

1. Цели и задачи

- Повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- Популяризация автомобильного спорта и привлечение молодежи к техническим видам спорта, проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- Определение сильнейших спортсменов.

2. Дата и место проведения соревнований

Дата проведения соревнования – 19-20.09.2020г.

Место проведения – г. Челябинск, ул. Харлова, 20 (автодром ГИБДД)

19.08.2020	09.00 – Начало приёма заявок
18.09. -день приезда	10.50 – Окончание приёма заявок
	10.00 – 10.50 – Административная проверка, медицинский осмотр
	09.00 – 10.50 – Техническая инспекция на площадке соревнований
	11.00 – 11.15 – Торжественное открытие соревнований
	11.15 – 11.30 – Показ трассы первого соревнования (пешим проходом)
	11.30 – Старт первого участника
21.09.2020 - день отъезда	17.00 – Объявление официальных результатов
	17.30 – Награждение победителей

3. Руководство

Общее руководство проведением соревнований осуществляется Министерством по физической культуре и спорту Челябинской области, Областным казенным учреждением "Региональный центр спортивной подготовки Челябинской области" Региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», ЧОООО «Всероссийское Общество Автомобилистов» Челябинской области. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Региональную спортивную общественную организацию «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главную судейскую коллегию, утвержденную Региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Челябинской области». Главный судья соревнований Галиуллин Р.Г., главный секретарь Мороз А.Д.

4. Нормативные документы. Официальные лица

4.1. Нормативными документами соревнования являются: Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ), Правила автомногоборья (ПАМ), настоящий Регламент и приложения к нему.

4.2. Список официальных лиц объявляется в день соревнований в информационном бюллетене.

5. Участники. Автомобили. Зачётные группы

5.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, достигшие 12 лет и имеющие определенные навыки управления автомобилем кат. В. Участники, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение родителей на участие в соревнованиях. Такое разрешение должно быть заверено нотариально. Возраст водителя определяется на день соревнования.

5.2. Соревнования проводятся на автомобилях участников, соответствующих требованиям ПАМ РАФ по автомобильному многоборью.

5.3. К участию в Соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили, классифицирующиеся по паспортной длине в группе «мини», «миди» и «макси» (при длине автомобиля до 4,0 метров и от 4,0 метров до 4,3 метра включительно, свыше 4,3 метра). Запрещается искусственно изменять габаритные размеры серийного автомобиля.

Другие характеристики заявляемых автомобилей при формировании групп не принимаются во внимание. Не принимаются также претензии участников о нестандартности их автомобиля (увеличенная ширина и т.д.) Не допускается замена элементов конструкции автомобиля.

5.4. Выделяются зачетные группы:

- «Юниор - задний привод» - юноши и девушки в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований, на автомобилях с приводом на заднюю ось
- «Юниор – передний привод»- юноши и девушки в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований, на автомобилях с приводом на переднюю ось.
- «Абсолютный зачет – все водители на автомобилях с приводом на одну ось, спортсмены старше 18 лет.

«Командный зачет» - состав команды 3 человека.

Результаты для этих зачетных групп определяются по сумме очков (п.4 настоящего регламента).

5.5. Один водитель не может выступать в нескольких классах автомобилей. Однако один автомобиль может управляться несколькими водителями (с соответствующей сменой стартовых номеров).

5.6. Допуском автомобиля к Технической инспекции кроме документов о прохождении Административных проверок является действующий полис ОСАГО.

5.7. Автомобиль должен быть серийного выпуска. Допускаются доработки, признанные техническим контролером соревнований, как не наносящие ущерба безопасности.

5.8. Шины должны иметь протектор (по ПДД) и смонтированы на диски установленного для данного автомобиля диаметра (допускаются отклонения по диаметру диска на 1 дюйм в любую сторону).

5.9. Привод ручного тормоза должен иметь фиксацию его рабочего положения.

5.10. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остается за главным судьей соревнований

5.11. Кроме идентификации автомобиля предварительная техническая инспекция включает проверку состояния шин, ремней безопасности

5.12. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена за исключением форс-мажорных обстоятельств с разрешения Главного судьи соревнований.

6. Проведение соревнований

6.1. Административная проверка. Техническая инспекция

6.1.1. Участник обязан предъявить:

- разборчиво заполненную заявочную форму подлинник
- документ, подтверждающий дату рождения участника подлинник
- лицензию водителя РАФ категории «D-ю», «E-ю», «D», «E» подлинник
- водительское удостоверение (для пилотов старше 18 лет) подлинник
- пилоты, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение родителей. Такое разрешение должно быть заверено нотариально. подлинник
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий на заявленный автомобиль подлинник

6.1.2. На технической инспекции автомобиль проверяется на соответствие требованиям ПДД.

6.2. Заявки

6.2.1. Предварительные заявки принимаются по эл.почте: moroz-a-d@mail.ru и телефону главного секретаря +79048131496 Мороз А.Д.

6.2.2. Заявкой на участие является заполненная заявочная форма.

7. Условия проведения соревнований

7.1. Общие положения

7.1.1. Комплекс многоборья включает в себя следующие автомобильные дисциплины: скоростное маневрирование, нестандарт и сдача ПДД.

7.1.2. Перечень фигур скоростного маневрирования указан в приложении 1.

7.1.3. Схема нестандартта указана в приложении 2.

7.1.4. Соревнования проводятся на ровной площадке с асфальтовым покрытием.

7.2. Порядок старта и движения по трассе

7.2.1. Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль участника должен быть неподвижен.

7.2.2. На протяжении соревнований водитель стартует под номером, присвоенном ему на административной проверке.

7.2.3. Каждый участник обязан выполнять все упражнения в назначенной последовательности (т.е. не нарушить последовательность прохождения дистанции). В противном случае он получает худший результат, показанный участниками в своей зачетной группе, плюс 20 штрафных секунд.

7.2.4. Если участник допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает зачёт наравне со всеми.

7.2.5. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

7.2.6. Участники не должны информировать водителей на трассе о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств – запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за собой наказание участников, вплоть до исключения из зачёта. Мету наказания определяет Главный судья соревнований.

7.2.7. Посторонняя помощь участникам соревнований при движении по трассе, а также ремонт его автомобиля запрещается и влечёт за собой исключение из зачёта, если Главный судья соревнования не посчитает обстоятельства форс-мажорными. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии.

7.2.8. Не считаются посторонней помощью действия по выводу автомобиля из аварийного положения, а также освобождение от него трассы для обеспечения безопасности других участников.

7.3. Особенности хронометража

7.3.1. Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается при пересечении линии «Финиш» наиболее выступающей передней частью автомобиля.

7.3.2. Время, затраченное водителем на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их десятых долях.

7.3.3. Во всех видах соревнований применяется дублирующий хронометраж.

7.3.4. Допускается использование специальных технических средств хронометража (стартовый светофор, фотофиниш).

7.3.5. Видеофиксация допускается только с разрешения главного судьи соревнования, пред стартом участника.

7.4. Описание видов многоборья. Пенализация

7.4.1. Скоростное маневрирование. Перечень и порядок прохождения фигур указан в Приложении 1. Соревнования производятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений. Норма времени объявляется на собрании участников или в бюллетене.

Пенализация: см. Приложение № 3

7.4.2. Нестандарт. Схема трассы, размеры ее элементов и порядок движения по трассе приведены в приложении 2. Финиш производится «базой» (т.е. ось передних колёс автомобиля должна пересечь линию финиша, а ось задних колёс – не доехать до неё). Норма времени объявляется на собрании участников или в бюллетене. Схема нестандартта приведена в приложении 2. Применение ремней безопасности обязательно.

Пенализация: см. Приложение № 3

7.4.3. Правила дорожного движения (ПДД). Этап проводится в закрытом помещении (аудитории). Сопровождающие команд в кабинет, где проходит этап ПДД, не допускаются. Билет - 20 вопросов, контрольное время 10 минут. Результат Участника в данном виде многоборья – 30% очков (по таблице для начисления очков по занятым местам) в соответствии с занятым местом участника.

8. Определение результатов

8.1. Результат участников в каждом виде многоборья определяется суммой времени, затраченного участником на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки. Далее участникам присваиваются очки в соответствии с занятым местом по таблице (таблица для начисления очков по занятым местам).

8.2. Итоговые результаты соревнований определяются по сумме очков трех видов многоборья.

8.3. В случае равенства результатов в каждом виде многоборья преимущество получает участник, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения, при новом равенстве места суммируются с делением на количество участников имеющих одинаковый результат.

8.4. При равенстве результатов нескольких участников преимущество получает участник, показавший лучший результат в скоростном маневрировании. При новом равенстве преимущество получает участник, показавший лучший результат во втором виде скоростного маневрирования.

9. Протесты, апелляции

9.1. Протесты.

9.1.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен Главой XII СК РАФ.

9.1.2. После финиша каждого заезда водитель обязан расписаться в первичном протоколе заезда, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.

9.1.3. Судьи любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения (да, нет), часть оценки или правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются (ст. 149 СК РАФ).

9.2. Подача и рассмотрение апелляций регулируются главой XIII СК РАФ.

10. Награждение

10.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапе во всех зачетных группах награждаются грамотами, медалями. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются грамотами и кубками.

11. Обеспечение безопасности

11.1. Каждый организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность при проведении спортивного мероприятия.

11.2. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

11.3. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований. Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

11.4. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

11.5. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

11.6. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177, а также «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов...», утвержденными Приказом Минтранса России от 15.04.2014 г. №7, а также Постановлением Правительства РФ от 30.05.2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами».

11.7. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

11.8. Спортсмены обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

12. Финансирование

12.1. Наградная атрибутика (медали, грамоты) за счет Минспорта Челябинской области.

12.2. Оплата питания судейской коллегии за счет Минспорта Челябинской области.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3.РС)	Отказ в старте, решение главного судьи
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка» и «колея»; - Задевание кронштейна в фигуре «ворота» -Касание, падение или сдвиг ограничителя на всех фигурах вида «Нестандарт»	5 сек
4.	- Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «круг», «змейка»; - Падение стойки в фигуре «ворота», кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; -Падение или сдвиг въездных (выездных) ограничителей на фигурах: «круг», «бокс», «стоянка», «квадрат».	10 сек
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; - Нарушение условий финиширования в фигуре «стоп»; - Проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; - Проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колёс проходящего по фигуре автомобиля; - Нарушение условий финиша «в базе».	20 сек
6.	Опоздание на старт	30 сек

7.	<ul style="list-style-type: none"> - Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе); - Касание, падение или сдвиг более 3 –х ограничителей в одной фигуре; - Касание, падение или сдвиг более 7-и ограничителей по трассе («Классика», «Нестандарт») 	Худший результат вида + 20 сек
	<ul style="list-style-type: none"> - Выезд (или въезд) из фигуры не через её регламентируемый для данного упражнения вход/выход. 	Худший результат вида + 20 сек
8.	<ul style="list-style-type: none"> - Нарушение требований безопасности водителем или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе. 	Исключение из зачета

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.

