



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

PCOO ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



5-Й ЭТАП КУБКА РОССИИ
2-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА УРФО

ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ РЕГЛАМЕНТ

1.	ВВЕДЕНИЕ	1
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	1
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ	2
4.	ЗАЯВКИ	2
5.	СТРАХОВАНИЕ	2
6.	ШИНЫ	2
7.	ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ	2
8.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	3

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2021 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.
Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20).
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Дорожное покрытие – снежно-ледовое (основа – грунт, гравий).
Дистанция Тестового участка – 2,6 км.
Тесты проводятся по челночной схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор: PCOO «Федерация автоспорта Челябинской области»,
454091, а/я 13342, e-mail: malakhit2021@mail.ru www.chelraf.ru
- 2.2. Организационный комитет

Председатель оргкомитета Мошкин Петр Григорьевич	Первый заместитель Главы Кыштымского городского округа
Члены оргкомитета Денисенко Владимир Андреевич	Президент PCOO «ФАС»
Белоусов Сергей Викторович	Судья Всероссийской категории
Полунина Галина Львовна	Судья всероссийской категории
- 2.3. Официальные лица



Руководитель тестов
Сергей БЕЛОУСОВ, ССВК
+7-922-633-47-31, г.Озерск



Директор тестов
Галина ПОЛУНИНА, ССВК
+7-912-89-78-140, г.Челябинск



Технический контролер
Денис КУРИЦЫН, СС2К
8-908-057-62-47

Помощник руководителя тестов
по безопасности

Владимир АРСЕНЬЕВ

СС1К Златоуст

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

День недели, время	Мероприятие	Место
Понедельник	08 февраля 2021 года	e-mail: malakhit2021@mail.ru www.chelraf.ru
10:00	Начало приема заявок на участие.	
Вторник	16 февраля 2021 года	
12:00	Окончание приема заявок на участие	
Воскресенье	21 февраля 2021 года	Деревня Косой мост Трасса тестового участка N 55*36'65 E 60*25'43
09:00 – 10:00	Сбор, регистрация и инструктаж участников, ознакомление с трассой	
10:00 – 13:00	Тестовые заезды	

4. ЗАЯВКИ

- 4.1. К участию в тестовых заездах допускаются только экипажи, подавшие заявки на ралли «Малахит-2021» во всех зачетах, кроме РЗК.
- 4.2. Максимальное количество допускаемых экипажей – 15.
- 4.3. Желающие принять участие в тестовых заездах «Малахит-2021» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки до 12:00 16 февраля 2021 года.
- 4.4. Заявки принимаются по электронной почте. Оригинал должен быть передан руководителю заездов во время регистрации.
- 4.5. Заявочный взнос за участие в тестовых заездах – 4000 рублей.

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.
- 5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов, момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КиТТ.

7. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

- 7.1. Тестовый участок проводится на участке дороги от деревни Косой мост до развилки Карабаш/Белое озеро.
- 7.2. Регистрация проводится на старте тестового участка. Участником должны быть представлены следующие документы:
 - полностью заполненная заявочная форма,
 - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого пилота, указанного в заявочной форме, включая допущенных к управлению лиц,
- 7.3. Ознакомление разрешено на любом автомобиле, из указанных в заявочной форме.
- 7.4. Все участники при ознакомлении с трассой тестов, а также при движении вне трассы тестового участка, обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.
- 7.5. Трасса тестового участка (далее «трасса») представляет собой участок дороги, на котором ограничено движение транспортных средств. В начале и конце трассы находятся судьи, регулирующие движение.

- 7.6. Каждый участник обязан лично получить устное разрешение судьи для выезда на трассу.
- 7.7. Получив разрешение участник самостоятельно принимает старт.
- 7.8. После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.
- 7.9. Подъезжая к любому из концов трассы участник обязан заранее снизить скорость так, чтобы за пределами трассы она соответствовала ПДД.
- 7.10. Новый выезд на трассу возможен только после получения устного разрешения судьи.
- 7.11. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль участника, за исключением периода ознакомления.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

- 8.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия, должен пройти техническую проверку на старте тестового участка.
- 8.2. Экипаж во время участия в тестовых заездах должен быть одет в экипировку согласно Приложению 9 к КиТТ, которая должна быть предоставлена на технической проверке автомобиля.
- 8.3. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.
- 8.4. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.б.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности
- 8.5. Дополнительные технические проверки автомобиля и экипировки могут быть проведены в любое время в течение тестовых заездов.
- 8.6. В случае выявления каких-либо несоответствий, автомобиль и/или участник отстраняются от заездов до их устранения.
- 8.7. В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа.