РАЛЛИ 21-23 ФЕВРАЛЯ
МАЛАХИТ 2021

5-й этап Кубка России 2021 года
2-й этап чемпионата УрФО 2021 года

г.Кыштым 21-23 февраля 2021г.

ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения	3
Список официальных лиц и сотрудников ралли	4
Маршрутный лист и график перекрытия СУ и движения экипажей ралли	5
Меры безопасности и управления ралли	9
Действия в случае чрезвычайних ситуаций в населенных пунктах	10
Координаты служб обеспечения безопасности	10
Организация связи «по информации»	10
Организация связи «по безопасности»	10
Процедура поиска экипажей	11
Процедура «SOS»	11
Расчет количества радиостанций	12
Перечень радиопозывных ралли	12
Список привлеченных служб	13
Схема зоны сервиса и закрытого парка	14
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Тёплая гора»/«Куватал»	15
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Карабаш»	19
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Сак-Элга»	20
Расчет служб обеспечения безопасности СУ «Татыш»	21
Инструкция службы перекрытия (работника милиции и ГИБДД)	24
Инструкция сотрудникам милиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей	25
Инструкция водителю «открывающего» автомобиля - «метла»	26
Инструкция водителю «нулевого» экипажа	27

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	СТАРТ СУ		СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ
	ФИНИШ СУ		МЕСТО ДИСЛОКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
STOP	ОТМЕТКА ВРЕМЕНИ ФИНИША СУ		РАДИОПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ
	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ
	СИГНАЛЬНАЯ ЛЕНТА		СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ
	ОГРАЖДАЮЩАЯ СЕТКА		АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ
	СВИСТОК		АВТОМОБИЛЬ ДПС ИЛИ ППС
	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ		ТЯГАЧ
	ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ
	ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ		СТРОЕНИЕ
A	ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА		ВОДОЕМ
	СВЕТОФОР		ТРОПИНКА, МАЛОПРОЕЗЖАЯ ДОРОГА
	ЗАБОР, ВОРОТА		МОСТ
	ДЕРЕВО	АЗС	АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ

СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СОТРУДНИКОВ РАЛЛИ

Коллегия спортивных комиссаров и официальные лица			
Председатель КСК	Денисенко Владимир	Челябинск	(922) 232-0004
Спортивный комиссар	Василенко Елена	Пермь	(9091) 141-1710
Спортивный комиссар, техделегат	Корочков Василий	Пермь	(919) 705-2515
Технический делегат	Миралеев Денис	Тюмень	(912) 996-0671
Секретарь КСК	Гоголева Наталья	Чайковский	(9220) 640-1029
Руководитель гонки	Гавриш Дмитрий	Челябинск	(912) 327-0198 (908) 081-7306
Главный секретарь	Азанова Елена	Пермь	(963) 017-9898
Офицер по связи с участниками	Белоедова Ангелина	Златоуст	(912) 893-1820
Комиссар по маршруту	Белоусов Сергей	Озерск	(922) 633-4731
Комиссар по безопасности	Владимир Арсеньев	Златоуст	(919) 119-9631
Технический комиссар	Курицын Денис	Златоуст	(908) 057-6247
Технический контролер	Сивоплесов Сергей	Пермь	(912) 884-1492
Технический контролер	Сарапулов Андрей	Южноуральск	(922) 231-0260
Зам. руководителя гонки (судьи)	Белоусова Мария	Озерск	(922) 233-3840
Старший судья (по связи с LRC)	Кузнецов Дмитрий	Златоуст	(919) 125-3659
Руководитель службы связи	Кононов Александр	Кыштым	(908) 578-2910 (904) 942-3839
Офицер парка сервиса	Шишкин Игорь	Челябинск	(919) 403-0828
Директор	Полунина Галина	Челябинск	(912) 897-8140
Пресс-центр			
Руководитель	Мельникова Анна	Екатеринбург	(922) 137-4013
Фотограф	Басанаев Антон	Екатеринбург	(909) 027-0027
Видеооператор	Кощеев Юрий	Екатеринбург	(922) 226-0504
Административная группа			
Оборудование	Сальников Сергей	Челябинск	(351) 909-4575
Оборудование	Кормин Константин	Челябинск	
Служба безопасности и дистанции			
СУ Косой мост/Куватал Стрший	Калачев Анатолий	Кыштым	(908) 080-9498 (912) 792-2385
Помощник	Сальников Андрей	Челябинск	(351) 908-7805
СУ Татыш Старший	Давыдов Алексей	Златоуст	(906) 861-1140
Помощник	Сальников Андрей	Челябинск	(351) 908-7805
СУ Карабаш Старший	Бикбулатов Дмитрий	Златоуст	(982) 311-4846
Помощник	Ширяева Анастасия	Златоуст	(919) 320-5515
СУ Сак-Элга Старший	Поляков Максим	Златоуст	(982) 311-4846
Помощник	Борисов Сергей	Златоуст	(912) 323-2987
Открывающий экипаж «Метла»	Скороходов Валерий	Оснежинск, ЧО	(351) 900-0353
Открывающий экипаж «Метла»	Замятин Сергей	Озерск	(951) 475-4955
Нулевой экипаж	Маликов Михаил	Челябинск	(951) 778-6266
Нулевой экипаж	Николаев Михаил	Челябинск	(909) 074-6929
Нулевой экипаж	Македонов Александр	Миасс	(951) 776-6220
Нулевой экипаж	Македонова Анна	Миасс	(951) 815-2250
Нулевой экипаж	Манаев Евгений	Челябинск	(951) 796-5096
Нулевой экипаж	Синяшкин Кирилл	Миасс	(904) 300-4079
Нулевой экипаж	Попов Алексей	Миасс	(951) 794-2178
Нулевой экипаж	Зазнобин Михаил	Миасс	(908) 578-0199
Нулевой экипаж	Борисов Феликс	Челябинск	(908) 820-3423
Нулевой экипаж	Бирюков Павел	Челябинск	(919) 325-7977

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ СПОРТИВНОГО КАНАЛА

Предполагаемое количество экипажей: до 45, в том числе 30 экипажей Кубка России.

Экипажи едут по одному маршруту единым каналом, дистанция ралли для экипажей УрФО: от КВ-0 до КВ-1Б, от КВ-3 до КВ-6Б

Межстартовый интервал:

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета FIA или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после первого дня;
- на третью Секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на КВ-5В.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту, если иной порядок не будет установлен спортивными комиссарами

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/*СУ*	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
День 1, Понедельник, 22 февраля 2021 г.								
0	Кыштым		0,00	0,00			16:30	Секция 1
	Заправочная зона 1	(0,00)	(0,00)	(0,00)	**до данной зоны**			
		(32,60)	(43,56)	(76,16)	**до следующей зоны**			
1А	Усадьба Демидовых		4,83	4,83	0:20	14,49	16:50	
1	Тёплая гора		19,95	19,95	0:25	47,88	17:15	
1	***Тёплая гора***	***16,30***			***0:03***		***17:18***	
1Б*	Куватал		0,41	16,71	0:20	50,13	17:38	
***КВ-1Б только для экипажей чемпионата УрФО. Разрешено раннее прибытие и отметка. Сдать контрольную карту, выезд после проезда автомобиля "Метла" под конвоем. Новый порядок старта. Экипажи Кубка России проезжают без отметки.**								
Перед КВ-2 разрешен сервис силами экипажа с применением запасных частей и инструментов, находящихся на борту автомобиля.								
2	Куватал		0,55	16,85	2:00	8,43	19:18	
2	***Куватал***	***16,30***			***0:03***		***19:21***	
2А**	ТЗ-вход		18,22	34,52	0:45	46,03	20:06	
Техническая зона								
2Б	Кыштым		0,01	0,01	0:03	0,20	20:09	
****Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Новый порядок старта.**								

Перекрытие	0	1	30	31	45	метла
Интервал	*0:20*	*0:00*	*0:01*	*0:03*	*0:01*	*0:05*
	16:10	16:30	17:00	17:03	17:18	17:23
Топливо	(108,76)					
15:50	16:30	16:50	17:20	17:23	17:38	17:43
16:15	16:55	17:15	17:45	17:48	18:03	18:08
	16:58	17:18	17:48	17:51	18:06	18:11
	17:18	17:38	18:08	18:11	18:26	18:31
Перерыв	0:47	от метлы до 0				
18:18	18:58	19:18	19:48			19:53
	19:01	19:21	19:51			19:56
	19:46	20:06	20:36			20:41
	19:49	20:09	20:39			20:44

Всего по 1-й секции	**32,60**	**43,56**	**76,16**	**42,80%**	**СУ**

Дистанция для экипажей ЧУрФО от КВ-0 до КВ-1Б

Всего по 1-й сек. для ЧУрФО	**16,30**	**25,19**	**41,49**	**39,29%**	**СУ**

КВ/*СУ*	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
День 2, Вторник, 23 февраля 2021г.							
3	Карабаш-1		0,00	0,00			10:00
3	***Карабаш-1***	***8,00***			***0:03***		***10:03***
4	Сак-Элга-1		5,70	13,70	0:35	23,49	10:38
4	***Сак-Элга-1***	***8,50***			***0:03***		***10:41***
5	Карабаш-2		5,80	14,30	0:35	24,51	11:16
5	***Карабаш-2***	***8,00***			***0:03***		***11:19***
6	Сак-Элга-2		5,70	13,70	0:35	23,49	11:54
6	***Сак-Элга-2***	***8,50***			***0:03***		***11:57***
6А***	Кыштым		47,40	55,90	1:05	51,60	13:02
*****Экипажам ЧУрФО: сдать контрольные карты. Финиш. Закрытый парк.**							
Экипажам Кубка России: замена контрольной карты. Новое время старта.							
Парк сервиса "Новогорный"		(33,00)	(64,60)	(97,60)			
	Всего по 2-й секции	**33,00**	**64,60**	**97,60**		**33,81%**	**СУ**
7А	Кыштым		0,00	0,00			13:45
	Заправочная зона 2	(33,00)	(64,60)	(97,60)	**до данной зоны**		
		(20,70)	(51,44)	(72,14)	**до следующей зоны**		
7	Татыш-1		19,04	19,04	0:30	38,08	14:15
7	***Татыш-1***	***10,35***			***0:03***		***14:18***
8	Татыш-2		12,84	23,19	0:50	27,83	15:08
8	***Татыш-2***	***10,35***			***0:03***		***15:11***
9****	Полный Кыштым		19,56	29,91	0:40	44,87	15:51
******Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-9. Финиш. Закрытый парк.**							
	Всего по 3-й секции	**20,70**	**51,44**	**72,14**			
	Всего по ралли КР	**86,30**	**159,60**	**245,90**			
		35,1%	**64,9%**	**100,0%**			
	Всего по ралли ЧУрФО***	**49,30**	**89,79**	**139,09**			
		35,4%	**64,6%**	**100,0%**			

Секция 3

*****Дистанция ралли для экипажей чемпионата УрФО: от КВ-0 до КВ-1Б, от КВ-3 до КВ-6А

Перекрытие	0	1	25	26	40	метла
Интервал	*0:20*	*0:00*	*0:01*	*0:03*	*0:01*	*0:05*
9:00	9:40	10:00	10:30	10:33	10:48	10:53
	9:43	10:03	10:33	10:36	10:51	10:56
9:38	10:18	10:38	11:08	11:11	11:26	11:31
	10:21	10:41	11:11	11:14	11:29	11:34
10:16	10:56	11:16	11:46	11:49	12:04	12:09
	10:59	11:19	11:49	11:52	12:07	12:12
10:54	11:34	11:54	12:24	12:27	12:42	12:47
	11:37	11:57	12:27	12:30	12:45	12:50
12:02	12:42	13:02	13:32	13:35	13:50	13:55

	13:25	13:45	14:15		14:20
Перерыв	0:18	на СУ "Слюдорудник"			
Топливо	(92,84)				
13:15	13:55	14:15	14:45		14:50
	13:58	14:18	14:48		14:53
14:08	14:48	15:08	15:38		15:43
	14:51	15:11	15:41		15:46
	15:31	15:51	16:21		16:26

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ РАЛЛИ

Соревнование проводится по составленному расписанию, соблюдение которого является обязательным для всех участвующих экипажей. Расписание учитывает перемещение участников ралли на дорожных секторах между спецучастками с соблюдением Правил Дорожного Движения.
Во время ознакомления с трассой в населенных пунктах по всей трассе (где дополнительно введены ограничения) может использоваться радарный контроль соблюдения участниками скоростного режима.
На старте каждого из спецучастков (во время их работы) будут находится дежурные бригады скорой медицинской помощи и службы спасения, снабженные оборудованием для резки каркасов безопасности.
В течение всего ралли для оперативной (по безопасности и управлению гонкой) и служебной (для получения с трассы ралли информации о результатах спортсменов) связи используются радиосредства УКВ-диапазона и сотовая связь.
За один час до времени движения по расписанию первого экипажа по всей трассе ралли передвигаются «закрывающие» автомобили заместителей руководителя гонки по безопасности и маршруту для проверки обустройства трассы средствами безопасности, проверки правильности расстановки судейских бригад и судейского оборудования, сверки приборов хронометража.
За 20-15-10-5 минут (либо по другому графику, назначенному комиссаром по безопасности) до времени движения по расписанию первого экипажа проезжают «нулевые» экипажи службы дистанции ралли («05», «04», «03», «00», «0»). Их движение в точности соответствует движению зачетных экипажей, задача нулевых экипажей – проверка готовности и настройка судейского обеспечения трассы.
График движения «нулевых» экипажей составляется таким образом, чтобы на старте первого СУ каждой секции оставался один экипаж на случай непредвиденной остановки канала.
За последними по расписанию зачетными экипажами следует один «открывающий» судейский автомобиль «метла», задача которого указания по эвакуации сошедших спортивных автомобилей, доклад о причинах схода, снятие режима перекрытия дорог, сбор судейских протоколов и открытие общего дорожного движения.
Расчет потребности служб обеспечения ралли, время и места непосредственной работы прилагаются.

ЭВАКУАЦИЯ ПОСТРАДАВШИХ

Автомобили скорой медицинской помощи располагаются за линией старта Специального участка таким образом, чтобы не мешать стартующим автомобилям и иметь свободный выезд на трассу.
Решение о необходимости эвакуации пострадавших принимается медицинским работником на месте. Он сообщает об этом старшему по безопасности СУ.
Пострадавшие эвакуируются автомобилями скорой медицинской помощи в Кыштымскую центральную районную больницу.

ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций в населенных пунктах, затронутых временным ограничением движения и необходимостью проезда автомобилей служб быстрого реагирования (скорой медицинской помощи, поисково-спасательных служб, полиции и т.п.) старший по безопасности СУ обязан:

- незамедлительно сообщить об этом руководителю гонки;
- отдать указание об остановке страта спортивных автомобилей;
- сообщить радиопостам об остановке старта;
- разяснить сотрудникам службы быстрого реагирования ситуацию на дороге;
- организовать конвойное сопровождение;
- докладывать руководителю гонки обо всех передвижениях по трассе СУ.

КООРДИНАТЫ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

г.Кыштым

Межмуниципальный отдел МВД России «Кыштымский»
г. Кыштым, ул. Кр. Звезды, 97, тел. 8 (35151) 4-46-61, 02, 020
ОГИБДД г.Кыштым ул.К. - Либкнехта, 166, тел. 8 (35151) 4-46-42

ММЛПУ Кыштымская ЦГБ им. А.П. Силаева
г. Кыштым, ул. Освобождения Урала, 1, тел. 8 (35151) 4-67-60

Поисково-Спасательный Отряд г. Кыштым ГУ
г.Кыштым, ул. Юлии Ичевой, 177, тел. 8 (35151) 3-39-11

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ "ПО ИНФОРМАЦИИ"

Передача результатов с финиша на "Стоп" производится радистанциями LPD-диапазона.
Передача результатов со специальных участков в центр контроля производится по сотовой сети, там, где это невозможно, по радиоканалу безопасности.
Оперативная связь между официальными лицами производится по сотовой сети.
Обмен информацией между центром контроля, секретариатом и пресс-центром ведется по стовым телефонам и интеернету.
Публикация результатов online: http://ajava.ru/

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ "ПО БЕЗОПАСНОСТИ"

Радиостанциями 2-х метрового диапазона обрудованы центр контроля ралли (руководитель гонки, автомобили комиссаров по маршруту и безопасности, нулевые экипажи, пункты контроля "Старт" и "Стоп" всех специальных участков.
Во время работы СУ радиопосты в режиме реального времени ведут протоколы, принимают и передают в эфир сведения о прохождении экипажей по следующей

- Радиопост на Старте: ведёт протокол и передаёт в эфир стартовый номер стартовавшего экипажа.
- Промежуточные радиопосты: ведут протоколы, записывают номер стартовавшего экипажа, записывают номер проехавшего мимо него экипажа.
- Радиопост на Стопе: ведёт протокол, записывает номер стартовавшего экипажа, записывает номер прибывшего на Стоп экипажа.

ПРОЦЕДУРА ПОИСКА ЭКИПАЖЕЙ

В случае если стартовавший экипаж не приехал на Стоп СУ в своей очерёдности, старший по безопасности СУ отдаёт команду судьям Стопа опрашивать прибывающие экипажи о местонахождении и состоянии экипажа, находящегося в поиске.

Уведомляет штаб о необходимости телефонного звонка членам экипажа, запрашивает промежуточный пост о факте прохождения данного экипажа для установления части СУ, на котором произошла потеря экипажа.

При получении ЛЮБОЙ информации от прибывающих экипажей судьи стопа НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО докладывают старшему по безопасности СУ.

В случае если ДВА экипажа, стартовавших после потерянного экипажа, не располагают информацией об этом экипаже, старший по безопасности СУ сообщает данный факт Руководителю гонки и Комиссару по безопасности и если экипаж не отвечает на звонки мобильного телефона, старший по безопасности СУ отдает команду об остановке канала и отправляет на поиск судью радиопоста на старте на автомобиле МЧС. Судья Старта в это время находится на радиопосту.

При обнаружении потерянного экипажа:

а) в случае необходимости оказания скорой медицинской помощи, её оказывают члены бригады МЧС, помощник старшего по безопасности СУ вызывает экипаж СМП, докладывает об этом старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим. Судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

б) в случае отсутствия необходимости оказания скорой медицинской помощи, помощник старшего по безопасности СУ докладывает об этом старшему по безопасности СУ и возвращается на свой пост вместе с автомобилем МЧС. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности. Канал может быть запущен снова только по решению Руководителя Гонки и только при возвращении на радиопост Старта помощника по безопасности СУ и автомобиля МЧС. При необходимости на Старт СУ возвращаются «нулевые» автомобили.

Окончательная информация о причинах схода экипажей поступает в штаб ралли от судейского автомобиля «метла», он же отслеживает экипажи, сошедшие на секторах связи.

Процедура SOS

В случае поступления на промежуточный радиопост или Стоп СУ информации о том, что на СУ находится автомобиль, члены экипажа которого выставили знак «SOS», либо находятся в автомобиле и не показывают знак ОК, незамедлительно выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа,
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других

Эту информацию необходимо незамедлительно передать старшему по безопасности СУ. Старший по безопасности СУ сообщает полученную информацию Руководителю гонки и Комиссару по безопасности, принимает от Руководителя гонки информацию о переводе СУ в дорожный и режим и выпуске на трассу СУ автомобиля СМП и МЧС. Помощник старшего по безопасности СУ останавливает канал и выпускает на трассу СУ автомобили СМП и МЧС, судья промежуточного радиопоста показывает следующим автомобилям красный флаг, судьи старта переводят СУ в дорожный режим.

РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА РАДИОСТАНЦИЙ

	0 день	1 день		2 день	
	Руч	А/м	Руч	А/м	Руч
Штаб	0	2	0	2	0
Комиссар по маршруту	0	1	0	1	0
Комиссар по безопасности	0	1	0	1	0
Руководитель службы связи	0	1	0	1	0
Технический комиссар	0	0	0	0	0
Открытие	0	0	0	0	0
Нулевые экипажи	0	3	0	3	0
Метла-1, Метла-2	0	2	0	2	0
СУ «Теплая гора»/«Куватал»	0	5	4	0	0
СУ «Карабаш»	0	0	0	2	2
СУ «Сак-Элга»	0	0	0	2	2
СУ «Татыш»	0	0	0	4	2
ВСЕГО:	**0**	**15**	**4**	**18**	**6**

ПОЗЫВНЫЕ

Радиопост	Позывной	Фамилия, Имя
Штаб	Штаб	Гавриш Дмитрий
Комиссар по безопасности	Арсеньев	Арсеньев Владимир
Комиссар по маршруту	Белоусов	Белоусов Сергей
Нулевой экипаж 0	Ноль	
Нулевой экипаж 00	Два нуля	
Нулевой экипаж 000	Три нуля	
Экипаж Метла-1	Метла-1	Скороходов Валерий
Экипаж Метла-2	Метла-2	Замятин Сергей
СУ-1/2 "Теплая гора"/"Куватал"		
Радипост 1	Теплая гора	Сальников Андрей
Радипост 2	Поворот	
Радипост 3	Европа	
Радипост 4	Егусты	
Радипост 5	Куватал	Калачев Анатолий
СУ-3/5 "Карабаш"		
Радипост 6	Карабаш-старт	
Радипост 7		
Радипост 6	Карабаш-стоп	Бикбулатов Дмитрий
СУ-4/6 "Сак-Элга"		
Радипост 8	Сак-Элга-старт	
Радипост 9		
Радипост 10		
Радипост 8	Сак-Элга-стоп	Поляков Максим
СУ-7/8 "Татыш"		
Радипост 11	Татыш-старт	
Радипост 12	Коровий пляж	
Радипост 13	Сады	
Радипост 14	Татыш-стоп	Давыдов Алексей

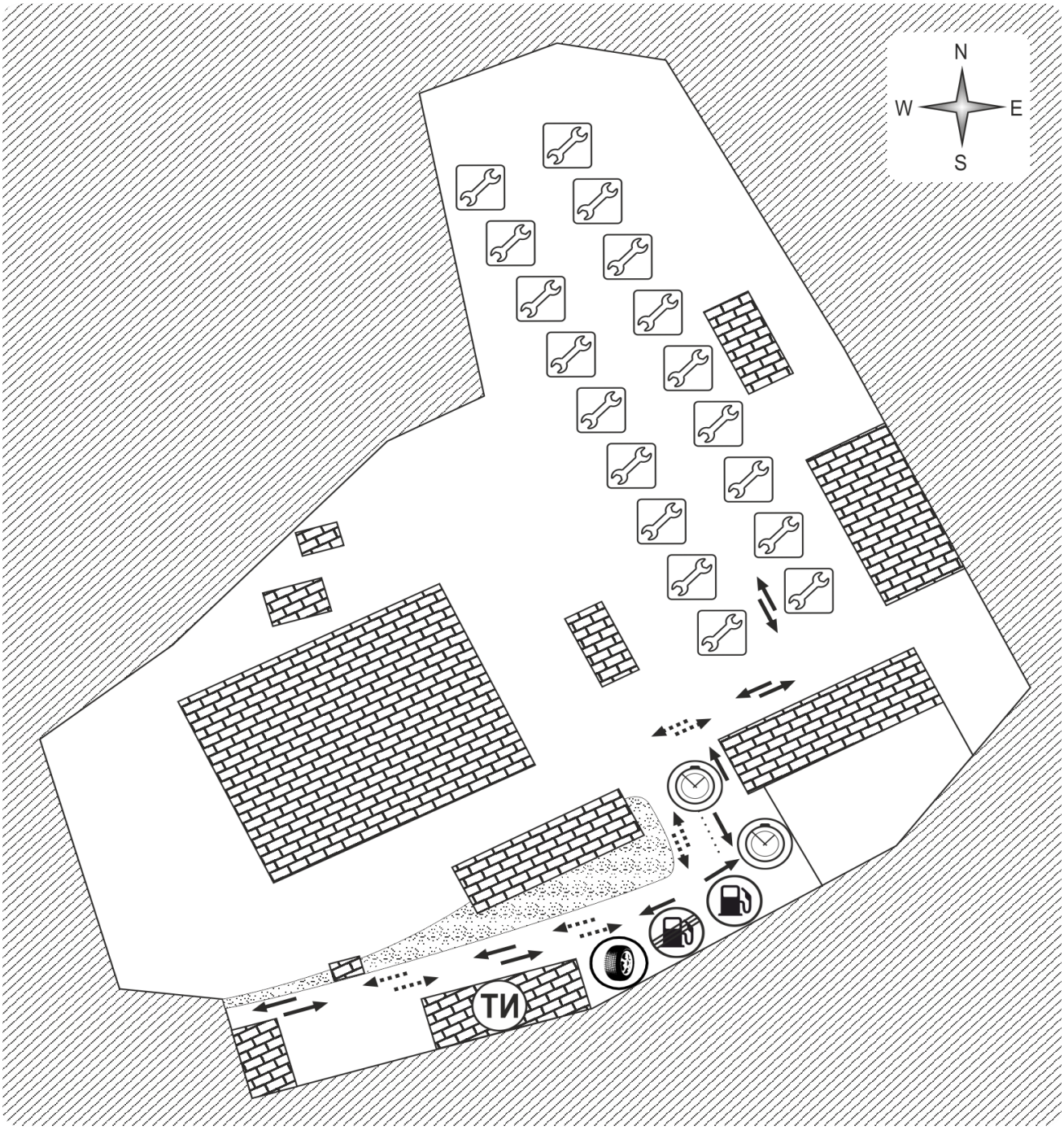
СПИСОК ПРИВЛЕЧЕННЫХ СЛУЖБ

Место и время сбора	Время	Служба	Количество	Принадлежность
Всокресенье, 21 февраля 2021г.				
Тестовые заезды				
09:30 д.Косой Мост	10:00 - 13:00	ДПС	2 экипажа	Кыштым
		СМП	1 бригада	Кыштым
		МЧС	1 бригада	Кыштым
День 1, Понедельник, 22 февраля 2021 г.				
Медицинский осмотр				
08:00 Больница им.Силаева	08:00 - 10:00	Предрейсовый медосмотр		Кыштым
Торжественное открытие				
15:30 Кыштым, ул.Фрунзе, 1	16:00 - 18:00	Полиция по охране обществ. порядка	по назначению	Кыштым
СУ «Тёплая гора», СУ «Куватал»				
15:30 выезд из п.Слюдорудник	16:00 – 20:30	ДПС	3 экипажа	Кыштым
		СМП	2 бригады	Кыштым
		МЧС	2 бригады	Кыштым
День 2, Вторник, 23 февраля 2021г.				
СУ «Карабаш-1», СУ «Карабаш-2»				
09:00 Карабаш, ул.Дзержинского, 1, у кафе «Трио»	09:00 – 12:30	СМП	1 бригада	Карабаш
		МЧС	1 бригада	Кыштым
СУ «Сак-Элга-1», СУ «Сак-Элга-2»				
09:00 Карабаш, ул.Дзержинского, 1, у кафе «Трио»	09:30 – 13:00	СМП	1 бригада	Карабаш
		МЧС	1 бригада	Кыштым
СУ «Татыш-1», СУ «Татыш-2»				
12:30 на повороте в сторону п.Бижеляк (Акакуль) с а\д «Кузнецкое –	13:00 - 17:00	ДПС	1 экипаж	Аргаяш
12:30 у ЖД-переезда в п.Татыш		ДПС	2 экипажа	Озерск
		СМП	1 бригада	Озерск
		МЧС	1 бригада	Кыштым

СХЕМА ЗОНЫ СЕРВИСА И ЗАКРЫТЫЙ ПАРК
Кыштымское автотранспортное предприятие

Офицер парка сервиса **Шишкин Игорь** **8 (919) 403-0828**

На территории парка сервиса во все время его работы (с 13:00 21 февраля 2021г. до роспуска финишного закрытого парка 23 февраля 2021 года) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге и Книге сервиса. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.



Движение спортивных автомобилей

Движение автомобилей сервиса

РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
СУ "Теплая гора" / "Куватал"

Старший по безопасности СУ **Калачев Анатолий** **(908) 080-9498 (912) 792-2385**
Помощник старшего по безопасности СУ

Трассы СУ "Теплая гора" и СУ "Куватал" абсолютно совпадают, поэтому расстановка служб обеспечения производится в направлении от старта к финишу СУ "Теплая гора". Во время работы СУ "Куватал" они остаются на тех же местах, за исключением а/м СМП и МЧС, которые передвигаются на новое место дислокации.

ДИСЛОКАЦИЯ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

	СМП1	СМП2	МЧС1	МЧС2	РП5	ДПС
СУ "Теплая гора"	п.1	п.5	п.1	п.5	п.5	п.4
СУ "Куватал"	п.4	п.6	п.4	п.6	п.4	п.5

Сбор служб обсепечения в 15:30 на выезде из п.Слюдорудник в сторону д.Б.Егусты

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнету шитель	Сотруд ник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
	ИТОГО	**920**	**5**	**2**	**2**	**4**	**2**	**4**	**0**	**3**	
-0,40	16					1				1	Маршал руководит парковкой автомобилей зрителей.
-0,37		50									КВ-1 Тёплая гора N 55*38'82 E 60*21'65
0,00	1	100	1	1	1			2			РП 1 Тёплая гора N 55*38'62 E 60*21'54
1,95	1.1.	10									
2,20	1.2.	10									
2,55	2	100	1				2			1	РП 2 Поворот E 55*37'55 N 60*20'22
3,05	2.1.	30									
3,55	2.2.	10									

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
3,75	2.3.	10				1					"Столбики"
4,00	2.4.	30									
4,35	2.5.	10									
4,50	2.6.	10									
5,40	2.7.	10									
5,61	2.8.	10									
5,75	2.9.	10									
5,87	2.10	10									
6,80	2.11	20									Справа лесоповал
7,95	3	20	1								РП 3 Европа N 55*63'05 E 60*22'97
9,40	3.1.	10				1					
10,00	4	100								1	Въезд в Б.Егусты N 55*37'71 E 60*13'04

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
10,20	4.1.	10				1					
10,30	4.2.	10									
10,45	4.3.	10									
10,55	4.4.	10									
10,85	4.5.	10									
10,95	5	50	1	1	1						РП 4 Егусты N 55*37'71 E 60*13'04
11,40	5.1.	10									
12,05	5.2.	10									
12,20	5.3.	10									
13,10	5.4.	10									
13.55	5.5.	10									
14,00	5.6.	10									

Общая дистанция СУ	Ориентир, поз. Дорожной книги	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
14,40	5.7.	10									
14,80	5.8.	10									
15,25	5.9.	10									
15,45	5.1(	10									
16,22	5.1:	10									
16,30	6	50									Финиш N 55*37'37 E 60*08'96
16,60	7 STOP	100	1					2			РП 5 Куватал N 55*37'34 E 60*08'64
	ИТОГО	**920**	**5**	**2**	**2**	**4**	**2**	**4**	**0**	**3**	

РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ-3, 5 "Карабаш"

Старший по безопасности СУ **Бикбулатов Дмитрий (908) 073-8363**

Сбор служб 09:00 Карабаш, ул.Дзержинского, 1, у кафе «Трио»

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. Маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
	ИТОГО	**720**	**3**	**1**	**1**	**1**	**3**	**4**	**0**	**0**	
-0,15		50									N 55*26'79 E 60*11'75
0,00	1	50	**1**	**1**	**1**			**2**			РП 6 Карабаш-старт N 55*26'79 E 60*11'75
4,00	2	20	**1**								РП 7
8,00	3	50									
8,30	4	50	**1**			**1**	**3**	**2**			РП 6 Карабаш-стоп N 55*36'92 E 60*50'78
8,45	5	500									Выезд со льда
	ИТОГО	**720**	**3**	**1**	**1**	**1**	**3**	**4**	**0**	**0**	

РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ-4, 7 "Сак-Элга"

Старший по безопасности СУ **Поляков Максим (982) 311-4846**

Сбор служб 09:30 Карабаш, ул.Дзержинского, 1, у кафе «Трио»

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. Маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
	ИТОГО	**740**	**4**	**1**	**1**	**1**	**3**	**4**	**0**	**0**	
-0,15		50									N 55*26'15 E 60*15'56
0,00	1	50	1	1	1			2			РП 8 Сак-Элга-старт N 55*26'15 E 60*15'56
4,00	2	20	1								РП 9
8,00	3	20	1								РП 10
8,50	4	50									
8,80	5	50	1			1	3	2			РП 8 Сак-Элга-стоп N 55*26'15 E 60*15'56
8,90	5.1.	500									Выезд со льда
	ИТОГО	**740**	**4**	**1**	**1**	**1**	**3**	**4**	**0**	**0**	

РАСЧЕТ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СУ-7, 8 "Татыш"

Старший по безопасности СУ **Давыдов Алексей (906) 861-1140**

Сбор служб обсепечения:

ДПС Озерск, МЧС, СМП - 12:30 у ЖД-переезда в п.Татыш

ДПС Аргаяш - 12:30 на повороте в сторону п.Бижеляк (Акакуль) с а\д «Кузнецкое – Кыштым»

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. Маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
	ИТОГО	**1250**	**4**	**1**	**1**	**7**	**2**	**4**	**0**	**3**	
-0,20	19									1	Поворот с основной дороги в сторону Акакуля
-0,05	20	50									N 55*39'13 E 60*39'75
0,00	1	50	1	1	1			2			РП 11 Татыш-старт N 55*39'06 E 60*39'80
0,47	1.1.	100				1					Скопление зрителей
1,14	1.2.	10									
1,35	2	100				1					Конверт
2,20	2.1.	10									
2,45	2.2.	20				1					
2,70	3	20				1					N 55*37'80 E 60*40'44

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. Маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
2,83	3.1.	10					1				
3,55	4	20									База Солнечная
4,70	4.1.	50									
5,35	4.2.	10									
5,70	4.3.	10				1					Замок
5,75	4.4.	20									
6,23	4.5.	20									
6,30	5	500	1				1			1	РП 12 Коровий пляж N 55*36'38 E 60*40'88
7,42	6	50	1								РП 13 Сады N 55*36'01 E 60*40'04
7,78	6.1.	10									
8,24	6.2.	20				1					База Берег
8,97	7	50				1					ОК Акакуль

Общая дистанция СУ	Ориентир	Лента	Радио-пост с а/м	Скорая помощь	МЧС	Дор. маршал с а/м	Дор. Маршал без а/м	Огнетушитель	Сотрудник ППС	Экипаж и ДПС	Примечания
9,37	7.1.	10									
9,90	7.2.	10									
10,10	7.3.										
10,35	8	50									N 55*35'24 E 60*38'30
10,56	9	50	1					2			РП 14 Татыш-стоп N 55*35'15 E 60*38'21
10,68	10									1	
	ИТОГО	**1250**	**4**	**1**	**1**	**7**	**2**	**4**	**0**	**3**	

ИНСТРУКЦИЯ
службы перекрытия (работника полиции и ДПС)

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка работник службы перекрытия ОБЯЗАН:

1. Ознакомиться с дорожной обстановкой на данном участке, расставить подчиненных согласно утвержденной дислокации и предоставить пофамильный список начальнику безопасности данного СУ.
2. Находящиеся в районе трассы скоростного участка автомобили должны быть удалены за пределы дорожного полотна на безопасное расстояние.
3. После прохождения по трассе автомобиля с комиссаром по безопасности со специальным пропуском за 1 час до первого экипажа дороги, ПРИМЫКАЮЩИЕ к трассе спецучастка должны быть полностью закрыты и блокированы для любого постороннего движения.
4. Разрешается движение по трассе спецучастка по спецпропускам комиссару по маршруту и судейской бригаде, обслуживающей данный спецучасток.
5. Старший службы перекрытия в своих действиях обязан руководствоваться указаниями следующих должностных лиц:

Руководителя гонки,
Комиссара по безопасности ралли
Комиссара безопасности СУ

6. Перекрытие снимается по разрешению комиссара по безопасности данного СУ после прохождения автомобиля с изображением клетчатого флага.

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ
сотрудникам полиции по обеспечению безопасности при проведении ралли в местах массового скопления зрителей

По прибытии на место дислокации на перекрытие спецучастка старший группы обязан: ОБЯЗАН:

1. По прибытии на место дислокации ознакомиться с обстановкой и особенностями закрытия опасных участков трассы на данном СУ.
2. Расставить своих подчиненных согласно утвержденной дислокации.
3. Обеспечить удаление зрителей, находящихся вблизи трассы, за ленту ограждения.
4. Во время прохождения спортивных автомобилей по трассе обеспечить удержание зрителей от перемещений по трассе СУ.
5. В своих действиях обязан руководствоваться указаниями и рекомендациями комиссара по безопасности СУ, имеющего отличительную форму (желтый жилет с надписью «SAFETY»).

Комиссар по безопасности
Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ
водителю «открывающего» автомобиля - «метла»

1. Водитель «открывающего» автомобиля «метла» должен двигаться строго по маршруту движения спортивных автомобилей согласно дорожной книге немедленно за последним стартующим экипажем, не обгоняя ни один спортивный автомобиль.

2. При прохождении по маршруту и обнаружении на трассе стоящего спортивного автомобиля должен выяснить причину остановки. При неисправности автомобиля выдержать 15-минутный интервал от графика движения спортивного автомобиля, в случае, если экипаж собирается продолжить соревнование. Если экипаж отказывается от дальнейшего соревнования, забрать контрольную карту с указанием причины схода и продолжить движение.

При сходе спортивного автомобиля с трассы и невозможности экипажа выбраться на трассу без посторонней помощи, забрать контрольную карту и продолжить движение. В случае, если экипаж способен выбраться на трассу самостоятельно, дождаться его движения, а затем продолжить свое движение.

3. По прибытии на финиш СУ должен передать информацию о стоящем на трассе автомобиле комиссару по безопасности СУ о необходимости эвакуации.

4. По прибытии на каждый судейский пункт (КВ, СТАРТ, ФИНИШ, ОТМЕТКА, КП) дождаться оформления протоколов и забрать их.

5. По прибытии на входное КВ обязан немедленно сдать протоколы секретарю соревнований.

6. Автомобиль должен быть оборудован радиостанцией для оперативной связи с руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

Комиссар по безопасности

Руководитель гонки

ИНСТРУКЦИЯ
водителю «нулевого» экипажа

1. Водитель «нулевого» экипажа обязан двигаться строго по маршруту ралли по предписанному графику. Движение и действия «нулевых» экипажей в точности соответствует движению и действиям спортивных, их задача – проверка готовности и «настройка» судейского обеспечения трассы.

2. Во время движения водители должны наблюдать за происходящим на трассе и по прибытии на финиш СУ доложить все замечания старшему по безопасности СУ.

3. Перед спортивными экипажами проезжают экипажи: «05», «04», «03», «00», «0» с расписанием, которое устанавливается для них комиссаром по безопасности или руководителем гонки и выдается во время инструктажа.

4. Если «нулевой» экипаж по каким-либо причинам вышел из предписанного графика движения и не имеет возможности вернуться в него, выезжать на трассу СУ запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Вернуться на трассу ралли «нулевой» экипаж может только по согласованию с руководителем гонки на одном из следующих СУ.

При сходе с трассы и невозможности выбраться в своё расчётное время или при поломке экипаж обязан принять меры к освобождению трассы, чтобы не оказаться помехой для других участников, а при невозможности освободить трассу выполнить процедуры безопасности (стр. 2 Дорожной книги). Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

Водитель «нулевого» экипажа обязан контролировать ситуацию позади себя. В случае если он заметил догоняющий его спортивный автомобиль, он обязан немедленно принять меры к освобождению трассы, остановиться в безопасном месте, выставить знак «ОК». Продолжать движение до прохождения автомобиля «метла» запрещено. Следует немедленно доложить об этом руководителю гонки или комиссару по безопасности.

5. «Нулевой» экипаж должен находиться на постоянной связи с комиссаром по безопасности и руководителем гонки, быть готовыми по их команде изменить маршрут движения и прибыть на старт любого СУ, для возобновления его работы в случае его остановки.

№ экипажа	Фамилия Имя	Дата	Подпись
0			
0			
00			
00			
03			
03			
04			
04			
05			
05			

Руководитель гонки

Комиссар по безопасности