

Утверждаю:
Президент РСОО «ФАС»

_____ Денисенко В.А.
«_____» _____ 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со спортивным Кодексом РФ)

ГРАН-ПРИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

ТРЕК-400

ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТРЕКОВЫМ

ГОНКАМ «ТРЕК-400»

В спортивной дисциплине «А-1600»

г. Челябинск, СК «Восход»
16 января 2021 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование проводится в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Региональной спортивной общественной организации федерации автомобильного спорта Челябинской области на 2021 год. Спортивные соревнования проводятся в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным трековым и ледовым гонкам, утвержденными решением Совета РАФ по спорту от 09.08.2017 г. и настоящим Регламентом.

1.2. Статус соревнований: Гран-При Межрегиональных соревнований трек-400, Областные соревнования по трековым гонкам **«Трек 400» 16.01.2021 г. Челябинск, стадион «Восход», ул. Новороссийская, 81.**

2. ПРОГРАММА

Суббота	
08:00 – 08:30	Организационное заседание КСК
08:30 – 09:45	Административная проверка
08:30 – 10:00	Медицинский контроль,
08:30 – 10:00	Техническая инспекция
10:00 – 10:15	1 заседание КСК
10:15 – 10:45	Брифинг – собрание водителей и представителей всех классов
11:00 – 12:45	Свободная и хронометрируемая тренировка для классов
13:00 – 13:20	Открытие соревнований
13:30 – 15:30	Основные заезды
15:30 – 15:45	Заключительное заседание КСК
16:00 – 16:30	Официальное награждение и закрытие соревнований

Примечание: Организатор и КСК оставляют за собой право уточнять Программу соревнований в зависимости от количества заявленных участников и метеорологических условий.

- 2.1. Организаторы соревнования: Региональная спортивная общественная организация Федерация автомобильного спорта Челябинской области
- 2.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:
Чальцев Максим Валерьевич, тел. +7-9043052531, e-mail: ask-mol@yandex.ru
- 2.3. Оргкомитет соревнований:
 - Денисенко В.А. – президент РСОО «ФАС»;
 - Полупнина Г.Л. - ответственный секретарь РСОО «ФАС»
 - Бурков О.И.- +7 912 26 777 89 – главный судья (руководитель гонки)
 - Чальцев М.В. +7-9043052531 - директор соревнований

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 3.1. Состав Главной Судейской Коллегии:
 - Руководитель гонки – Бурков Олег СС ВК Екатеринбург;
 - Спортивный комиссар – по назначению
 - Главный секретарь соревнования – Мороз Анатолий СС ВК, г.Озерск
 - Технический комиссар – Курицын Денис СС 1кат, г.Миасс
- 3.2. Директор соревнования – Чальцев М. г. Челябинск.

4. УЧАСТНИКИ И ПИЛОТЫ.

4.1. В качестве Заявителя может выступать как физическое, так и юридическое лицо. К участию в соревнованиях в качестве Пилотов допускаются любые физические лица, подавшие заявку и имеющие действующую лицензию Пилота, выданную РАФ. Заявители Республики Казахстан допускаются к участию в соревнованиях при наличии действующей национальной лицензии Пилота, выданной Федерацией автоспорта Республики Казахстан. Вопрос о допуске Пилота к соревнованиям Организаторы соревнования решают, исходя из количества, поступивших в установленный срок, Заявок, оставляя за собой право отклонения Заявки на принципах, изложенных в СК РАФ.

4.2. Заявочный взнос составляет 3 000 руб.

4.3. Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Пилотов;
- парад, представление Участников;
- награждение победителей.

5. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ.

5.1. К участию в объединённом Кубке «А-1600» допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ-2020 г к автомобилям класса Супер-1600; Национальный, Д2Н, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

5.2.1. Супер-1600; Национальный, Д2Н. На ведомой и ведущей оси допускаются только шины производителя МАСТЕР-Спорт модель И-398, R-14, ошипована согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм . Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена. Шины должны соответствовать Приложению 4 к данному регламенту В течение одного соревнования пилот может использовать не более 6 шин! (на финал 2021 не распространяется)

5.2.2. Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

5.2.2. Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ТРЕХ шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

5.2.3. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

5.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда

. а) Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

5.3.1. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту пилотом в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Н – 1000 кг.

- Д2-Национальный – 1040кг.

- Супер -1600 –1060кг.

5.4. Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н: Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

5.5. Национальный, Ступицы колеса, шарниры и валы приводов свободные.

6. РЕКЛАМА.

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10000 руб.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

7.1. Тренировочные заезды: - 3 круга. Контрольные заезды – 3 круга. Выезд на тренировки и контрольные заезды по жеребьевке. Таблица финальных заездов будет объявлена после завершения административных проверок. Организаторы оставляют за собой право изменения условия проведения соревнования.

7.2. Для участия в зачетных заездах Пилот обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

7.3. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Пилотом.

7.4 Отказ запасного Пилота от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Пилотов основного состава.

7.5 Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

7.6. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

7.7. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

7.8. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

7.9. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

8. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

8.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Пилотом, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Пилотом ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения пилотов.** (кроме фальстарта)

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

9.1. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

9.2. Для определения результатов соревнования применяется электронный хронометраж, датчик электронного хронометража предоставляется в аренду ООО «Спортлайн» г. Екатеринбург.

Цена аренды датчика: «А-1600» – 1000 рублей.

9.3. Каждый участник обязан внести в кассу организатора экологический сбор в сумме – 500 рублей, который возвращается участнику после окончания мероприятия и принятия организатором чистого места расположения участника и команды.

9.4. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Пилота документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а так же действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

9.5. Пилоты обязаны присутствовать на собрании участников, на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а так же выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

9.6. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

9.7. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Пилоты не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

9.8. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

9.9. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

9.10. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

9.11. Сразу после окончания заезда, который является для данного Пилота последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Победители в классе «А-1600» награждаются кубками, грамотами, ценными подарками.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Расходы по командированию и страхованию участников – за счет командирующих организаций.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

12.1. Спортивные соревнования проводятся на временных трассах. Перед началом соревнования трасса должна быть проверена на соответствие Плану безопасности и требованиям к трассе, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и заместителем руководителя гонки по безопасности.

Обеспечения общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании требований постановления правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014г № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», а также правил соревнований по автомобильному спорту.

12.2. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2017 г. № 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Для обеспечения охраны правопорядка привлечены сотрудники отдела общественной безопасности и волонтеры.

Представители команд и тренеры несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути следования и во время соревнований.

13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Условия страхования несчастных случаев, жизни и здоровья участников возлагается на руководителей организаций, чьи интересы представляют спортсмены на данных соревнованиях.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П	Нарушение	Наказание
14.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
14.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата
14.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 500 руб.
14.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
14.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
14.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
14.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
14.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
14.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
14.18.	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Замечание, аннулирование результата заезда или по решению КСК
14.19.	Пересечение внутреннего борта или разметки четырьмя колесами	Аннулирование результата заезда или по решению КСК

К Регламенту Кубка
по треку-400 2020 г. («моношина»).

1. **Моношина.** На этапах Кубка по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины на ведущей и ведомой оси класса Супер-1600.
 2. **Описание шины.** Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов 614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398, производитель “ООО Мастер Спорт” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.
 3. **На ведомой оси разрешается доработка протектора!**
 4. **Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**
 - 4.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).
 - 4.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с шипом длиной 15 мм.
- Разрешенные модификации шины.**
- Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип, ни способ ни схема шипования (рис.1).
Способ ошиповки – полуавтоматический, в предварительно выполненные отверстия под шипы, не сквозной, с применением специального клея.
5. **Количество шин.**
 - 5.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин на ведущей оси
 - 5.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.
 6. **Распределение шин.**

.
 7. **Использование моношины на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина. Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве

