# РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области

# Федерация автомобильного спорта Челябинской области

# ООО "КЕММА"

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |

****

**РЕГЛАМЕНТ**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

**Чемпионат и Первенство Уральского Федерального Округа по кроссу (ЕОКП№4198)**

**Чемпионат и Первенство Челябинской области по кроссу (ЕОКП№4196)**

 в классах:

«Супер-1600»/1660751811Л, «Д2Н»/1660991811Л,

«Д3-спринт/1660341811Л, «Д2-классика/1660701811Л,

«Д3-мини»/1660351811Н

**05 июня 2021 г.**

**Челябинская область, г. Челябинск, Красноармейский район,**

**Экстрим парк «КЕММА»**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. Задачами проведения соревнований являются: популяризация автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные команды регионов Уральского Федерального Округа, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
	2. Соревнования проводятся в соответствии с действующими регламентирующими документами:
* Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
* Спортивным кодексом РАФ и приложениями к нему;
* Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в автомобильных соревнованиях (КиТТ 2020);
* Положением о межрегиональных и всероссийских официальных соревнованиях по автомобильному спорту на 2020 год (Положение);
* Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу;
* Настоящим Регламентом.

# КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Статус / Наименование** | **Возрастная группа** | **Спортивная дисциплина** | **Номер-код** | **Кол-во этапов** |
| 1. | Чемпионат Уральского Федерального Округа | мужчины, женщины | «Супер-1600» «Д2Н» «Д3-спринт» «Д2-классика | 1660751811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л |  |
| 2. | Первенство Уральского Федерального округа | с 8 до 12 лет  |  «Д3-мини»  | 1660351811Н |  |
| 3 | Чемпионат Челябинской области | мужчины, женщины | «Супер-1600» «Д2Н» «Д3-спринт» «Д2-классика | 1660751811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л | **3** |
| 4 | Первенство Челябинской области | с 8 до 12 лет  |  «Д3-мини»  | 1660351811Н | **3** |

# ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

|  |
| --- |
|  **05 мая 2021 года** – начало подачи предварительных заявок |
|  **01 июня 2021 года** – окончание подачи предварительных заявок |
| **05 июня 2021 года (суббота)** |
| 08:00 – 10:00 | Административная проверка, медицинский контроль,техническая инспекция, взвешивание автомобилей |
| 09:45 – 10:15 | 1-е заседание ГСК |
| 10:15– 10:45 | Брифинг – собрание спортсменов-участников |
| 10:45 – 12:30 | Свободная тренировка.Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) |
| 12:30 – 12:45 | 2-е заседание ГСК |
| 12:45 – 13:15 | Торжественное открытие соревнований, представлениеучастников, парад автомобилей |
| 13:30 – 16:30 | Отборочные заезды.Финальные заезды |
| 16:30 – 17:00 | 3-е заседание ГСК |
| 17:00 – 17:30 | Официальное награждение призеров.Закрытие соревнований |
| 17:30 – 18:00 | Заключительное заседание ГСК |

  Примечание: организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются бюллетенями и доводятся до участников на брифинге.

# ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

* 1. Организатор соревнований – Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» Челябинской области
	2. Оргкомитет соревнований:

|  |
| --- |
| **Председатель оргкомитета** |
| Денисенко Владимир Андреевич | Президент РСОО «ФАС» Челябинской области |
| **Члены оргкомитета** |
| 1 |  Горнова Галина Михайловна | Коммерческий директор ООО «КЕММА» |
| 2 |  Шумков Денис Сергеевич | Заместитель Главы администрации Красноармейского района (по согласованию) |
| 2 |  Кузнецов Дмитрий Александрович | Председатель комитета кросса РСОО «ФАС» |
| 3 |  Братенев Алексей Игоревич | Директор соревнований, председатель комитета внедорожных видов автоспорта РСОО «ФАС» конт. телефон: +7-(912)3052482 |
| 4 |  Журманов Сергей Сергеевич | Президент АНО СТК «ОФФ РОАД». Продюсер мероприятия |

* 1. Коллегия спортивных комиссаров (КСК), Главная судейская коллегия (ГСК)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Фамилия, имя | Город | СудейскаяЛицензия | Судейскаякатегория |
| Спортивный комиссар-Председатель КСК | БурковОлег | Екатеринбург | А21-163 | ССВК |
| Спортивный комиссар | Денисенко Владимир | Челябинск | А21-187 | ССВК |
| Спортивный комиссар | Фабрициус Александр | Омск | А21-142 | ССВК |
| Главный судья(руководитель гонки) | Кузнецов Дмитрий | Златоуст | В21-0779 | СС1К |
| Заместитель руководителя гонки по безопасности | Арсеньев Владимир | Златоуст | В21-0759 | СС1К |
| Заместитель руководителя гонки по маршруту | Поляков Максим | Златоуст | В21-0739 | СС2К |
| Главный секретарь | Белоедова Ангелина | Златоуст | В21-0756 | СС1К |
| Старший хронометрист | Федяков Дмитрий | Екатеринбург | А21-269 | ССВК |
| Старший технический контролер | КурицынДенис | Миасс | В20-1432 | СС1К |
| Старший судья линии старта и финиша | БикбулатовДмитрий | Златоуст | В20-1429 | СС2К |

# ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

* 1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота категории «Д» или «Е», а пилоты младше 18 лет имеющие лицензии РАФ «Д-ю» или «Е-ю», которые заявляются владельцами Персональной национальной лицензии заявителя для родителей или законных представителей.
	2. Предварительные заявки на участие спортсменов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до даты проведения соревнований в адрес Организатора.

# АВТОМОБИЛИ

* 1. К участию в официальных соревнованиях по кроссу допускаются спортивные автомобили, соответствующие следующим статьям **Приложения 3А КиТТ** **2020 г** «Технические требования к автомобилям для кросса.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3Б к КиТТ РАФ** **2020** ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ КРОССОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

***Специальные кроссовые автомобили:* ПРИЛОЖЕНИЕ 3Б к КиТТ РАФ** **2020**

* **Кросс «Д3-мини»:** Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200 см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5;
* **Кросс «Д3-юниор**»: - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 1000 см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 7;
* **Кросс "Д3-спринт":** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600 см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 8;

***Легковые автомобили:* Приложения 3 А КиТТ** **2020 г**

* **Кросс «Д2-юниор**» (Всероссийские соревнования) (Д2Ю ВС) - Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 6 ;
* **Кросс «Супер 1600** Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4х2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и требованиям Статьи 2;
* **Кросс «Д2Н»:** - Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 7;
* **Кросс "Д2-Классика**": - Легковые автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600 см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 9.
	1. Шины

Во всех классах обязательное использование шин отечественного производителя, кроме Супер-1600, для классов Д3-мини, Д2Н, Д3-спринт, Д2- Классика обязательное использования колес производства «МАСТЕР-СПОРТ».

# СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

* 1. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям п. 4.4 ПРК - 2015.
	2. Все автомобили, помимо основных стартовых номеров, должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами.
	3. Все Заявители обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы Организатора соревнований.
	4. На обоих передних крыльях или дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесен флаг РФ, а также имя и фамилия спортсмена. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.
	5. Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет еще у одного спортсмена, то приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее подавшего заявку на участие.

# СИСТЕМА ВИДЕОФИКСАЦИИ В АВТОМОБИЛЯХ

* 1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технического контролера. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Обзор камеры должен быть не менее 120 градусов в горизонтальной плоскости.
	2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.
	3. После финиша заезда камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.
	4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.
	5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, участник пенализируется денежным штрафом в размере 50 % стартового взноса.
	6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, участник пенализируется денежным штрафом в размере 50 % стартового взноса. Дополнительно КСК может применить любую другую пенализацию, в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР).

# СТАРТ-ФИНИШ

* 1. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда. Формирование стартовой решетки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.
	2. После прохождения ознакомительного круга, спортсменам может быть предоставлено время для замены шин, но не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.
	3. Стартовая команда подается светофором.
	4. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.
	5. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

# ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ

* 1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1050 метров, закреплена ограждениями.
	2. Ширина дорожки составляет от 15 до 22 метров.
	3. Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна, с твердым покрытием.
	4. Имеется предстартовый накопитель.
	5. Парк-стоянка имеет въезд и выезд на старт с твердым покрытием, а также въезд после финиша.
	6. Направление движения по трассе – против часовой стрелки.
	7. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надежно закреплен в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок. **Арендная плата за пользование датчиком составляет 500 рублей.**

# АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

* 1. Административная проверка проводится в период времени, предусмотренный программой соревнования. В ходе проверки представитель Заявителя должен предъявить на каждого спортсмена документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а также медицинскую справку (Форма №73) о допуске к соревнованиям по автоспорту.
	2. Медицинский контроль проводится перед началом соревнований, одновременно с проведением технической инспекции.
	3. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого спортсмена в любое время по собственной инициативе либо по решению ГСК либо по поручению Руководителя гонки. Спортсмены, уклонившиеся от обследования или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.
	4. Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также проверки элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на техническую инспекцию со стартовыми номерами и рекламой организатора.
	5. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения технического контролера.
	6. Спортсмены обязаны присутствовать на предстартовой технической инспекции и предъявить техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выданный РАФ спортивный технический паспорт автомобиля.
	7. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, равно, как и спортсмены, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.
	8. Сразу после окончания финального заезда спортсмен обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, не позднее 5 минут после финиша, затем сразу покинуть автомобиль и выйти из закрытого парка.
	9. Заявители обязаны предоставить техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

#

# ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

* 1. Соревнования проводятся по правилам Приложения 4 к ППКР «Система отборочных и финальных заездов». Для начисления очков на всех этапах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

# ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ

* 1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п. 3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 000 (Десять тысяч) рублей.
	2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 10 000 (Десять тысяч) рублей.
	3. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Положением «Об Апелляционном суде РАФ».
	4. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.
	5. Протест против автомобиля технической регламентации или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.
	6. При необоснованном протесте взнос не возвращается.
	7. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Главной судейской коллегии, принятые по нормативным документам, не принимаются.

# ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

* 1. Правом толкования настоящего Регламента пользуется КСК. КСК также имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.
	2. Все изменения Регламента доводятся до участников путем публикации на официальном табло информации или через судью при участниках.

# ПОДАЧА ЗАЯВОК. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

15.1.Заявки на участие принимаются до 01 июня 2021 года по **электронной почте** e-mail: **autocrosschel2021@mail.ru,** либо по телефону:.+7 9191253659 Кузнецов Дмитрий.

15.2.Предварительная заявка может быть подана в произвольной форме, окончательная должна соответствовать установленной РАФ форме.

15.3.Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

15.4.Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, формирование призового фонд, организацию приема и размещения участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

15.5.Для частичного покрытия расходов Организатора заявители по прибытии на соревнование вносят в кассу Организатора наличными деньгами заявочный взнос за каждого спортсмена, участвующего в соревнованиях. За опоздание на АП и ТИ взимается штраф в сумме 500 рублей. Организатор вправе освободить отдельных спортсменов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

15.6.Размер пожертвований на уставную деятельность составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Классы участников(спортивные дисциплины) | Сумма взноса (руб.)при подаче заявкив срок по 01.06.2021 | Сумма взноса (руб.)при подаче заявкипосле 01.06.2021 |
| Кросс Д3-Мини (1660351811Н) | 0 | 0 |
| Кросс Д3-Спринт (1660341811Л) | 3 000 | 3 500 |
| Кросс Д2-Классика (1660701811Л) | 2 500 | 3 000 |
| Кросс Д2-Н (1660991811Л) | 3 000 | 3 500 |
| Кросс Супер-1600 (1660751811Л) | 3 000 | 3 500 |
|  Команды | 1000 | 1500 |

15.7.За нарушения, допущенные в ходе проведения соревнований, Главной судейской коллегией могут быть выставлены штрафы спортсменам в соответствии с положениями таблицы пенализации, приведенной в приложении 1 к настоящему Регламенту.

15.8.Заявочные взносы полностью возвращаются:

* в случае отказа в приеме заявки;
* при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

15.9.Не прибывшим по форс-мажорным обстоятельствам спортсменам или заявителям (в случае признания Организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

15.10.Все расходы по пребыванию своих спортсменов и персонала несут заявители.

15.11.Заявочные взносы участников соревнований идут на частичное погашение расходов организатора: подготовка трассы соревнований; изготовление и приобретение оборудования и документации; оплата работы служб обеспечения соревнований; оплата труда, проезда и проживания спортивных судей; организация приема, размещения и отправки участников и другие расходы.

# НАГРАЖДЕНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ

* 1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями, грамотами. Команды награждаются кубками и грамотами за 1,2 и 3 места. ОКУ «РСПЦ Челябинской области выделяет наградной материал (кубки, медали, грамоты) и обеспечивает денежными средствами на питание спортивных судей.
	2. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы.

**17. МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ COVID-19 ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

17.1Организатор Мероприятия**,** РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», несет ответственность за соблюдение требований Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории РФ в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 31.07.2020 года, с изменениями и дополнениями от 22.08.2020 года.

**18. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

18.1. Организатор обязуется обеспечить соблюдение общественного порядка и общественной безопасности, безопасности зрителей и участников, медицинское сопровождение, пожарную безопасность.

18.2. Каждый участник соревнований несет ответственность за наличие огнетушителей в зоне расположения своей команды на территории парк-стоянки. 18.3. Каждый участник соревнований обязан исключить любые загрязнения в случае утечки каких-либо веществ при подготовке и обслуживании автомобиля, не допускать захламления мест общественного пользования во время проведения соревнований.

18.4. По окончании соревнований каждый участник обязан убрать весь мусор вокруг своего месторасположения в специальные контейнеры, установленные на территории парк-стоянки.

Приложения:

1. Таблица пенализации (санкций за допущенные нарушения).
2. Форма заявки на участие в соревнованиях.
3. Форма протокола административной проверки и технической инспекции.

# Приложение 1

# ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

Нижеследующий перечень не является исчерпывающим. ГСК в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Нарушение, допущенное спортсменом** | **Пенализация** |
| 1 | Опоздание на административную проверку илитехнический контроль | На усмотрение ГСК: денежный штраф в сумме 1.000 рублей,отказ в допуске к соревнованию |
| 2 | Отсутствие на обязательном брифинге | На усмотрение ГСК: замечание, денежный штраф в сумме1.000 рублей, отказ в допуске к соревнованию |
| 3 | Отсутствие на обязательных мероприятияхсоревнования (торжественное открытие, торжественное закрытие, награждение) | На усмотрение ГСК: замечание, денежный штраф в сумме1.000 рублей, отказ в допуске к соревнованию |
| 4 | Отсутствие документов, перечисленных в разделе 10 настоящего Регламента | Отказ в допуске к соревнованию |
| 5 | Отсутствие омологированной экипировки или спортивного технического паспорта РАФна автомобиль | Отказ в допуске к соревнованию |
| 6 | Автомобиль не соответствует требованиямраздела 5 настоящег Регламента | Отказ в допуске к соревнованию |
| 7 | Отказ от размещения на автомобилеобязательной рекламы Организатора | На усмотрение ГСК: денежный штраф в сумме 5.000 рублей,отказ в допуске к соревнованию |
| 8 | Несоответствие стартовых номеровтребованиям Регламента | На усмотрение ГСК: замечание, денежный штраф в сумме1.000 рублей, отказ в допуске к соревнованию |
| 9 | Нарушение правил движения по трассе. Нарушение правил поведения водителей. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или другихраспоряжений судей | По решению Руководителя гонки: замечание (в ходе заезда). По решению ГСК: замечание, денежный штраф в сумме 1.000 рублей (только для нарушений правила поведенияспортсменов), штрафное время, исключение из зачета в квалификационном заезде, перемещение на последнее место взаезде (после не стартовавших), исключение из зачета в этапе соревнований (аннулирование результата) |
| 10 | Оказание посторонней помощи спортсмену натрассе или выход спортсмена из автомобиля | Окончание заезда для данного спортсмена в данной точкетрассы с учетом количества пройденных кругов. |
| 11 | Оказание посторонней помощи спортсменув стартовой зоне | Исключение из заезда |
| 12 | Спортсмен не проехал ни одного круга всвободной или хронометрируемой тренировке | Отказ в допуске к участию в заездах |
| 13 | Нарушение режима закрытого парка | Исключение из зачета в этапе соревнований |
| 14 | Получение на одном соревновании двухзамечаний (кроме замечаний за фальстарт) | Исключение из зачета в этапе соревнований |
| 15 | Фальстарт в соревнованиях: Первый фальстарт в заезде.Второй фальстарт в заезде по вине того же спортсмена | Замечание. Повтор старта.Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде |
| 16 | Несоответствие автомобиля техническим требованиям | При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованиям, а выявленное на заключительной ТИ –исключение из зачета в этапе соревнований |
| 17 | То же повторно в течение сезона чемпионата | Дисквалификация спортсмена с аннулированием результатов всоревнованиях |

**Приложение 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Красноармейский район Челябинская область 05 июня 2021 года | Класс | Стартовый номер |
|  |  |
| **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ** |
| **УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)** | **АВТОМОБИЛЬ** |
| Наименование | Модель шасси |
| Лицензия участника | Модель, раб.объем двигателя: |
| Адрес | Индекс Страна Россия | Спортивный техпаспорт |
|  | Подготовка автомобиля(ненужное зачеркнуть) | Международная регистрация | Действующие КиТТ |
| Телефон | Согласие на размещение рекламы | Да Нет |
| **ПИЛОТ** | **МЕХАНИК** |
| Фамилия | Фамилия |
| Имя | Имя |
| Гражданство | Гражданство |
| Дата рождения | Дата рождения |
| Спорт.разряд (звание) |  |
| Адрес | Индекс Страна Россия | Адрес | Индекс Страна Россия |
|  |  |
| Телефон | Телефон |
| Паспорт | Серия Номер | Паспорт | Серия Номер |
| Когда и кем выдан | Когда и кем выдан |
| ИНН | ИНН |
| Лицензия водителя |  |
| Подпись | Подпись |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что указанные в заявке данные являются правильными, и заявленный автомобиль соответствует требованиям КиТТ.

Заявитель \_\_

подпись фамилия должность

|  |
| --- |
| **ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА** |
| № | Соревнования | Год | Достижение |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Страховое свидетельство |  |
| ИНН |  |
| Страховое пенсионное свидетельство |  |
| E-mail |  |

 **Приложение 3**

 **АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Бухгалтер** | **Главный врач** | **Секретариат** | **Главный секретарь****соревнований** |
| заявочныйвзнос | командныйвзнос | медицинскаясправка | заявочнаяформа | водительскиедокументы | страховка | лицензия |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подписи |



**АКТ ТИ Стартовый No:**

|  |  |
| --- | --- |
| Водитель | Участник |
|  |  |

Подпись Секретаря

**TO FILL BY COMPETITION / ЗАПОЛНЯЕТСЯ УЧАСТНИКОМ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка, Модель | Группа и Класс | Registr. Plate. No / Регистр. No |
|  |  |  |
| СТП No | Раб. объём двигателя | No. Омолог. FIA / РАФ |
|  |  |  |

**Экипировка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стандарт FIA | Make & Model; Homologation No; Individual No. |
| Helmet / Шлем |  |  |  |
| Overall / Комбинезон | 8856-2000 |  |  |
| Balaclava / Подшлемник | 8856-2000 |  |  |
| Underwear top / Бельё верх. | 8856-2000 |  |  |
| Underwear pants /Бельё низ. | 8856-2000 |  |  |
| Socks /Носки | 8856-2000 |  |  |
| Gloves /Перчатки | 8856-2000 |  |  |
| Shoes / Обувь | 8856-2000 |  |  |
| HANS | 8858-2002 |  |  |

**Оборудование безопасности автомобиля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Стандарт FIA (РАФ) | Марка / Модель | Омологационный No | Использовать до… |
| Fuel tank / Топ. Бак |  |  |  |  |
| Exting sis./ Сист. Пож. Туш. |  |  |  |  |
| Exting-s / Огнетушители |  |  |  |  |
| Rollcage padding / Накладки |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный за тех. состояние автомобиля | ФИО | Signature / Подпись |
|  |  |

**Отметки техконтролеров. Прохождение постов ТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Проверка документов | Экипировка водителей | Системы безопасности автомобиля | Пломбировка | Вес автомобиля |
|  |  |  |  |  |  |

**Замечания тех.комиссии:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХКОНТРОЛЕРА** | Допуск | Недопуск |  |
| Подпись |