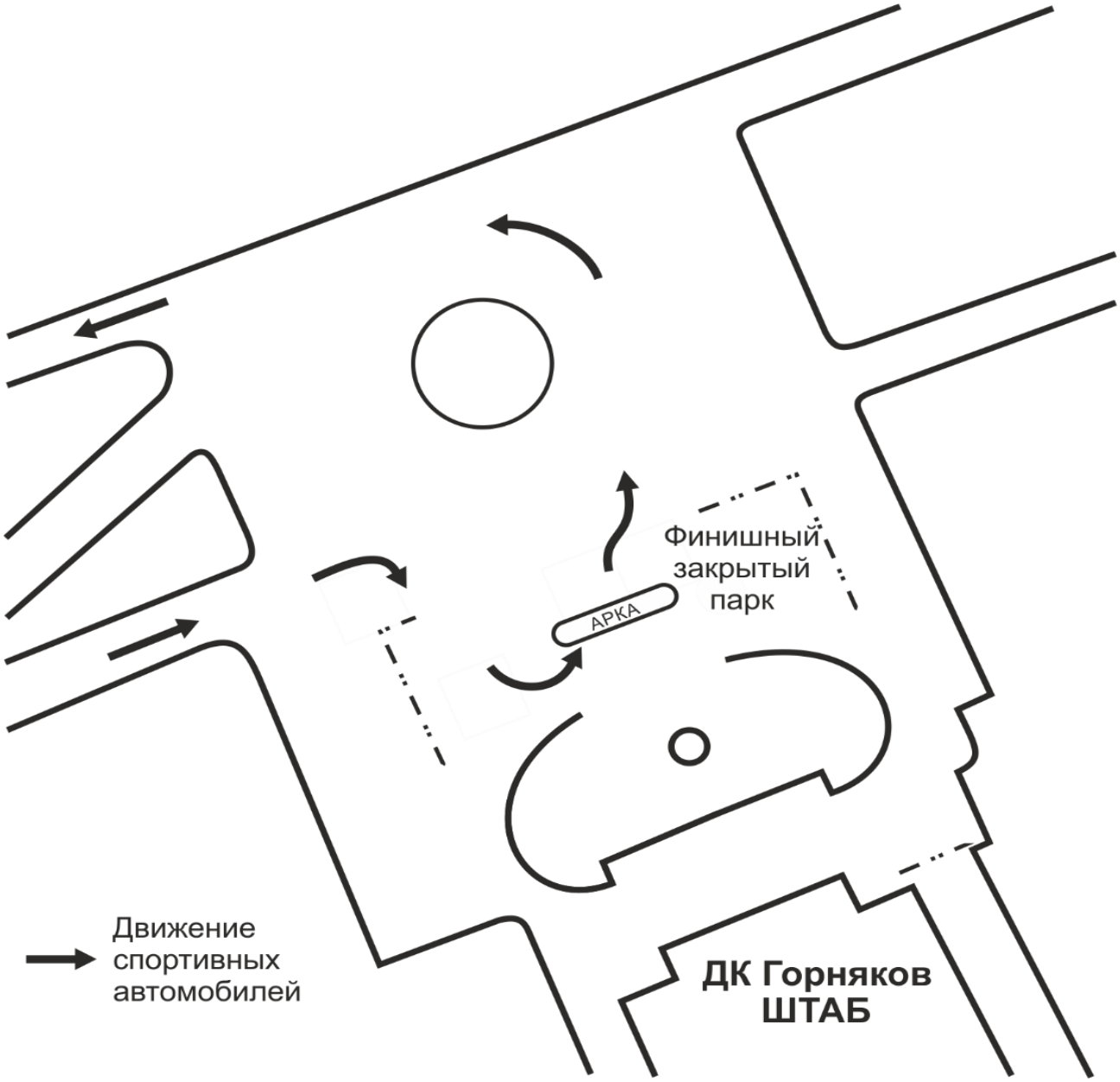


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ПО ЮБИЛЕЙНОЙ ПЛОЩАДИ



СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СОТРУДНИКОВ РАЛЛИ

Коллегия спортивных комиссаров и официальные лица			
Председатель КСК	Денисенко Владимир	Челябинск	(922) 232-0004
Спортивный комиссар	Корочков Василий	Пермь	(919) 705-2515
Спортивный комиссар, тех.делегат	Мороз Анатолий	Озерск, ЧО	(904) 813-1496
Технический делегат РАФ	Сивоплесов Сергей	Пермь	(922) 363-5023
Секретарь КСК	Белоедова Ангелина	Златоуст, ЧО	(912) 893-1820
Руководитель гонки	Гавриш Дмитрий	Челябинск	(912) 327-0198 (908) 081-7306
Офицер по связи с участниками	Гоголева Наталья	Чайковский	(922) 640-1029
Комиссар по безопасности	Арсеньев Владимир	Златоуст, ЧО	(919) 119-9631
Комиссар по маршруту	Белоусов Сергей	Озерск, ЧО	(922) 633-4731
Главный секретарь	Азанова Елена	Пермь	(963) 017-9898
Секретарь	Попова Екатерина	Озерск, ЧО	(951) 470-2993
Технический комиссар	Курицын Денис	Златоуст, ЧО	(908) 057-6247
Зам. руководителя гонки (судьи)	Белоусова Мария	Озерск, ЧО	(922) 233-3840
Руководитель службы связи	Кононов Александр	Кыштым, ЧО	(908) 578-2910 (904) 942-3839
Офицер парка сервиса	Шишкин Игорь	Челябинск	(919) 403-0828
Административная группа			
Директор	Полунина Галина	Челябинск	(912) 897-8140
Оборудование	Сальников Сергей	Челябинск	(351) 909-4575
Оборудование			
Пресса			
Руководитель пресс-центра	Мельникова Анна	Екатеринбург	(922) 137-4013
Фотограф	Ударцев Алексей	Екатеринбург	(922) 178-3333
Видеооператор	Медведев		
Служба безопасности и дистанции			
СУ "Новобакальский"/"Рудничный"	Давыдов Алексей	Златоуст, ЧО	(906) 861-1140
Помощник	Бикбулатов Дмитрий	Златоуст, ЧО	(982) 311-4846
СУ "Иркускан"/"Вокруг стобла"	Поляков Максим	Златоуст, ЧО	(932) 015-6431
Помощник	Борисов Сергей	Златоуст, ЧО	(902) 893-5773
Открывающий экипаж «Метла»	Скороходов Валерий	Снежинск, ЧО	(351) 900-0353
Открывающий экипаж «Метла»	Черников Алексей	Бакал, ЧО	(912) 804-2329
Экипаж 0 (каркас)	Синяшкин Кирилл	Миасс, ЧО	(904) 300-4079
	Никитин Секргей	Миасс, ЧО	(904) 973-3541
Экипаж 0 (каркас)	Попов Алексей	Миасс, ЧО	(951) 794-2178
	Зазнобин Михаил	Миасс, ЧО	(908) 578-0199
Экипаж 0 (каркас)	Македонов Алексей	Миасс, ЧО	(951) 776-6220
	Македонова Анна	Миасс, ЧО	(951) 815-2250
Экипаж 0 (каркас)	Борисов Фелинкс	Челябинск	(908) 820-3423
	Бирюков Павел	Челябинск	(919) 325-7977

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ РАЛЛИ

Соревнование проводится по составленному расписанию, соблюдение которого является обязательным для всех участвующих экипажей. Расписание учитывает перемещение участников ралли на дорожных секторах между спецучастками с соблюдением Правил Дорожного Движения.
Во время ознакомления с тассой в населенных пунктах по всей трассе (где дополнительно введены ограничения) может использоваться радарный контроль соблюдения участниками скоростного режима.
На старте каждого из спецучастков (во время их работы) будут находиться дежурные бригады скорой медицинской помощи и службы спасения, снабженные оборудованием для резки каркасов безопасности.
В течение всего ралли для оперативной (по безопасности и управлению гонкой) и служебной (для получения с трассы ралли информации о результатах спортсменов) связи используются радиосредства УКВ-диапазона и сотовая связь.
За один час до времени движения по расписанию первого экипажа по всей трассе ралли передвигаются «закрывающие» автомобили заместителей руководителя гонки по безопасности и маршруту для проверки обустройства трассы средствами безопасности, проверки правильности расстановки судейских бригад и судейского оборудования, сверки приборов хронометража.
За 15-10-5 минут (либо по другому графику, назначенному комиссаром по безопасности) до времени движения по расписанию первого экипажа проезжают экипажи службы дистанции ралли («нулевые» экипажи). Их движение в точности соответствует движению зачетных экипажей, их задача – проверка готовности и настройка судейского обеспечения трассы.
График движения «нулевых» экипажей составляется таким образом, чтобы на старте первого СУ каждой секции оставался один экипаж на случай непредвиденной остановки канала.
За последними по расписанию зачетными экипажами следует один «открывающий» судейский автомобиль «метла», задача которого указания по эвакуации сошедших спортивных автомобилей, доклад о причинах схода, снятие режима перекрытия дорог, сбор судейских протоколов и открытие общего дорожного движения.
Расчет потребности служб обеспечения ралли, время и места непосредственной работы прилагаются.

ЭВАКУАЦИЯ ПОСТРАДАВШИХ

Автомобили скорой медицинской помощи располагаются за линией старта Специального участка таким образом, чтобы не мешать стартующим автомобилям и иметь свободный выезд на трассу.
Решение о необходимости эвакуации пострадавших принимается медицинским работником на месте. Он сообщает об этом старшему по безопасности СУ.

ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций в населенных пунктах, затронутых временным ограничением движения и необходимостью проезда автомобилей служб быстрого реагирования (скорой медицинской помощи, поисково-спасательных служб, полиции и т.п.) старший по безопасности СУ обязан:

- незамедлительно сообщить об этом руководителю гонки;
- отдать указание об остановке старта спортивных автомобилей;
- сообщить радиопостам об остановке старта;
- разъяснить сотрудникам службы быстрого реагирования ситуацию на дороге;
- организовать конвойное сопровождение;
- докладывать руководителю гонки обо всех передвижениях по трассе СУ.

Процедура поиска экипажа

В случае если стартовавший экипаж не приехал на Стоп СУ в своей очерёдности, старший по безопасности СУ отдаёт команду судьям Стопа опрашивать прибывающие экипажи о местонахождении и состоянии экипажа, находящегося в поиске.

Уведомляет штаб о необходимости телефонного звонка членам экипажа, запрашивает промежуточный пост о факте прохождения данного экипажа для установления части СУ, на котором произошла потеря экипажа.

При получении ЛЮБОЙ информации от прибывающих экипажей судьи стопа НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО докладывают старшему по безопасности СУ.

В случае если ДВА экипажа, стартовавших после потерянного экипажа, не располагают информацией об этом экипаже, старший по безопасности СУ сообщает данный факт Руководителю гонки и Комиссару по безопасности и если экипаж не отвечает на звонки мобильного телефона, старший по безопасности СУ отдает команду об остановке канала и отправляет на поиск судью радиопоста на старте на автомобиле МЧС. Судья Старта в это время находится на радиопосту.

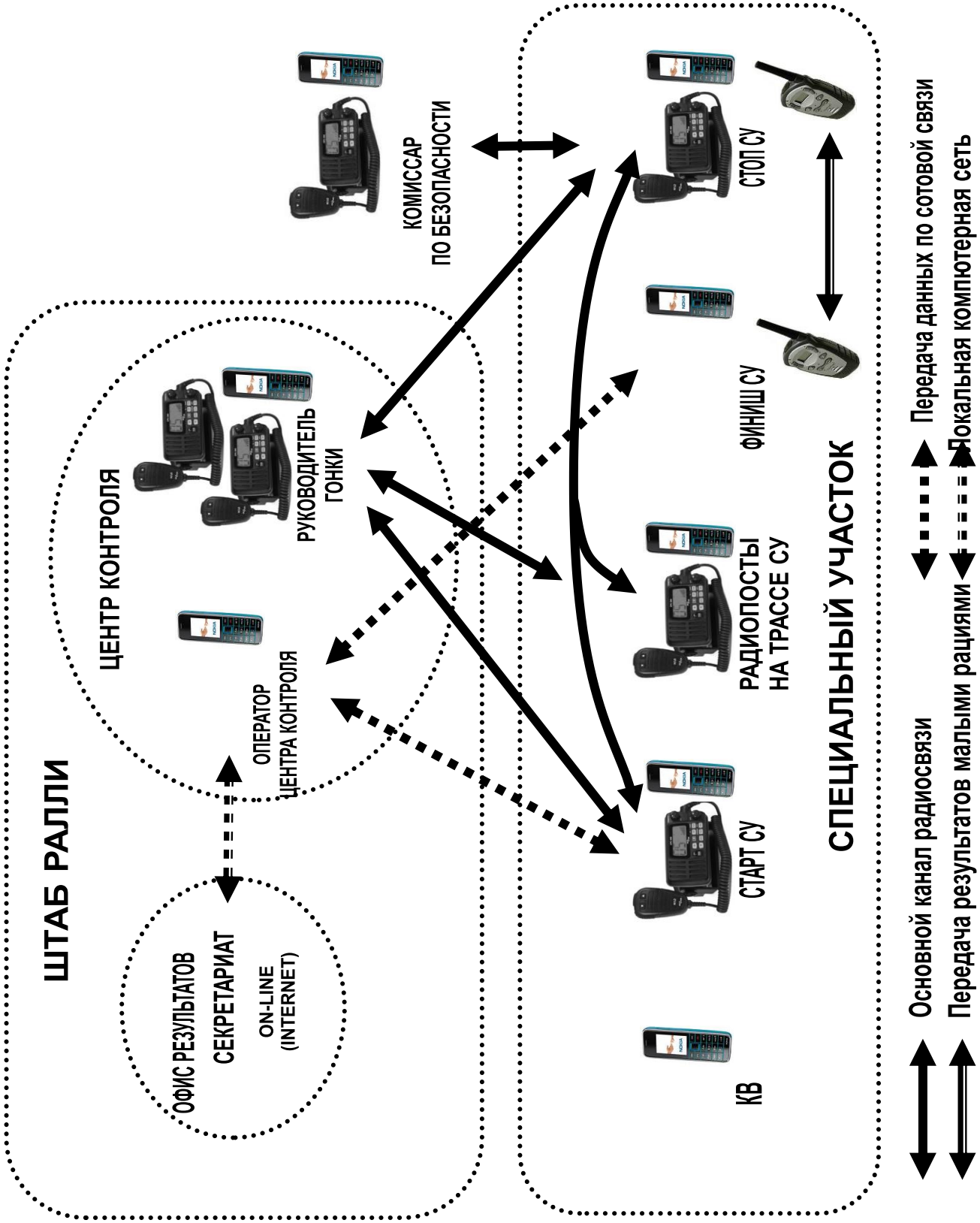
При обнаружении потерянного экипажа:

а) в случае необходимости оказания скорой медицинской помощи, её оказывают члены бригады МЧС, помощник старшего по безопасности СУ вызывает экипаж СМП, докладывает об этом старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим. Судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

б) в случае отсутствия необходимости оказания скорой медицинской помощи, помощник старшего по безопасности СУ докладывает об этом старшему по безопасности СУ и возвращается на свой пост вместе с автомобилем МЧС. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности. Канал может быть запущен снова только по решению Руководителя Гонки и только при возвращении на радиопост Старта помощника по безопасности СУ и автомобиля МЧС. При необходимости на Старт СУ возвращаются «нулевые» автомобили.

Окончательная информация о причинах схода экипажей поступает в штаб ралли от судейского автомобиля «метла», он же отслеживает экипажи, сошедшие на секторах связи.

Принципиальная схема организации связи "по информации и безопасности"



Организация связи «по информации и безопасности», процедура отслеживания соревнующихся экипажей, процедура поиска экипажей описаны отдельно для каждого СУ.

ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОПОЗЫВНЫХ РАЛЛИ

№	Радиопост	Позывной	Должность	Фамилия Имя	Телефон
1	Штаб	Штаб	Руководитель гонки	Гавриш Дмитрий	+7(908) 081-7306
2	Комиссар по безопасности	Комбез	Комиссар по безопасности	Арсеньев Владимир	+7(919) 119-9631
3	Комиссар по маршруту	Маршрут	Экипаж «04»	Белоусов Сергей	+7(922) 633-4731
4	Метла-1	Метла-1	Экипаж Метла-1	Скороходов Валери	+7(351) 900-0353
5	Метла-2	Метла-2	Экипаж Метла-2	Черников Алексей	+7(912) 804-2329
6	Экипаж 01	Экипаж 01	Экипаж 01		
7	Экипаж 02	Экипаж 02	Экипаж 02		
СУ «Новобакальский»					
1	Старт (Радиопост 1)	Новобакальский-старт	Помощник старш. по безопасности	Бикбулатов Дмитрий	+7(982) 311-4846
2	Радиопост 2	Гора	Судья радиопоста		
3	Радиопост 3	Яма	Судья радиопоста		
4	Стоп (Радиопост 4)	Новобакальский-стоп	Старший по безопасности	Давыдов Алексей	+7(906) 861-1140

СУ «Бакал» / СУ «Рудничный»					
1	Старт (Радиопост 8/11)	Бакал/Рудничный-старт	Помощник старш. по безопасности	Бикбулатов Дмитрий	+7(982) 311-4846
2	Радиопост 9	Бетонка	Судья радиопоста		
3	Радиопост 10	Срезка	Судья радиопоста		
4	Стоп (Радиопост 11/8)	Бакал/Рудничный-стоп	Старший по безопасности	Давыдов Алексей	+7(906) 861-1140

ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОПОЗЫВНЫХ РАЛЛИ

№	Радиопост	Позывной	Должность	Фамилия Имя	Телефон
			СУ «Иркускан»		
1	Старт (Радиопост 5)	Иркускан-старт	Помощник старш. по безопасности	Борисов Сергей	+7(902) 893-5773
2	Радиопост 6	Вилка	Судья радиопоста		
3	Стоп (Радиопост 7)	Бакал-стоп	Старший по безопасности	Поляков Максим	+7(932) 015-6431

			СУ «Мещерякова»		
1	Старт (Радиопост 5)	Мещерякова-старт	Помощник старш. по безопасности	Борисов Сергей	+7(902) 893-5773
2	Радиопост 6	Вилка	Судья радиопоста		
3	Стоп (Радиопост 7)	Мещерякова-стоп	Старший по безопасности	Поляков Максим	+7(932) 015-6431

Расчет количества радиостанций

Радиопост	Автомобильная	Ручная
Штаб	1	
Парк сервиса		2
Комиссар по безопасности	1	
Комиссар по маршруту	1	
Метла-1	1	
Метла-2	1	
Нулевые экипажи	2	
СУ «Новобакальский»/«Бакал»/«Рудничный»	7	2
СУ «Иркускан»/«Мещерякова»	3	2
ВСЕГО	17	6

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ И РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ «Новобакальский»

Старший по безопасности **Давыдов Алексей** (906) 861-1140 Помощник старшего **Бикбулатов Дмитрий** (982) 311-4846

Сбор служб обеспечения СУ «Новобакальский» 07:30 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

Секция	СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Начало перекрытия	Нулевые экипажи	Прохождение экипажей		Окончание перекрытия
1	1	Новобакальский-1	8:13	8:58	9:13	9:46	11:02
1	3	Новобакальский-2	9:24		10:24	10:57	

	Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал		Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
	ИТОГО				**1570**	**4**	**4**	**1**	**1**	**3**	**0**	**0**	**2**
	-0,15	9			50								
	-0,05	10	N 54°55'33" E 58°47'24"	КВ Новобакальский	100								
	0,00	1	N 54°55'34" E 58°47'28"	Старт СУ Новобакальский Радиопост 1	100	2	1	1	1				
	0,41	2		Съезд в карьер	50								
	0,96	3			100								
	1,25	4		Первомайка	50					1			
	2,08	5		Выезд через пересыпку	50								

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал		Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
4,10	6	N 54°56'06" E 58°50'08"	Радиопост 2 (Гора)	100		1						
4,88	7			20								
5,58	8			20					1			
7,36	9			20								
7,63	10			100								
7,73	11			200								
7,73	12			100					1			
8,01	13			100								
8,22	14			20								
8,46	24	N 54°55'85" E 58°51'31"	Радиопост 3 (Яма)	200		1						1

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал		Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
8,71	25			20								
8,83	26			20								
11,60	27	N 54°55'67" E 58°49'95"	Финиш СУ Новобакальский	50								
11,80	28	N 54°55'61" E 58°49'80"	Стоп СУ Новобакальский Радиопост 4	100	2	1						1
	ИТОГО			**1570**	**4**	**4**	**1**	**1**	**3**	**0**	**0**	**2**

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ И РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ «Иркускан»/«Мещерякова»

Старший по безопасности **Поляков Максим** (932) 015-6431 Помощник старшего **Борисов Сергей** (902) 893-5773

Трассы СУ «Иркускан» и СУ«Мещерякова» совпадают. Маршалы и радиопосты остаются на месте, службы со старта СУ «Иркускан» переезжают на старт СУ «Мещерякова». Перекрытие не снимается.

Сбор служб обеспечения СУ «Иркускан» 08:00 г.Бакал, ул.Ленина, 9, пл.Юбилейная

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

Секция	СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Начало перекрытия	Нулевые экипажи	Прохождение экипажей		Окончание перекрытия
1	2	Иркускан-1	8:46	9:31	9:46	10:19	16:12
2	5	Иркускан-2		13:06	13:21	13:54	
3	7	Мещерякова		15:27	15:42	16:07	

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал	Сетка	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
				700	**4**	**3**	**1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**1**
0,03			Развилка у столба									1
0,02	0	N 54°55'20" E 58°52'20"	Пункт КВ									
0,00	1	N 54°55'19" E 58°52'21"	Радиопост 5	100	2	1	1	1				
0,05	1.1			20								
0,33	2			20								
0,78	2.1			20								

	Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал	Сетка	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
	1,15	2.2			20								
	1,25	2.3			20								
	1,55	3		Конверт	100								
	3,44	4			20								
	3,70	4.1			20								
	4,30	4.2			50								
	4,85	5	N 54°54'61" E 58°51'67"	Радиопост 6 (Вилка)	100		1						
	5,05	5.1			20								
	5,92	5.2			20					1			
	6,20	6			50								
	6,73	7			50					1			

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал	Сетка	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
6,78	8			20								1
7,60	9	N 54°55'30" E 58°52'59"		20								
7,82	10	N 54°55'27" E 58°52'41"	Радиопост 7	30	2	1						
8,10	11											
	ИТОГО			**700**	**4**	**3**	**1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**1**

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ И РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ «Бакал»/«Рудничный»

Старший по безопасности **Бикбулатов Дмитрий** (982) 311-4846 Помощник старшего **Поляков Максим** (932) 015-6431

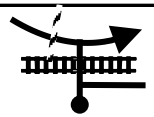
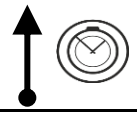
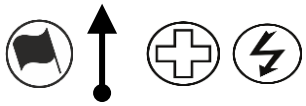
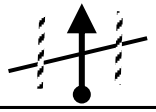
Трассы СУ «Новобакальский» и СУ«Рудничный» совпадают. Маршалы и радиопосты остаются на месте. Перекрытие не снимается.

Службы безопасности на СУ «Бакал» переставляются с СУ «Новобакальский»

Сбор служб обеспечения «Рудничный»

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КАНАЛА

Секция	СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Начало перекрытия	Нулевые экипажи	Прохождение экипажей		Окончание перекрытия
2	4	Бакал-1	11:53	12:38	12:53	13:26	17:28
2	6	Бакал-2		13:44	13:59	14:32	
3	8	Рудничный-2		15:55	16:10	16:35	
3	9	ДК Горняков		16:43	16:58	17:23	

	Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал	Сетка	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
					1130	**4**	**4**	**1**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**
	-0,25	6 		Дорогу налево затянуть лентотй	50								
	-0,05	7 	N 54°55'33" E 58°47'24"		100								
	0,00	1 	N 54°55'29" E 58°46'95"	Радиопост 8	100	2	1	1	1			1	
	0,86	2			50								
	1,15	3	Ленту вязать конвертом, чтобы обозначить направление		200					1			
	1,28	4 		Лентой обозначить направление	100								

	Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал	Сетка	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
	1,40	5			50								
	1,49	6			20								
	2,72	6.1			20								
	3,04	6.2			30								
	3,38	7	N 54°54'37" E 58°44'99"	Радиопост 9 (Бетонка)	30		1						
	3,58	7.1			20								
	4,15	7.2			20								
	4,40	7.3			20								
	7,23	8			20								
	7,41	9		Обозначить направление лентой	50								
	7,94	10	N 54°54'48" E 58°46'18"	РП 10 (Срезка)	50		1						

Общая дистанция СУ	Ориентир	Координаты		Лента	Огнетушитель	Радио-пост	СМП	МЧС	Маршал	Сетка	Сотрудник ППС	Экипажи ДПС
8,59	11		Справа дорога в карьер, проверить перед тем, как вязать ленту	100								
8,78	12		Обе дороги тупиковые									
9,39	18 КПП		Проинструктировать охрану									
12,60	20	N 54°54'58" E 58°47'33"										
12,88	21 STOP	N 54°54'58" E 58°47'66"	РП 11	100	2	1						1
	ИТОГО			**1130**	**4**	**4**	**1**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**

ИНСТРУКЦИЯ
службы перекрытия (работника полиции и ДПС)

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка работник службы перекрытия ОБЯЗАН:

1. Ознакомиться с дорожной обстановкой на данном участке, расставить подчиненных согласно утвержденной дислокации и предоставить пофамильный список начальнику безопасности данного СУ.
2. Находящиеся в районе трассы скоростного участка автомобили должны быть удалены за пределы дорожного полотна на безопасное расстояние.
3. После прохождения по трассе автомобиля с комиссаром по безопасности со специальным пропуском за 1 час до первого экипажа дороги, ПРИМЫКАЮЩИЕ к трассе спецучастка должны быть полностью закрыты и блокированы для любого постороннего движения.
4. Разрешается движение по трассе спецучастка по спецпропускам комиссару по маршруту и судейской бригаде, обслуживающей данный спецучасток.
5. Старший службы перекрытия в своих действиях обязан руководствоваться указаниями следующих должностных лиц:

Руководителя гонки,
Комиссара по безопасности ралли
Комиссара безопасности СУ

6. Перекрытие снимается по разрешению комиссара по безопасности данного СУ после прохождения автомобиля с изображением клетчатого флага.

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ
сотрудникам полиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка старший группы обязан:

1. По прибытии на место дислокации ознакомиться с обстановкой и особенностями закрытия опасных участков трассы на данном СУ.
2. Расставить своих подчиненных согласно утвержденной дислокации.
3. Обеспечить удаление зрителей, находящихся вблизи трассы, за ленту ограждения.
4. Во время прохождения спортивных автомобилей по трассе обеспечить удержание зрителей от перемещений по трассе СУ.
5. В своих действиях обязан руководствоваться указаниями и рекомендациями комиссара по безопасности СУ, имеющего отличительную форму (желтый жилет с надписью «SAFETY»).

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ
водителю «открывающего» автомобиля - «метла»

1. Водитель «открывающего» автомобиля «метла» должен двигаться строго по маршруту движения спортивных автомобилей согласно дорожной книге немедленно за последним стартующим экипажем, не обгоняя ни один спортивный автомобиль.

2. При прохождении по маршруту и обнаружении на трассе стоящего спортивного автомобиля должен выяснить причину остановки. При неисправности автомобиля выдержать 15-минутный интервал от графика движения спортивного автомобиля, в случае, если экипаж собирается продолжить соревнование. Если экипаж отказывается от дальнейшего соревнования, забрать контрольную карту с указанием причины схода и продолжить движение.

При сходе спортивного автомобиля с трассы и невозможности экипажа выбраться на трассу без посторонней помощи, забрать контрольную карту и продолжить движение. В случае, если экипаж способен выбраться на трассу самостоятельно, дождаться его движения, а затем продолжить свое движение.

3. По прибытии на финиш СУ должен передать информацию о стоящем на трассе автомобиле комиссару по безопасности СУ о необходимости эвакуации.

4. По прибытии на каждый судейский пункт (КВ, СТАРТ, ФИНИШ, ОТМЕТКА, КП) дождаться оформления протоколов и забрать их.

5. По прибытии на входное КВ обязан немедленно сдать протоколы секретарю соревнований.

6. Автомобиль должен быть оборудован радиостанцией для оперативной связи с руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ
водителю «нулевого» экипажа

1. Водитель «нулевого» экипажа обязан двигаться строго по маршруту ралли по предписанному графику. Движение и действия «нулевых» экипажей в точности соответствует движению и действиям спортивных, их задача – проверка готовности и «настройка» судейского обеспечения трассы.

2. Во время движения водители должны наблюдать за происходящим на трассе и по прибытии на финиш СУ доложить все замечания старшему по безопасности СУ.

3. Перед спортивными экипажами проезжают экипажи: «05», «04», «03», «00», «0» с расписанием, которое устанавливается для них комиссаром по безопасности или руководителем гонки и выдается во время инструктажа.

4. Если «нулевой» экипаж по каким-либо причинам вышел из предписанного графика движения и не имеет возможности вернуться в него, выезжать на трассу СУ запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Вернуться на трассу ралли «нулевой» экипаж может только по согласованию с руководителем гонки на одном из следующих СУ.

При сходе с трассы и невозможности выбраться в своё расчётное время или при поломке экипаж обязан принять меры к освобождению трассы, чтобы не оказаться помехой для других участников, а при невозможности освободить трассу выполнить процедуры безопасности (стр. 2 Дорожной книги). Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Водитель «нулевого» экипажа обязан контролировать ситуацию позади себя. В случае если он заметил догоняющий его спортивный автомобиль, он обязан немедленно принять меры к освобождению трассы, остановиться в безопасном месте, выставить знак «ОК». Продолжать движение до прохождения автомобиля «метла» запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

5. «Нулевой» экипаж должен находиться на постоянной связи с комиссаром по безопасности и руководителем гонки, быть готовыми по их команде изменить маршрут движения и прибыть на старт любого СУ, для возобновления его работы в случае его остановки.

№ экипажа	Фамилия Имя	Дата	Подпись
0			
0			
00			
00			
03			
03			
04			
04			
05			
05			

Руководитель гонки _____

Комиссар по безопасности _____